



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2020-745877076 DOS-2017-
0008469

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
14 juli 2020

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

brieven inzake uitstel aanbesteding OV-concessie Zuid-Holland Noord

Advies

1. Vast te stellen de brief uitstel aanbesteding OV-concessie Zuid-Holland Noord aan Provinciale Staten;
2. Vast te stellen de brieven uitstel aanbesteding OV-concessie Zuid-Holland Noord aan de regio's Holland Rijnland en Midden Holland;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting inzake de GS-brieven uitstel aanbesteding OV-concessie Zuid-Holland Noord aan Provinciale Staten en aan de regio's Holland Rijnland en Midden Holland.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. GS - brief uitstel aanbesteding OV-concessie Zuid-Holland Noord aan Provinciale Staten;
2. GS - brieven uitstel aanbesteding OV-concessie Zuid-Holland Noord aan de regio's Holland Rijnland en Midden Holland

1 Toelichting voor het College

In december 2022 loopt de huidige concessie Openbaar vervoer over Weg Zuid-Holland Noord af. Voorbereidingen voor de openbare Europese aanbesteding van de nieuwe concessie zijn reeds eind 2017 aangevangen. De Provincie stelt zich ten doel om te komen tot een breed in de regio gedragen aanbestedingsstrategie. Het proces van aanbesteding kent een drietal fasen:

- de fase beleidsvorming, waarbij de beleidsmatige randvoorwaarden van de aanbesteding worden geformuleerd en door PS worden vastgesteld,
- de fase operationalisatie; waarbij deze beleidsmatige uitgangspunten worden vertaald naar concessievoorschriften (Programma van Eisen) en aanbestedingsdocumentatie (Bestek) welke door GS worden vastgesteld, en
- de Inkoopfase waarin inschrijvers hun biedingen opstellen die vervolgens worden beoordeeld, met uiteindelijke gunning als resultaat.

COVID-19 pandemie: landelijke marktverkenning

Het effect van de pandemie op komende aanbestedingen - waaronder die van de concessie Zuid-Holland Noord- is één van de thema's waarover in NOVB-verband landelijk wordt overlegd.

Op verzoek van de decentrale vervoersautoriteiten wordt onder regie van het CROW-KpVV momenteel een marktverkenning uitgevoerd om de consequenties van de pandemie voor onder andere de marktspanning voor de komende aanbestedingen in kaart te brengen.

De eerste resultaten van deze marktverkenning komen medio juli beschikbaar. Deze zullen naar verwachting belangrijke inzichten bieden in hoe kansrijk het voortzetten van de aanbesteding volgens de huidige planning is, en of het opportuun is om de aanbesteding uit te stellen met een latere startdatum voor de nieuwe concessie, in combinatie met een verlenging van de huidige concessie of verlening van een tijdelijke concessie. Daarover kan dan na de zomer besluitvorming plaatsvinden.

In de tot op heden gehanteerde planning was de start van de aanbesteding voorzien voor november 2020. Gezien de onzekere marktsituatie is het echter raadzaam om het starten van de aanbesteding voor de concessie Zuid-Holland Noord in ieder geval niet in 2020 plaats te laten vinden.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: n.v.t.
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Er zijn geen juridische aspecten aan dit GS-besluit.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 22 april 2020 is door PS het beleidskader aanbesteding OV-concessie Zuid-Holland Noord (ZHN) vastgesteld (PZH-2019-717887418). Daarmee is de volgende fase van de voorbereiding van de aanbesteding van de concessie ingegaan, namelijk de fase operationalisatie.

Bij brief d.d. 2 juni 2020 (PZH- PZH-2020-740202022) zijn de regio's Holland Rijnland en Midden Holland alsmede de inliggende gemeenten vervolgens over het verdere proces geïnformeerd; geschetst is hoe men wordt meegenomen in de totstandkoming van het Ontwerp - Programma van Eisen.

3 Proces

Met Provinciale Staten, de regio's en de inliggende gemeenten zijn afspraken gemaakt over hun blijvende betrokkenheid en inspraak in het verdere proces van de totstandkoming van het Programma van Eisen voor de nieuwe concessie. Afsproken is dat men het Ontwerp-Programma van Eisen (hierna: "PvE") vóór het zomerreces van GS zou ontvangen, met het verzoek om uiterlijk 1 oktober 2020 GS van een reactie te voorzien. De reactietermijn is op verzoek van de regio later verlengd tot 15 oktober 2020.

In het licht van het bovenstaande is de conclusie dat het nu vrijgeven van het Ontwerp-PvE prematuur is aangezien belangrijke inzichten begrijpelijkerwijs nog niet in het document zijn verwerkt.

Het in ieder geval "over de zomer tillen" van de vrijgave betekent niet noodzakelijkerwijs dat de startdatum van de nieuwe concessie per december 2022 al is losgelaten. Bij besluitvorming in september is het nog steeds mogelijk om de inschrijving voor de aanbesteding net na de jaarwisseling te starten, met voldoende implementatietijd en een startdatum van december 2022.

4 Participatie

Voor de totstandkoming van het beleidskader is een uitgebreid participatieproces doorlopen die in deze vervolgfase wordt gecontinueerd.

5 Communicatiestrategie

Niet van toepassing.