



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## **GS-Voorstel**

Besluitnummer  
PZH-2021-774353282 DOS-2021-  
0002483

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
25 mei 2021

Eindtermijn  
N.v.t.

### **Onderwerp**

Burgermeetnet na gesprek met RIVM en vervolgproces afdoening motie 866.

### **Advies**

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarin Gedeputeerde Staten Provinciale Staten informeert over de voortgang en de vervolgstappen (uitvoering motie 866).
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de voortgang en de vervolgstappen (uitvoering motie 866).

### **Besluit GS**

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:

- In de brief aan PS op p.3 in de één na laatste alinea te verduidelijken dat er wel al reeds is overlegd met de bewoners;
- In het GS-voorstel bij het financieel kader toe te voegen dat hiervoor in de Voorjaarsnota in de basis een reservering van €300.000 is opgenomen en dat de cofinanciering nog een zoektocht is.

### **Bijlagen**

- 1) GS brief Burgermeetnet na gesprek met RIVM en vervolgproces afdoening motie 866 (kenmerk PZH-2021-774353282 / DOS-2021-0002483) aan PS.

## 1 Toelichting voor het College

In het kader van motie 866 heeft de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie op 13 januari 2021 gesproken over het onderzoeksrapport voor een burgermeetnet geluid rond luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). De commissie heeft het college toen verzocht om het plan voor een burgermeetnet verder uit te werken en te voorzien van een dekkingsvoorstel.

Op voorstel van Gedeputeerde Staten is sindsdien een verkennend gesprek gevoerd met het RIVM. Met hen is gesproken over een mogelijke rol van het RIVM en betrokkenheid bij de realisering van een burgermeetnet.

In bijgevoegde Statenbrief doet GS verslag van het gesprek met het RIVM. PS worden bericht over de kansen voor medefinanciering en de voorgenomen wijze van afdoening van motie 866.

Essentieel in de afdoening zijn de volgende elementen:

- Het betrekken van het RIVM en het zoeken van aansluiting bij de uitwerking van de regionale meetstrategie voor RTHA.
- Het betrekken van de DCMR vanwege specifieke regionale kennis en mogelijk ook voor het beheer van het burgermeetnet.
- Het verder verkennen van mogelijkheden van cofinanciering op basis van positieve eerste signalen vanuit de gemeente Rotterdam en de BRR-leden, met een verbreding naar RTHA.
- De mogelijkheid verkennen om het burgermeetnet te betrekken in de (nog te maken) afspraken van het participatieproces voor RTHA.
- Voor de kosten uit te gaan van de raming van € 400.000,- voor een periode van 3 jaar (zie de memo van 2 februari 2021).
- Besluitvorming over de bekostiging te betrekken in de afdoening van motie 866, inclusief de bepaling van het aandeel van PZH in de totale kosten.

### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Programma 1 - Samen werken aan Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

### Toelichting:

GS nemen nu nog geen financieel besluit. Dit is pas aan de orde bij het voorstel voor afdoening van motie 866. Wel wordt een richting vastgelegd (cofinanciering door derden verder verkennen en daarbij uitgaan van totale omvang kosten van € 400.000,-).

Hoewel het aandeel van PZH in de totale kosten nu nog niet bekend is, is voor het burgermeetnet geluid in de Voorjaarsnota in de basis een reservering opgenomen van € 300.000,-.

### Juridisch kader

Dit besluit betreft procesafspraken over de wijze van afdoening van motie 866. In essentie komt de afdoening erop neer dat de provincie de verantwoordelijkheid deelt met derde partijen, zowel wat betreft de inhoud (expertise), de kosten (spreiden van financiële lasten) als het betrekken van de omgeving (draagvlak).

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

In februari 2019 is door Provinciale Staten motie 866 Potjer (GroenLinks) - Burgermeetnet geluid RTHA aangenomen. Naar aanleiding van de motie is onderzoek verricht naar de wenselijkheid van het organiseren van een burgermeetnet geluid in samenwerking met de bewoners rondom de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). In de commissievergadering van 13 januari jongstleden zijn de resultaten van de verkenning besproken. Daaruit volgde een verzoek aan GS om het voorstel verder uit te werken en te voorzien van dekking.

## **3 Proces**

Het voorliggend besluit bevat meerdere procesafspraken. De essentie is dat de provincie partijen als het RIVM, de DCMR, de BRR en luchthaven RTHA betreft in de verdere uitwerking. Enerzijds is de samenwerking gericht op het betrekken van expertise (RIVM, DCMR). Anderzijds gaat het om het delen van verantwoordelijkheid met de omgeving (draagvlak), en het delen van kosten.

Het organiseren van bewonersbetrokkenheid is aan de orde vanaf het moment dat betrokken partijen op hoofdlijnen tot overeenstemming zijn gekomen over de uitwerking, en ieders aandeel daarin. Voorzien wordt dat dit niet eerder dan het najaar 2021 aan de orde is.

## **4 Participatie en rolname**

Onderdeel van het voorstel is om te verkennen of het burgermeetnet deel kan uitmaken van de nog te maken afspraken in het kader van het participatieproces RTHA. Dit wordt gezien als een basis voor een stevige regionale inbedding (draagvlak).

In een eerdere fase is door onderzoeksbureau SPPS en DCMR al participatie georganiseerd om de haalbaarheid van een burgermeetnet te verkennen.

## **5 Communicatiestrategie**

N.v.t.