



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
30 maart 2021

Ons kenmerk
PZH-2021-771087103
DOS-2016-0008666

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Consultatie Onderzoeksresultaten eerste fase
MIRT-verkenning Oeververbindingen regio
Rotterdam

Geachte Statenleden,

Middels deze brief informeren wij u over de onderzoeksresultaten van de eerste fase van de MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam. Er wordt van u in deze fase geen besluitvorming verwacht, maar u wordt in de gelegenheid gesteld om tijdens de Statencommissie Bereikbaarheid & Energie uw wensen en bedenkingen mee te geven ten aanzien van het project en de aandachtspunten in de bijgevoegde presentatie.

De provincie Zuid-Holland is samen met de gemeente Rotterdam, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat initiatiefnemer van de MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam. Op het BO MIRT van 20 november 2019 hebben deze vier initiatiefnemers afgesproken een samenhangend pakket aan maatregelen in de MIRT-verkenning uit te werken:

- a) een nieuwe multimodale oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord in Rotterdam;
- b) een treinstation Stadionpark;
- c) een Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom;
- d) een Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal via de Maastunnel;
- e) maatregelen op de A16, waaronder het weefvak in de A16 ten zuiden van de Van Brienoordbrug tussen het Knooppunt Terbregseplein en het Knooppunt Ridderkerk;
- f) maatregelen op de Algeracorridor.

Het pakket van maatregelen is van groot belang ter verbetering van de doorstroming op de A16 Van Brienoordcorridor, de bereikbaarheid in (de regio) Rotterdam en het oplossen van het knelpunt op de Algeracorridor. Met de MIRT-verkenning worden de volgende doelen nagestreefd:

- Het verbeteren van de bereikbaarheid met het OV (o.a. knelpunt in de stad)
- Het verbeteren van de bereikbaarheid via de weg (knelpunt A16/ N210)
- Het mogelijk maken van verstedelijking;

- Het verbeteren van de stedelijke leefkwaliteit;
- Het vergroten van kansen voor mensen.

Financiële afspraken BO MIRT 2018 en 2019

Tijdens het BO MIRT van november 2018 was het maatregelenpakket voor deze MIRT-verkenning reeds geraamd op €640 miljoen. Volgens de MIRT spelregels was er zicht op 75% bekostiging benodigd: €480 miljoen. Om hieraan invulling te geven hebben de gemeente Rotterdam, de MRDH, de provincie Zuid-Holland en het Rijk tijdens dat BO MIRT afgesproken dat de regio (Rotterdam, MRDH en de provincie Zuid-Holland) gezamenlijk € 280 miljoen reserveert en het Rijk €200 miljoen reserveert. Tijdens het BO MIRT van 2019 hebben de regiopartijen afgesproken gezamenlijk additioneel €46 miljoen voor de lange termijn maatregelen Algeracorridor te reserveren. Om invulling te geven aan het bovenstaande heeft de provincie na vaststelling van het Kaderbesluit bereikbaarheid 2021 het volgende in het PZI (investeringen) opgenomen:

- Een reservering van € 23,6 miljoen voor de 'Programmatische Aanpak Rotterdam – Den Haag';
- Een reservering van € 10 miljoen voor de 'Algeracorridor bijdrage lange termijn';
- Een reservering van € 7,5 miljoen voor de 'Algeracorridor bijdrage korte termijn'.

MIRT-verkenning

Wij hebben u de afgelopen periode een aantal maal per brief geïnformeerd over de MIRT-verkenning; bij het nemen van de Startbeslissing (dd. 26 november 2019), bij het ter visie leggen van de Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de milieueffectrapportage die ten behoeve van de MIRT-verkenning wordt uitgevoerd (dd. 14 januari 2020) en bij het vaststellen van de NRD en Nota van Antwoord (gedateerd (dd. 7 juli 2020). Tevens heeft er in november 2020 een technische sessie met u plaatsgevonden over het project.

Na het nemen van de Startbeslissing hebben de projectpartners in de MIRT-verkenning de afgelopen periode verschillende onderzoeken uitgevoerd om, in lijn met de MIRT-systematiek, stapsgewijs naar het Voorkeursbesluit toe te werken.

In de eerste fase is toegewerkt naar kansrijke alternatieven wat 'Zeef 1' genoemd wordt. Deze zullen worden vastgelegd in de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO), welke naar verwachting in juni 2021 door het Bestuurlijk Overleg van de MIRT-verkenning zal worden vastgesteld. Het onderzoek voor Zeef 1 startte medio 2020, en doorliep de volgende stappen in kwalitatieve analyses en kwantitatieve effectbepalingen:

- Een probleemanalyse per deelstudie (deelstudies naar de bovengenoemde zes maatregelen);
- Onderzoek naar verschillende oplossingsrichtingen per deelstudie;
- Effectbepalingen van die oplossingsrichtingen per deelstudie en in samenhang;
- Inzicht in de meest kansrijke oplossingsrichtingen, en een voorstel voor vervolg van de verkenning.

Om te komen tot de meest kansrijke oplossingsrichtingen, is een systematische aanpak gevolgd. Eerst zijn vanuit breed perspectief ideeën en mogelijke oplossingen voor de invulling van de zes

maatregelen verzameld (divergeren). Het brede perspectief zorgt ervoor dat geen kansrijke oplossingsrichtingen over het hoofd gezien worden. Vervolgens wordt beschouwd welke oplossingen logisch zijn, kijkend naar probleemstelling, projectdoelen en de specifieke kenmerken van de betreffende deelstudies, waaronder ook de fysieke omgeving. In deze stap (convergeren) komt een palet aan oplossingen bovendrijven die verder worden bestudeerd. Op basis van verdere uitwerking en beoordeling op verschillende (sub)aspecten binnen de onderwerpen doelbereik, kosten, techniek, inpasbaarheid, milieueffecten en belevingswaarde (het beoordelingskader van Zeef 1) komen vervolgens de meest kansrijke oplossingen naar voren die worden opgenomen in de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO).

In dit proces wordt een brede groep aan stakeholders betrokken. In de MIRT-verkenning is veel aandacht voor participatie en omgevingsmanagement. Zo kan iedereen die zich betrokken voelt meedenken (in bijvoorbeeld klankbordgroepen en het omgevingsberaad) en meedoen (bijvoorbeeld de expert poule). Ook is er de mogelijkheid om masterclasses te volgen. De participatieaanpak is vorig jaar opgesteld als onderdeel van de NRD.

De vaststelling van de NKO betreft een belangrijke inhoudelijke tussenstap in het project: in de fase daarna zal worden gewerkt aan de nadere kwantitatieve verkenning en beoordeling van deze kansrijke alternatieven, resulterend in het Voorkeursbesluit, voorzien in 2022 en te nemen door de initiatiefnemers van de MIRT-verkenning, in nauwe samenwerking met de andere drie betrokken gemeenten van de Algeracorridor: Capelle aan den IJssel, Krimpen aan den IJssel en Krimpenerwaard (Zeef 2). In Zeef 2 wordt gedetailleerder onderzoek gedaan naar de (milieu)effecten van de kansrijke alternatieven. Aan het einde van de beoordelingsfase ligt er gedetailleerde informatie in een Verkenningenrapport, een milieueffectrapportage (MER) en een kosten-batenanalyse. De benodigde informatie ligt dan op tafel, om een bestuurlijke keuze te maken voor het Voorkeursbesluit. De gemeente Rotterdam en de provincie Zuid-Holland zijn bevoegd gezag voor de m.e.r.-procedure.

Consultatie

Vanwege het richtinggevende karakter van de NKO vinden wij en de projectpartners het belangrijk om de raden van betrokken gemeenten, de Staten van Zuid-Holland en de Bestuurscommissie van de MRDH voorafgaand aan de vaststelling van de NKO te betrekken. Als bijlage bij deze brief vindt u een presentatie met daarin een overzicht van het project en de belangrijkste onderzoeksresultaten en aandachtspunten op basis waarvan door de initiatiefnemers keuzes gemaakt zullen worden in de NKO. Zoals aangegeven wordt er van u in deze fase geen besluitvorming verwacht, maar wordt u in de gelegenheid gesteld om tijdens de Statencommissie Bereikbaarheid & Energie uw wensen en bedenkingen mee te geven ten aanzien van het project en de aandachtspunten in de bijgevoegde presentatie, ten behoeve van de verdere uitwerking van de NKO. Voor meer informatie over de MIRT-verkenning kunt u ook terecht op de website: www.oeververbindingen.nl.



Wij zullen uiteraard te zijner tijd de vastgestelde NKO ter informatie aan u toesturen en u in verdere stappen weer tijdig informeren of betrekken. Besluitvorming door Provinciale Staten zal aan de orde zijn bij de provinciale Omgevingsvisie. Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

--

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen

- Presentatie Consultatie Onderzoeksresultaten eerste fase MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam