

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
10 januari 2023

Ons kenmerk
PZH-2022-819683273
DOS-2018-0007827

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Randweg Klaaswaal

Geachte Statenleden,

Via deze brief willen wij u informeren over de uitslag van de gemeentelijke MER procedure N488 voor een mogelijke Randweg Klaaswaal, met bijbehorend advies. Dit naar aanleiding van de toezegging van Gedeputeerde Zevenbergen bij de bespreking van de Voorjaarsnota 2022 en Kadernota 2023-2026 in de commissievergadering van 22 juni 2022. We informeerden u tussentijds, op 20 oktober 2022 (kenmerk PZH-2022-818308453), over het niet tijdig kunnen inlossen van de bovengenoemde toezegging, omdat het gemeentelijke MER toen nog niet was vrijgegeven.

Voorgeschiedenis Randweg Klaaswaal

Op 21 november 2018 heeft de toenmalige gedeputeerde, samen met de portefeuillehouder Mobiliteit van het Samenwerkingsorgaan Hoeksche Waard (SOHW), een Mobiliteitsagenda voor de Hoeksche Waard ondertekend. In deze overeenkomst spraken de partijen de volgende intentie uit: "Partijen spannen zich in om de bereikbaarheid van de Hoeksche Waard te verbeteren op gebied van verschillende modaliteiten, wat bijdraagt aan een positief sociaaleconomisch effect voor de Hoeksche Waard."

De intentie met betrekking tot een (mogelijke) Randweg Klaaswaal luidt: "Partijen zetten zich in op basis van alle in 2017 en 2018 uitgevoerde onderzoeken, om in 2019 te komen tot een gezamenlijk gedragen voorkeursvariant voor de Randweg Klaaswaal. Partijen maken hierna nadere afspraken over de financiering, realisatie en beheer van de randweg." In de Statencommissie van 16 januari 2019 is een -mogelijke Randweg Klaaswaal- geagendeerd en is aan PS gevraagd of zij de verkeerskundige analyses delen en of een mogelijke randweg een oplossing zou zijn. Uitkomst was dat de Statencommissie onderkent dat er een verkeersknelpunt is en dat de oplossing een mogelijke randweg zou kunnen zijn. De toenmalige gedeputeerde heeft nadrukkelijk gezegd dat het nog niet uitgemaakt is of het een provinciale of een gemeentelijke weg

wordt. Ook is aangegeven dat de vraag wie initiatiefnemer en beheerder moet zijn van de mogelijk randweg, nog onderwerp van gesprek met de gemeente moet zijn.

Commissie vergadering 22 juni 2022

In de commissie vergadering BE van 22 juni 2022 is bij de kadernota de Randweg Klaaswaal besproken en hierop heeft de wethouder van de Hoeksche Waard gebruik gemaakt van het inspreekrecht.

De wethouder heeft voor de volgende punten aandacht gevraagd:

- 1) Consistentie en de lijn die is in gezet in de Statencommissie van 16 januari 2019 te volgen.
- 2) Gezamenlijke en toekomstgerichte inzet om de Hoeksche Waard bereikbaar te houden en de verkeersveiligheid en leefbaarheid te versterken.
- 3) Gereed zijn met de noodzakelijke infrastructurele maatregelen als na 2025 de A29 dicht gaat voor renovatie.

Bestuurlijk overleg Hoeksche Waard 22 november 2022

Op 22 november 2022 heeft er een bestuurlijk overleg plaats gevonden waarbij de wethouder van de gemeente Hoeksche Waard en Gedeputeerde Zevenbergen aanwezig waren. In dit bestuurlijk overleg is door Gedeputeerde Zevenbergen aangegeven, dat er op dit moment geen middelen beschikbaar zijn in het PZI voor een randweg. Als reactie hierop, heeft de wethouder van de gemeente Hoeksche Waard aangegeven op zoek te gaan naar andere mogelijkheden om alsnog een (gedeeltelijke) randweg te kunnen realiseren. Gedeputeerde Zevenbergen heeft aangegeven dat de provincie bereid is mee te kijken naar deze nieuwe mogelijkheden. Alleen wel met de kanttekeningen dat nut en noodzaak voor de provincie aangetoond moeten worden en er geen middelen beschikbaar zijn vanuit PZI voor een (gedeeltelijke) randweg.

Financiële lijn

In 2018 zijn de kosten voor een randweg geraamd (grove raming) op zo'n 15 miljoen euro. Daarin was een aantal onderdelen, zoals landschappelijke inpassing, nog niet verwerkt. Ook moest er ten opzichte van 2018 nog geïndexeerd worden. Uit de laatste ramingen is gebleken dat de totale kosten voor de mogelijke varianten variëren tussen de € 31 mln en € 84 mln. Voor een mogelijk Randweg Klaaswaal zijn geen middelen in het PZI gereserveerd. Voor de Randweg Klaaswaal en de ontsluiting Hoeksche Waard west is wel € 2,35 mln beschikbaar binnen de gereserveerde SRM- en BDU-middelen. Voor de ontsluiting Hoeksche Waard west is nog geen beschikking afgegeven. Dit zijn de enige middelen die bij PZH toebedeeld zijn of kunnen worden aan de Randweg Klaaswaal, onder de voorwaarde dat aan alle wettelijke vereisten, zoals subsidievoorwaarden, wordt voldaan.

Advies

De uitkomsten van het gemeentelijk MER geven aan dat een mogelijke oplossing voor het leefbaarheidsprobleem een randweg zou kunnen zijn. Uit de MER rapportage is door de gemeente Hoeksche Waard de conclusie getrokken dat er niet gelijk één alternatief is

