



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	B.A. Jansen	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Vught, JM, van	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Bom - Lemstra, AW	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
19 december 2017

Eindtermijn
19 december 2017

Onderwerp

City-deal Elektrische deel-mobiliteit in gebiedsontwikkelingen

Publiekssamenvatting

In samenwerking met Rijk, provincies, gemeenten, ontwikkelaars, netbeheerders en elektrische auto-deelaanbieder LOMBOX is een citydeal opgesteld. In de citydeal wordt in de praktijk onderzocht hoe gebiedsontwikkelingen fysiek, financieel en qua duurzaamheid geoptimaliseerd kunnen worden door inzet van elektrische deelauto's. De elektrische deelauto's worden gekoppeld aan de zonnepanelen op de woningen en kunnen via een smart grid en bi-directionele laadpaal ook weer terugleveren aan de woningen. Door deelauto's in te zetten hoeven er minder parkeerplekken en ondergrondse garages te worden aangelegd hetgeen de ontwikkelingen betaalbaarder en haalbaarder maakt.

Rol van de provincie is om meerdere partijen te betrekken voor pilots in verschillende gemeenten en type locaties en te leren over de mogelijkheden voor duurzame mobiliteit en energie transitie en toepassing in gebiedsontwikkeling.

Advies

1. Aan te gaan de overeenkomst 'Citydeal Elektrische deelmobiliteit in stedelijke gebiedsontwikkeling' met de volgende partijen: gemeenten Amersfoort, Amstelveen, Utrecht, Rotterdam, Den Haag. Provincie Utrecht. Ministeries BZK, EZ en I&W, ElaadNL, Heijmans, Stichting Smart Solar Charging, Synchroon, Syntrus Achmea en NEPROM.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel Citydeal Elektrische deelmobiliteit in stedelijke gebiedsontwikkeling.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan Adri Bom-Lemstra, gedeputeerde Ruimtelijke ontwikkeling van de Provincie Zuid-Holland, om de Citydeal 'Elektrische deelmobiliteit in stedelijke gebiedsontwikkeling' namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen met gemeenten Amersfoort, Amstelveen, Utrecht, Rotterdam, Den Haag; Provincie Utrecht, Ministeries BZK, EZ en I&W; ElaadNL, Heijmans, Stichting Smart Solar Charging, Synchroon, Syntrus Achmea en NEPROM.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Tekst City-deal elektrische deelmobiliteit in stedelijke gebiedsontwikkeling
- Machtigingsformulier CdK

1 Toelichting voor het College

In april 2017 heeft gedeputeerde Adri Bom-Lemstra een rapport over parkeren en verstedelijking naar de gemeenten gestuurd. Met de ideeën hieruit is nu in samenwerking met Rijk, provincies, gemeenten, ontwikkelaars, netbeheerder en elektrische auto-deelaanbieder LOMBOX een citydeal opgesteld. In de citydeal wordt in de praktijk onderzocht hoe gebiedsontwikkelingen fysiek, financieel en qua duurzaamheid geoptimaliseerd kunnen worden door inzet van elektrische deelauto's. De elektrische deelauto's worden gekoppeld aan de zonnepanelen op de woningen en kunnen via een smart grid en bi-directionele laadpaal ook weer terugleveren aan de woningen. Door deelauto's in te zetten hoeven er minder parkeerplekken en ondergrondse garages te worden aangelegd hetgeen de ontwikkelingen betaalbaarder en haalbaarder maken. Deelnemende partijen leren van de praktijk over communicatie, regelgeving en ontwikkeling van dit concept en delen deze kennis met anderen. Rol van de provincie is om meerdere partijen te betrekken voor pilots in verschillende gemeenten en type locaties en te leren over de mogelijkheden voor duurzame mobiliteit en energie transitie en toepassing in gebiedsontwikkeling.

Voor de provincie is deelname interessant omdat we kunnen ervaren wat het effect van lagere parkeernormen op stedelijke dichtheid is. Alleen lagere parkeernormen maken het mogelijk om bij nieuwbouw direct in te zetten op autodelen als vervanging van de eerste of tweede auto. De provincie wil duurzame mobiliteit stimuleren. Daar geeft deze citydeal invulling aan. Verder heeft de provincie ook een ambitie op het terrein van de energietransitie.

Financieel en fiscaal kader

Niet van toepassing

Juridisch kader

De overeenkomst 'City Deal Elektrische deelmobiliteit in stedelijke gebiedsontwikkeling' heeft de strekking van een intentieovereenkomst. De overeenkomst bevat geen harde resultaatsverplichtingen voor de provincie. In de overeenkomst zeggen partijen gemeenten Amersfoort, Amstelveen, Utrecht, Rotterdam, Den Haag, Provincie Utrecht, Ministeries BZK, EZ en I&W, ElaadNL, Heijmans, Stichting Smart Solar Charging, Synchron, Syntrus Achmea en NEPROM - kort gezegd - enkel toe dat zij zullen onderzoeken of de inzet van elektrische deelmobiliteit bij stedelijke gebiedsontwikkeling haalbaar is.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt Adri Bom-Lemstra, gedeputeerde van Ruimtelijke ordening, gemachtigd om de overeenkomst 'Citydeal Elektrische deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling' namens de provincie te ondertekenen.

2 Proces

Ondertekening van inspanningsverplichting zoals beschreven in City-deal.

3 Communicatiestrategie

Op moment van ondertekening zal er een persbericht uitgaan vanuit alle deelnemende partijen.
Dit tekenmoment is nog niet bepaald.