



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum rechtsonder

Ons kenmerk
PZH-2021-794526383
DOS-2020-0007541

Bijlagen
4

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Burgermeetnet RTHA

Geachte Statenleden,

In het kader van motie 866 heeft de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie op 13 januari 2021 gesproken over het onderzoeksrapport voor een burgermeetnet geluid rond luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). De commissie heeft het college van GS toen verzocht om het plan voor een burgermeetnet verder uit te werken en te voorzien van een dekkingsvoorstel (onderdeel 2 van de motie). Met de voorjaarsnota 2021 zijn vervolgens middelen beschikbaar gesteld voor een burgermeetnet.

Aan de Milieudienst Rijnmond (DCMR) is verzocht met een voorstel te komen hoe dit burgermeetnet verder in te vullen. Dit voorstel treft u in de bijlage aan. Wij zullen dit voorstel honoreren en daarmee verdere invulling geven aan motie 866.

Verdere toelichting

Bespreking van het adviesrapport in de commissie Bereikbaarheid en Energie op 13 januari 2021 legde de basis voor een financiële uitwerking. In de GS brief van 25 mei 2021 bent u geïnformeerd over de uitgangspunten voor het vervolg (Statencommissie Bereikbaarheid en Energie, 23 juni 2021, PZH-2021-774353282). Met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), de omliggende gemeenten en de DCMR is uitgebreid overlegd over de mogelijkheden en onmogelijkheden van een burgermeetnet RTHA. Deze gesprekken hebben geleid tot bijgaand voorstel van DCMR.

De onmogelijkheden betreffen vooral de formele werking van een burgermeetnet en de daaraan gekoppelde mogelijkheden voor inspraak vanuit burgers op de wijze waarop van en naar RTHA wordt gevlogen. Het Rijksinstituut voor Milieuhygiëne RIVM, het Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum en het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut hebben een nationale meetstrategie voor vliegtuiggeluid ontwikkeld. Deze meetstrategie is 8 juli 2021 gepubliceerd en op 16 december 2021 aan de Tweede Kamer gezonden.

De essentie van de meetstrategie is dat de nationale database van meetgegevens gevuld wordt vanuit officiële meetposten; vooralsnog zijn burgermeetdata geen onderdeel van input voor de

nationale database. Burgermeetdata worden binnen de meetstrategie van het Rijk gezien als additionele informatie voor de regio, waar het Rijk niet in participeert. Dat betekent ook dat het Rijk vooralsnog geen ruimte ziet om burgermeetdata te betrekken in de afwegingen hoe van en naar RTHA wordt gevlogen.

Uiteraard kunnen burgers, al dan niet op basis van burgermeetdata, handhavings- of andere verzoeken aan het Rijk doen. De mogelijkheden om gebruik te maken van burgermeetdata zijn echter beperkt omdat ze in de besluitvorming van het Rijk (verantwoordelijk voor RTHA) geen formele status hebben. De aanpak van het Rijk bevat wel onderzoeken waar burgerparticipatie bij het meten en/of beleven van vliegtuiggeluid (citizen science) centraal staat. Twee onderzoeken lopen op dit moment en de resultaten hiervan worden medio 2022 verwacht.

Wij zullen ons inspannen om de mogelijkheid voor burgers te creëren om op basis van burgermeetdata het gesprek met het Rijk aan te gaan. Daartoe zullen wij inzake het burgermeetnet sturen op betrouwbare meetapparatuur, voldoende spreiding van de apparatuur, betrokkenheid van burgers en verwachtingenmanagement ten aanzien van het gebruik van de meetresultaten. Vooralsnog voorzien wij het in stand houden van een burgermeetnet voor een periode van drie jaar, op basis van de beschikbare middelen op de begroting en additionele middelen vanuit de gemeente Rotterdam. De luchthaven RTHA is als partij betrokken, maar zal – net als de andere regiogemeenten – in deze fase nog geen financiële toezegging doen. Een eventuele bijdrage van deze partijen aan het burgermeetnet is onder meer afhankelijk van afspraken die volgen uit de nationale meetstrategie voor vliegtuiggeluid.

Na twee jaar zal het burgermeetnet worden geëvalueerd. Dan kan ook worden bekeken of voortzetting nodig en mogelijk is.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

--

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen:

- Voorstel DCMR over de invulling van een burgermeetnet RTHA
- Brief ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Voortgang Programmatische aanpak meten vliegtuiggeluid en Doc29 regionaal
- Nationale meetstrategie PAMV
- Brief Rotterdam 21 juli 2021 Financiële bijdrage aan project burgermeetnetwerk geluid - RTHA