



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
30 maart 2021

Eindtermijn
30 maart 2021

Onderwerp

Consultatie Onderzoeksresultaten eerste fase MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam

Advies

1. Vast te stellen de brief "Consultatie Onderzoeksresultaten eerste fase MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam" aan Provinciale Staten.
2. Te bepalen dat de presentatie "Consultatie Onderzoeksresultaten eerste fase MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam" wordt voorgelegd aan de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie, opdat zij wensen en bedenkingen kunnen meegeven ten aanzien van de informatie in de presentatie, en specifiek de daarin opgenomen aandachtspunten, zodat Gedeputeerde Staten deze input binnen de MIRT-verkenning mee kunnen nemen in de besluitvorming over de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de consultatie Onderzoeksresultaten eerste fase MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam, als stap in het proces in de MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam om te komen tot een Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:

- De presentatie onderzoekresultaten aan te passen;
- In afstemming met mevr. Koning te checken of Rotterdam/NKO goed in de stukken staan, en indien nodig aan te passen.)

Bijlagen

- GS-brief aan PS over Consultatie Onderzoeksresultaten eerste fase MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam
- Presentatie Consultatie Onderzoeksresultaten eerste fase MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam

1 Toelichting voor het College

Zie de bijgevoegde GS-brief aan PS.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: N.v.t., het betreft hier een consultatie.
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland.
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Eerdere financiële besluitvorming

Op het BO MIRT van november 2018 is het pakket voor deze MIRT-verkenning geraamd op €640 miljoen. Volgens de MIRT systematiek was er zicht op 75% bekostiging benodigd: €480 miljoen. Om hieraan invulling te geven hebben de gemeente Rotterdam, de MRDH, de provincie Zuid-Holland en het Rijk op dat BO MIRT afgesproken dat de regio gezamenlijk € 280 miljoen reserveert en het Rijk €200 miljoen reserveert. Op het BO MIRT van 2019 hebben de regiopartijen afgesproken gezamenlijk additioneel €46 miljoen voor de lange termijn maatregelen Algeracorridor te reserveren.

Om invulling te geven aan het bovenstaande heeft de provincie na vaststelling van het Kaderbesluit bereikbaarheid 2021 het volgende in het PZI (investeringen) opgenomen:

- Een reservering van € 23,6 miljoen voor de 'Programmatische Aanpak Rotterdam – Den Haag';
- Een reservering van € 10 miljoen voor de 'Algeracorridor bijdrage lange termijn';
- Een reservering van € 6,6 miljoen voor de 'Algeracorridor bijdrage korte termijn'.
NB: daarnaast is voor de korte termijn Algeracorridor bij de begrotingswijziging 2020 een reservering van € 0,9 miljoen voor mobiliteitsmaatregelen (exclusief infrastructuur) beschikbaar gesteld in de reserve bereikbaarheid (beklemd deel).

Verkenningkosten

Op het BO MIRT 2018 is met het Rijk, de MRDH en de gemeente Rotterdam afgesproken om de kosten voor de MIRT-verkenning op basis van 50%-50% tussen Rijk en regiopartijen te dekken, uitgaand van een bedrag van maximaal € 3 miljoen. Daartoe is een 'Bijdrage proces MIRT verkenning Oeververbinding Rotterdam' voor 2020 begroot van € 0,5 miljoen op deelproduct B000001 ("Onderzoekskosten verkenningen en projecten initiatieffase"), vanuit de reserve exploitatieprojecten PZI.

Thans blijkt dat verkenningkosten hoger uitvallen dan in 2018 ingeschat. De vier initiatiefnemers hebben in gezamenlijkheid gesproken over de kosten en de onderlinge verdeling daarvan. De totale bijdrage aan de verkenningkosten voor de provincie zou daarmee komen op € 1,8 miljoen. Gedeputeerde Staten zullen hiervoor bij het komende Kaderbesluit een voorstel aan Provinciale Staten voorleggen. Voorgesteld wordt daar om het reeds gereserveerde budget te verhogen vanuit de reserve exploitatieprojecten PZI. De dekking volgt door evenredige vrijval op het investeringsbudget Programmatische Aanpak Rotterdam – Den Haag.

Juridisch kader

Niet van toepassing. Het gaat nu om een “vrije” consultatie van de Statencommissie als stap in het proces.

2 Voorafgaande besluitvorming

BO MIRT najaar 2018

Tijdens het Bestuurlijk Overleg MIRT van 22 november 2018 hebben de vier initiatiefnemers (gemeente Rotterdam, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, provincie Zuid-Holland en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) op basis van de resultaten van de pre-verkenning in het BO MIRT afgesproken gezamenlijk de MIRT-Verkenning Oeververbinding regio Rotterdam te starten.

Programmaraad Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe) 16 juli 2019

Op 16 juli 2019 heeft de Programmaraad MoVe afspraken gemaakt over het in de MIRT-verkenning te onderzoeken samenhangend maatregelenpakket.

BO MIRT 20 november 2019

Op 20 november 2019 hebben de vier initiatiefnemers op het BO MIRT ingestemd met de Startbeslissing en de Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD, inclusief participatieaanpak). De bevoegde gezagen (B&W van Rotterdam en GS van Zuid-Holland) hebben de cNRD (inclusief participatieaanpak) van 9 januari t/m 19 februari 2020 ter visie gelegd.

NRD en Nota van Antwoord – 7 juli 2020

Na de inspraakperiode hebben GS van Zuid-Holland het B&W van Rotterdam op 7 juli 2020 de NRD en Nota van Antwoord t.b.v. de mer-procedure en de participatieaanpak vastgesteld.

3 Proces

Zie bijgaande consultatiebrief aan Provinciale Staten.

4 Participatie en rolneming

De MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam heeft een uitgebreide participatieaanpak, welke in juli 2020 na instemming van de projectpartners als onderdeel van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau is vastgesteld door GS van Zuid-Holland en B&W van Rotterdam. Deze is ontwikkeld in samenwerking met de initiatiefnemers en de omgeving.

In dit proces wordt een brede groep aan stakeholders betrokken. In de MIRT-verkenning is veel aandacht voor participatie en omgevingsmanagement. Zo kan iedereen die zich betrokken voelt meedenken (in bijvoorbeeld klankbordgroepen en het omgevingsberaad) en meedoen (bijvoorbeeld de expert poule). Ook is er de mogelijkheid om masterclasses te volgen. De participatieaanpak is vorig jaar opgesteld als onderdeel van de NRD.

5 Communicatiestrategie

De MIRT-verkenning heeft een sterke focus op omgevingsmanagement en communicatie. Na vaststelling van de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen zal in gezamenlijkheid met de betrokken partners in de projectorganisatie van de MIRT-verkenning passend worden gecommuniceerd, onder coördinatie van de communicatieadviseur en de omgevingsmanager. Over alle communicatie-uitingen wordt nauw afgestemd met een klankbordgroep waar ook de provincie Zuid-Holland (als één van de vier initiatiefnemers) in participeert.