

<b>Status</b>	<b>Datum vergadering Gedeputeerde Staten</b>	<b>Eindtermijn</b>
Openbaar	10 januari 2022	n.v.t

### **Onderwerp**

Brief aan PS inzake Randweg Klaaswaal

### **Advies**

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten inzake Randweg Klaaswaal.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting inzake de brief PS over Randweg Klaaswaal.

### **Besluit GS**

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:

- In de stukken niet te spreken van de randweg als 'de' oplossing. Dit moet in alle stukken gewijzigd worden in 'een mogelijke oplossing zou een randweg kunnen zijn';
- In het GS-voorstel de zinsnede '(met bijvoorbeeld een provinciale subsidie)' te verwijderen.

### **Bijlagen**

1. GS-brief aan PS over uitslag gemeentelijk MER Randweg Klaaswaal
2. Milieueffectrapport Randweg Klaaswaal

### 1. Toelichting voor het College

In de commissie vergadering BE van 22 juni 2022 is bij de Kadernota de Randweg Klaaswaal besproken. Gedeputeerde Zevenbergen heeft toen toegezegd, PS te informeren over de uitslag van de gemeentelijke MER procedure N488 voor een mogelijke Randweg Klaaswaal, met bijbehorend advies. In bijgaande brief schetsen GS aan PS de uitkomsten van het gemeentelijke MER waarin opties/inzichten zijn opgenomen waarmee PZH positie in kan nemen voor dit leefbaarheidsprobleem met betrekking tot de N488. Een mogelijke randweg is tot op heden niet opgenomen in het PZI.

#### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

#### Juridisch kader

Niet van toepassing

### 2. Voorafgaande besluitvorming

Op 21 november 2018 heeft de toenmalige gedeputeerde, samen met de portefeuillehouder Mobiliteit van het Samenwerkingsorgaan Hoeksche Waard (SOHW), een Mobiliteitsagenda voor de Hoeksche Waard ondertekend.

In de Statencommissie van 16 januari 2019 is een -mogelijke Randweg Klaaswaal- geagendeerd en is aan PS gevraagd of zij de verkeerskundige analyses delen en of een randweg een mogelijke oplossing zou zijn. Uitkomst was dat de Statencommissie onderkent dat er een verkeersknelpunt is en dat de oplossing een mogelijke randweg kan zijn. De toenmalige gedeputeerde heeft nadrukkelijk gezegd dat het nog niet uitgemaakt is of het een provinciale of een gemeentelijke weg wordt. Ook is aangegeven dat de vraag wie initiatiefnemer en beheerder moet zijn van de mogelijk randweg, nog onderwerp van gesprek met de gemeente moet zijn.

In de commissie vergadering BE van 22 juni 2022 is bij de kadernota de Randweg Klaaswaal besproken en is de toezegging gedaan om PS te informeren over de uitkomsten van het gemeentelijke MER met bijbehorend advies

### 3. Proces

In de commissie vergadering BE van 22 juni 2022 is bij de kadernota de Randweg Klaaswaal besproken en hierop heeft de wethouder van de Hoeksche Waard gebruik gemaakt van het inspraakrecht.

#### *Bestuurlijk overleg Hoeksche Waard 22 november 2022*

Op 22 november 2022 heeft er een bestuurlijk overleg plaats gevonden waarbij de wethouder van de gemeente Hoeksche Waard en Gedeputeerde Zevenbergen aanwezig waren. In dit bestuurlijk overleg is door Gedeputeerde Zevenbergen aangegeven, dat er op dit moment geen middelen beschikbaar zijn in het PZI voor een randweg. Als reactie hierop, heeft de wethouder van de gemeente Hoeksche Waard aangegeven opzoek te gaan naar andere mogelijkheden om alsnog een (gedeeltelijke) randweg te kunnen realiseren. Gedeputeerde Zevenbergen heeft aangegeven dat de provincie bereid is mee te kijken naar deze nieuwe mogelijkheden. Alleen wel met de kanttekeningen dat nut en noodzaak voor de provincie aangetoond moeten worden en er geen middelen beschikbaar zijn vanuit PZI voor een (gedeeltelijke) randweg.

#### **4. Participatie en rolneming**

##### Rolneming

Voorafgaand aan de MER procedure is er een projectteam samengesteld, waarin de verschillende stakeholders zitting hebben genomen. In dit projectteam zitten mensen vanuit de gemeente Hoeksche Waard, waterschap Hollandse Delta en provincie Zuid Holland. Deze stakeholders hebben verschillende verantwoordelijkheden ten aanzien van beheer, kosten en onderhoud aan wegen en openbare ruimte.

##### Participatie

Bij de start van het project heeft de gemeente Hoeksche de Werkgroep randweg Klaaswaal samengesteld. In deze werkgroep, die in het kader van de burgerparticipatie is ingesteld, zijn belanghebbenden uit Klaaswaal op open uitnodiging vertegenwoordigd. Deze werkgroep is vanaf de voorbereiding van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (hierna afgekort tot NRD) betrokken geweest. In juli 2020 heeft een eerste bijeenkomst in het kader van dit MER plaatsgevonden. Destijds is uitleg gegeven over het initiatief Randweg Klaaswaal, de m.e.r.-procedure en hun beoogde rol binnen dit project. In oktober 2020 zijn de aanpassingen in de NRD naar aanleiding van deze inspraak gepresenteerd. De NRD heeft daarna ter inzage gelegen, zienswijzen zijn ingediend en de commissie voor de m.e.r. heeft een advies gegeven. Naar aanleiding daarvan zijn opnieuw een aantal wijzigingen in de NRD opgenomen. Er zullen o.a. extra alternatieven worden onderzocht aan de westzijde en er zijn diverse onderzoeksthema's toegevoegd. Het voornemen om ook westelijke alternatieven te onderzoeken is tijdens een informatiebijeenkomst (gericht op deze "nieuwe" belanghebbenden) eind mei 2021 toegelicht. Daarna heeft begin juli 2021 een eerste gezamenlijke, digitale, bijeenkomst plaatsgevonden waarin nieuwe belanghebbenden, die worden geraakt door de nieuw toegevoegde alternatieven vanuit het oosten en westen van Klaaswaal zijn uitgenodigd. Hierbij was ook een groot deel van de werkgroepleden aanwezig. In juli 2021 is de NRD door het college B&W vastgesteld. In november 2021 is er een inloopavond geweest voor de werkgroepleden over de uitwerking van de alternatieven die in het MER onderzocht worden. Tijdens deze bijeenkomst zijn tekeningen van de verschillende alternatieven gepresenteerd waarop de werkgroepleden vragen ter verduidelijking konden stellen. Na deze bijeenkomst was het de bedoeling om de onderzoeken voor het MER uit te voeren, maar bij de toetsing van het verkeersmodel eind 2021 bleek dat de uitkomsten van het verkeersmodel voor de project gerelateerde onvoldoende aansloten

bij de werkelijke situatie op basis van vergelijking met telpunten. De gemeente heeft toen besloten haar verkeersmodel verder te laten verfijnen op basis van nieuwe telpunten. Na aanpassing van dit verkeersmodel bleek dat verschillende alternatieven, die eerder om verkeerskundige redenen waren afgevallen, nu wel voldoende oplossend vermogen hadden. De alternatieven die in de fase van de NRD waren afgevallen werden nu (deels) wel weer onderzocht in het MER. In een bijeenkomst in juni 2022 zijn de werkgroepleden uitgenodigd voor een startbijeenkomst van het MER. Hierin zijn de leden geïnformeerd over de gewijzigde te onderzoeken alternatieven ten opzichte van de NRD, waarbij de tekeningen van de alternatieven zijn gepresenteerd.

##### **5. Communicatiestrategie**

De brief aan PS wordt niet met een (pers)bericht gecommuniceerd.