



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## **GS-Voorstel**

Besluitnummer

PZH-2019-690556278 (DOS-2009-0019209)

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
4 juni 2019

Eindtermijn  
-

### **Onderwerp**

Brief aan de gemeente Den Haag omtrent de uitgifte van een omgevingsvergunning voor de Helihaven aan de Spoorlaan in Den Haag

### **Advies**

1. In te stemmen met bijgevoegde brief aan gemeente Den Haag over de stand van zaken omtrent de uitgifte van een omgevingsvergunning voor de Helihaven aan de Spoorlaan.
2. Vast te stellen publiekssamenvatting behorende bij de brief inzake de stand van zaken uitgifte omgevingsvergunning Helihaven aan de Spoorlaan.

NB. Met een beroep op artikel 3 van besluit Beleidsregel actieve openbaarheid Zuid-Holland 2017 wordt een uitzondering gemaakt voor het (moment van) publiceren van het besluit en de stukken.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

- GS brief stand van zaken omtrent de uitgifte van een omgevingsvergunning voor de helihaven aan de Spoorlaan in Den Haag

## 1 Toelichting voor het College

Het bedrijf Heliplan wil helikoptervluchten faciliteren op een terrein aan de Spoorlaan te Den Haag, ook wel het Gavi-kavel genoemd. Daartoe moet Heliplan een aantal procedures doorlopen: bij de provincie heeft Heliplan een luchthavenregeling aangevraagd, bij het Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft Heliplan een verklaring voor veilig gebruik luchtruim aangevraagd, met de gemeente Den Haag heeft Heliplan een huurovereenkomst voor de grond afgesloten, en eveneens bij de gemeente Den Haag heeft Heliplan in 2017 een Omgevingsvergunning aangevraagd.

De luchthavenregeling voor de helikopterluchthaven aan de Spoorlaan in Den Haag is op 14 oktober 2015 vastgesteld door Provinciale Staten, maar is pas op 20 januari 2018 in werking getreden. Dit had te maken met de procedure die Heliplan bij ILT moest doorlopen voor een verklaring van veilig gebruik luchtruim. Om deze reden heeft de provincie in 2018 de vervaldatum van de luchthavenregeling gewijzigd van 1 april 2018 naar 1 april 2020. De provincie Zuid-Holland heeft zijn taken daarmee vervuld.

Voordat van de Luchthavenregeling gebruik gemaakt kan worden, moet de gemeente Den Haag nog een omgevingsvergunning afgeven. Uit het coalitieakkoord 2018-2022 van gemeente Den Haag blijkt dat bij het College van Burgemeester en Wethouders geen draagvlak is voor een helihaven aan de Spoorlaan in Den Haag. Het is echter onduidelijk of de gemeente ook daadwerkelijk de aanvraag tot omgevingsvergunning zal afwijzen.

Omdat de aanvrager nog geen omgevingsvergunning heeft gekregen, kan Heliplan tot op heden geen gebruik maken van de luchthavenregeling. Ondertussen komt de datum waarop de Luchthavenregeling van rechtswege vervalt (1 april 2020), steeds dichterbij. Heliplan kan een wijziging van de vervaldatum aanvragen. De voorbereidingen voor een dergelijke verlenging van de vervaldatum moeten geruime tijd voor de vervaldatum door de provincie gestart worden om de luchthavenregeling zonder onderbreking te kunnen verlengen. Deze voorbereidingen kunnen Heliplan en de provincie echter achterwege laten als zeker is dat de gemeente Den Haag geen Omgevingsvergunning zal afgeven.

Met de GS-brief vraagt de provincie Zuid-Holland aan de gemeente Den Haag duidelijkheid of de gemeente voornemens is de omgevingsvergunning wel of niet te gaan verlenen.

### Financieel en fiscaal kader

Totaal bedrag excl. BTW: geen.

Programma: Het beleidsterrein Luchtvaart valt onder programma 2 Bereikbaar en Verbonden.

Financiële risico's: geen bijzonderheden.

### Juridisch kader

- Gedeputeerde Staten zijn bevoegd om, onder toepassing van artikel 8.64 van de Wet luchtvaart, bij besluit een luchthavenregeling vast te stellen.
- Gekozen is om een beroep te doen op artikel 3 van besluit Beleidsregel actieve openbaarheid Zuid-Holland 2017 waarbij een uitzondering wordt gemaakt voor het (moment van) publiceren van het besluit, door ervoor te zorgen dat de gemeente Den Haag als eerste kennis mag nemen

van het besluit. Publicatie kan plaatsvinden na ontvangst van de brief door de gemeente Den Haag.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

a) PS besluit oktober 2015: vaststelling luchthavenregeling

*De luchthavenregeling is opgesteld naar aanleiding van de aanvraag van de exploitant, Heliplan.*

b) GS besluit januari 2018: vaststelling wijziging o.a. vervaldatum luchthavenregeling.

*De vervaldatum is gewijzigd van 1 april 2018 naar 1 april 2020, omdat pas in januari 2018 de luchthavenregeling in werking trad.*

c) Verklaring van veilig gebruik luchtruim

*De Verklaring veilig gebruik luchtruim helihaven Spoorlaan te Den Haag is afgegeven in maart 2018 door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

## **3 Proces**

- Telefonische aankondiging GS-brief aan wethouder de Mos van gemeente Den Haag door gedeputeerde Adri Bom-Lemstra op 15 mei 2019.

## **4 Participatie**

Geen bijzonderheden

## **5 Communicatiestrategie**

Na besluitvorming in GS worden de publiekssamenvatting en de onderliggende stukken in het kader van de actieve openbaarheid op de provinciale website gepubliceerd, nadat Den Haag als eerste kennis heeft kunnen nemen van de inhoud van de brief