



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Aan Provinciale Staten

Onderwerp  
Uitstel aanbesteding OV-concessie  
Zuid-Holland Noord

Geachte Statenleden,

Met deze brief informeren wij u over uitstel van de aanbesteding voor de openbaar vervoerconcessie Zuid-Holland Noord.

### **Voorafgaand**

Op 22 april 2020 hebben uw Staten het Beleidskader voor de openbare Europese aanbesteding van de OV-concessie Zuid-Holland Noord vastgesteld (PZH-2019-717887418, DOS-2017-0008469). Daarmee startte de volgende fase van de voorbereiding van de aanbesteding, waarin Gedeputeerde Staten binnen de gestelde kaders het beleid vertalen in concessievoorschriften en aanbestedingsdocumentatie.

Het College is u erkentelijk dat - gezien de niet eerder geziene omstandigheden van de COVID-19 pandemie - de vertraging in de besluitvorming omtrent het beleidskader tot een minimum beperkt is gebleven.

### **Startmoment nieuwe aanbesteding**

De pandemie stelt het openbaar vervoer voor grote opgaven, waaronder een plotselinge drastische teruggang in de reizigersopbrengsten. In de diverse brieven van Gedeputeerde Staten bent u hierover voortdurend geïnformeerd.

U bent er tevens over geïnformeerd dat het effect van de pandemie op komende aanbestedingen - waaronder die van de concessie Zuid-Holland Noord - één van de thema's is waarover in landelijk<sup>1</sup> verband wordt overlegd. Vanwege de huidige onzekere marktsituatie en de gesprekken die op dit moment op landelijk niveau nog plaatsvinden, zijn wij van oordeel dat het raadzaam is om de start van de aanbesteding voor de OV-concessie Zuid-Holland Noord in ieder geval niet in

## **GS brief aan Provinciale Staten**

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum  
Zie verzenddatum rechtsonder

Ons kenmerk  
PZH-2020-745877076  
DOS-2017-0008469

Bijlagen  
-

---

<sup>1</sup> Nationaal Openbaar Vervoer Beraad

2020 plaats te laten vinden. De inschrijvingsfase voor de aanbesteding zou volgens de bestaande planning namelijk van start gaan in november 2020.

Op verzoek van de decentrale vervoersautoriteiten wordt onder regie van het CROW-KpVV momenteel een marktverkenning uitgevoerd om de consequenties van de pandemie voor onder andere de marktspanning voor de komende aanbestedingen in kaart te brengen. De eerste resultaten van deze marktverkenning komen medio juli beschikbaar.

Graag wachten wij de resultaten van deze marktverkenning af, om mede op basis daarvan een afweging te maken over of het voortzetten van de aanbesteding volgens de huidige planning – met een startdatum van de nieuwe concessie in december 2022- wenselijk en haalbaar is. Daarbij zal ook nagedacht worden over mogelijke alternatieven, uiteraard met veel aandacht voor de juridische aspecten in de huidige context.

Uiteindelijke besluiten over het startmoment van nieuwe aanbestedingen willen wij nemen in samenhang met de door andere opdrachtgevers gekozen koers. Diverse opdrachtgevers (Gelderland, Friesland, Noord-Brabant, Utrecht) hebben eveneens aanbestedingen in voorbereiding die op de landelijke aanbestedingskalender niet los van elkaar kunnen worden gezien; voldoende spreiding in de tijd is van belang om het aantal inschrijvingen te bevorderen.

### **Consequenties voor vrijgave Ontwerp-Programma van Eisen**

In het licht van het bovenstaande zijn wij tot de conclusie gekomen dat het nu vrijgeven van het Ontwerp-Programma van Eisen zoals u eerder is toegezegd, prematuur is.

Wij beogen na de zomer tot finale besluitvorming over de te volgen koers te komen. Dan streven wij ook naar duidelijkheid over de houdbaarheid van de startdatum van december 2022 voor de nieuwe concessie.

### **Vervolg**

Na het zomerreces zult u worden geïnformeerd over de gekozen koers ten aanzien van de aanbestedingsprocedure. Daarbij zal overigens ook de omgang met de bij de behandeling van het beleidskader ingediende moties en amendementen worden betrokken.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit