



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## Gedeputeerde Staten

Directie Ruimte en Mobiliteit  
Afdeling Projecten en Programma's  
Contact  
Dhr. C.F. Bakker  
T 070 441 7030  
cf.bakker@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties  
Rijksvastgoedbedrijf  
Directie Transacties en Projecten  
T.a.v. dhr. N. Smiet  
Postbus 16700  
2500 BS Den Haag

Datum  
Zie verzenddatum linksonder  
Ons kenmerk  
PZH-2017-611367716  
DOS-2007-0001083  
Uw kenmerk

Bijlagen

Onderwerp

Afwijzing voorstel medefinanciering meerkosten langere  
viaducten PLV over RijnlandRoute Tjalmaweg.

Geachte heer Smiet,

Op 6 maart jl. heeft de Bestuurlijke Afstem Groep (BAG) Tjalmaweg, bestaande uit Rijksvastgoedbedrijf, gemeente Katwijk en Provincie Zuid-Holland, vergaderd over de nog openstaande bespreekpunten met betrekking tot de raakvlakken tussen Project Locatie Valkenburg (PLV) en RijnlandRoute Tjalmaweg en het integraal ontwerp voor het eindbeeld voor de Tjalmaweg. In het overleg hebben partijen goede afspraken gemaakt over de afhechting van de nog openstaande bespreekpunten. Hiermee is een belangrijke stap gezet voor een tijdige ontsluiting van de door u met de gemeente Katwijk te ontwikkelen woningbouwlocatie.

Twee van de bespreekpunten hebben betrekking op de realisatie van twee viaducten over de Tjalmaweg als onderdeel van de scope van Project Locatie Valkenburg (PLV). Het gaat om een nieuw fietsviaduct bij de Oude Broekweg en een nieuw viaduct voor alle verkeer (bekend als de Centrale As). In de BAG heeft u aangegeven dat uw organisatie door wijzigingen in het ontwerp van de Tjalmaweg, te weten een verbreding van het wegprofiel van 2x2 naar 2x3 rijstroken tussen de aansluitingen Valkenburg I (West) en II (Oost), verwacht tegen hogere investeringskosten aan te lopen voor deze viaducten dan waarmee u in de GREX voor PLV rekening heeft gehouden. U heeft daarbij het voorstel gedaan de meerkosten te willen delen met de provincie Zuid-Holland.

Gedeputeerde Vermeulen heeft in het overleg aangegeven dat voor Provincie Zuid-Holland het onherroepelijk Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de RijnlandRoute het uitgangspunt is. Het wegprofiel van 2x3 rijstroken is een direct gevolg van de op korte afstand van elkaar gelegen ongelijkvloerse aansluitingen Valkenburg I en II. De ligging van deze aansluitingen is eerder op voorpraak van gemeente Katwijk overeengekomen en in het PIP vastgelegd. Provincie Zuid-Holland ziet zich daarom niet als veroorzaker van de langere overspanningen van de viaducten als gevolg van het verbrede wegprofiel.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd uw voorstel te bespreken in het College van Gedeputeerde Staten. Er is ons inziens onvoldoende grond om in te gaan op uw voorstel tot het delen van de meerkosten van de langere viaducten als gevolg van het verbrede wegprofiel.

Wellicht ten overvloede vermelden wij dat een bijdrage aan meerkosten voor een langere overspanning van het fietsviaduct als gevolg van de realisatie van het vizier ook niet aan de orde is. Conform de toezegging in de BAG door gedeputeerde Vermeulen draagt de Provincie Zuid-Holland aan het gezamenlijk door partijen gewenste vizier bij door in fase 2 de grondverwerving voor haar rekening te nemen en de inrichting te verzorgen.

Wij zijn verheugd dat met de gemaakte afspraken in de BAG tot kwaliteitsverbetering is gekomen met betrekking tot de beoogde infrastructuur in de zone van de Tjalmaweg en dat de realisatie van de RijnlandRoute Tjalmaweg daarmee weer dichterbij is gekomen. Wij danken u voor uw inspanningen daarbij.

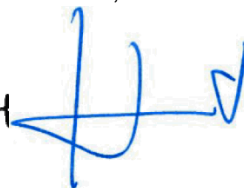
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

voorzitter,



drs. J.H. de Baas



drs. J. Smit