



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2021-794526383 DOS-2020-
0007541

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
25 januari 2022

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Burgermeetnet geluid rond Rotterdam The Hague Airport - Uitvoering motie 866

Advies

1. Vast te stellen de brief aan PS over burgermeetnet geluid rond Rotterdam The Hague Airport. PS worden met de brief in de gelegenheid gesteld om inhoudelijke of procesmatige opmerkingen te maken over deze afdoening van motie 866
2. Akkoord te gaan met de uitgangspunten van het voorstel van DCMR "uitrol Burgermeetnet RTHA"
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting – Burgermeetnet geluid rond Rotterdam The Hague Airport

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

- GS-brief aan PS
- Motie 866 Potjer (GroenLinks) Burgermeetnet geluid RTHA
- Voorstel DCMR over de invulling van een burgermeetnet RTHA
- Brief ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Voortgang Programmatische aanpak meten vliegtuiggeluid en Doc29 regionaal
- Nationale meetstrategie PAMV
- Brief Rotterdam 21 juli 2021 Financiële bijdrage aan project burgermeetnetwerk geluid - RTHA

1 Toelichting voor het College

In het kader van motie 866 heeft de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie op 13 januari 2021 gesproken over het onderzoeksrapport voor een burgermeetnet geluid rond luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). De commissie heeft het college toen verzocht om het plan voor een burgermeetnet verder uit te werken en te voorzien van een dekkingsvoorstel (onderdeel 2 van de motie). In de voorjaarsnota van 2021 zijn vervolgens middelen door PS beschikbaar gesteld voor een burgermeetnet.

De verdere uitwerking van motie 866 – burgermeetnet Rotterdam The Hague Airport is in het voorjaar van 2021 besproken in GS. Destijds is gepleit voor aansluiting bij het Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid (PAMV), en waar mogelijk bij validatie-doelen van het meten.

De contacten met het Ministerie en RIVM hebben ons geleerd dat het validatietraject wordt uitgevoerd tussen het Ministerie en de (regionale) Luchthavens, met een eigen bekostiging (in de lezing van het Ministerie wordt dit uitgevoerd voor rekening van de luchthavens). Er zijn nog geen afspraken gemaakt over PAMV en een eventuele bijdrage van RTHA. Voor RTHA is dit gegeven een belangrijke reden om vooralsnog geen financiële toezegging te doen in het kader van het burgermeetnet. RTHA koppelt het eventueel doen van een financiële bijdrage aan de uitkomsten van het participatieproces voor een nieuw luchthavenbesluit. Dit proces loopt tot november 2022.

De gemeenten Lansingerland en Schiedam hebben kennisgenomen van het voorstel. Ook zij zullen een eventuele bijdrage aan het burgermeetnet koppelen aan de uitkomsten van het participatieproces voor RTHA.

Het Ministerie werkt aan een regionale meetstrategie voor RTHA. Onderdeel van deze meetstrategie is het uitvoeren van een locatiestudie van de huidige meetpunten in het RANOMOS meetnet. Het Ministerie heeft laten weten de meetstrategie voor RTHA met voorrang uit te voeren. In het bijgevoegde ‘Voorstel uitrol Burgermeetnet RTHA’ staat dat het burgermeetnet gebruik maakt voor de locatiebepaling van de inzichten van PAMV. Op deze wijze wordt zoveel als mogelijk aangesloten bij de wens van GS om aansluiting te zoeken bij het landelijke programma PAMV. Aan GS wordt gevraagd inhoudelijk akkoord te gaan met het ‘Voorstel uitrol Burgermeetnet RTHA’; de feitelijke opdrachtverstrekking kan plaatsvinden onder ambtelijk mandaat.

Voor de overige informatie wordt verwezen naar de brief aan Provinciale Staten, en het ‘Voorstel uitrol Burgermeetnet RTHA’.

Essentieel in het voorstel van DCMR zijn de volgende elementen:

1. Het koppelen van het burgermeetnet aan het bestaande RANOMOS-meetnet. Daarmee bereiken we dat er één set van meetgegevens ontstaat. Zou deze koppeling er niet zijn, dan komen er twee parallelle meetuitkomsten tot stand. Verschillende betrokken partijen gaven aan deze uitkomst niet wenselijk te vinden.
2. Het vinden van een balans tussen meetkwaliteit, informatiebehoefte en betrokkenheid van bewoners en aansluiting bij landelijke aanpak PAMV. Voorliggend voorstel legt een

koppeling naar beide kanten, zowel naar de nationale aanpak PAMV als naar het organiseren van actieve betrokkenheid van de bewoners.

3. Beschikbaarheid van data voor bewoners en ook voor partijen als het RIVM. Daarmee kunnen de data ingezet worden voor brede doelen, waaronder een verbeterde informatievoorziening aan bewoners, en waaronder ook het beschikbaar stellen van data voor het voeden van inzichten over gemeten en beleefde hinder.
4. Het koppelen van het beheer van het burgermeetnet aan RANOMOS is een logische keuze, gelet op de partijen die het beheer van RANOMOS doen. Dit zijn RTHA, de provincie Zuid-Holland en de gemeente Rotterdam. Deze keuze impliceert dat het op termijn logisch is om ook van RTHA een financiële bijdrage te ontvangen. Teven impliceert deze keuze dat gemeenten die deelnemen via een instappakket t.z.t. geen onderdeel zullen uitmaken van het beheer van het meetnet.
5. Het instappakket voor gemeenten is indicatief; andere samenstellingen zijn mogelijk. De gedachte achter het instappakket is om maatwerk per gemeente mogelijk te maken.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 355.000,00

Programma : Programma 1 - Samen werken aan Zuid-Holland

Financiële risico's: de aanschaf van apparatuur kan duurder (maar ook goedkoper) uitvallen.

Hetzelfde geldt voor de ureninschatting van de begeleiding. Er zal hiervoor een projectopdracht worden opgesteld. Het project kent een looptijd van drie jaar. De aanschaf van apparatuur en de investering in het opleiden en begeleiden van bewoners leveren maar zeer beperkt rendement indien partijen na drie jaar besluiten tot het stopzetten van het burgermeetnet. Op basis van een evaluatie zal worden besloten of voortzetting na deze periode aan de orde is. Reeds nu is bekend dat de jaarlijkse kosten van voortzetting aanmerkelijk lager liggen dan in de opstartfase (de eerste drie jaren).

Overigens is nog niet gerekend met een mogelijk toekomstige bijdrage van luchthaven RTHA. Het ligt in de lijn der verwachting dat RTHA op enig moment ook zal bijdragen. Dat schept ruimte om eventuele financiële tegenvallers op te vangen.

Juridisch kader

DCMR krijgt de opdracht voor het opzetten van het burgermeetnet. Deze zal, in beginsel na de PS vergadering van 9 maart 2022, via de reguliere opdrachtverlening aan DCMR worden verstrekt. Onderdeel van de opdracht aan DCMR zijn afspraken over het beheer. Het beheer van de data wordt geïntegreerd met het beheer van het bestaande RANOMOS-meetnet.

2 Voorafgaande besluitvorming

Zie de brief aan PS

3 Proces

Op basis van dit besluit zal de opdracht aan DCMR worden verstrekt nadat PS in de gelegenheid zijn geweest om inhoudelijke of procesmatige opmerkingen te maken over deze verdere uitwerking van motie 866.

De essentie van het 'Voorstel uitrol Burgermeetnet RTHA' is dat de provincie bewoners en partijen als het RIVM, de DCMR, de gemeente Rotterdam en luchthaven RTHA betreft in de verdere uitwerking. Enerzijds is de samenwerking gericht op het betrekken van expertise (RIVM, DCMR). Anderzijds gaat het om het delen van verantwoordelijkheid met de omgeving (draagvlak), en het delen van kosten (gemeenten, RTHA).

Zie verder brief aan PS.

4 Participatie en rolnemng

DCMR organiseert de betrokkenheid van bewoners bij het burgermeetnet (begeleiding van burgers). De bewoners worden vervolgens betrokken bij alle fasen en keuzen in het burgermeetnet. DCMR organiseert ook het opleiden van bewoners (kennisoverdracht). PZH zal zich inspannen om het gesprek over de resultaten van het burgermeetnet tussen burgers en rijk mogelijk te maken.

5 Communicatiestrategie

Het burgermeetnet betreft gevoelige materie. Daarbij hoort ook verwachtingenmanagement, overleg over de participatiestrategie met het rijk en een goede begeleiding van de metende burgers. De strategie is erop gericht het burgermeetnet neer te zetten als een facilitering van burgers in hun gesprek met het rijk door de provincie en de gemeente Rotterdam. Na gunning aan DCMR (dus ook na het moment dat PS in de gelegenheid is geweest om inhoudelijke of procesmatige opmerkingen te maken over deze verdere uitwerking van motie 866) is een gezamenlijk persbericht van PZH en Rotterdam voorzien.