

Ruimtelijk-economische opgaven Beter Bereikbaar Gouwe

Rapportage van de ruimtelijke verkenning



Concept-Definitieve-versie – 3 juni 2020

Deel 1 (sheets **3 – 11**)

Aanleiding en context van de ruimtelijke verkenning

Deel 1I (sheets **12 – 26**)

*Ruimtelijke analyse en daaruit volgende **ondavenkaart***

Deel 1II (sheets **27 – 33**)

Oplossingsrichtingen bij hoofdkeuzes

Deel IV (sheets **34 – 41**)

Ruimtelijke kwaliteiten: ontwikkelen én

beoordelen
Adviezen voor vervolg (sheet **42 - 43)**



DEEL 1

*Aanleiding en context van de ruimtelijke
verkenning*

Scherp de gebiedsvisie aan, laat zien hoe op gebiedsniveau met de BBG waarde toegevoegd kan worden en wat mogelijk structurele infrastructuuroplossingen zijn bij de ruimtelijk-economische opgaven.

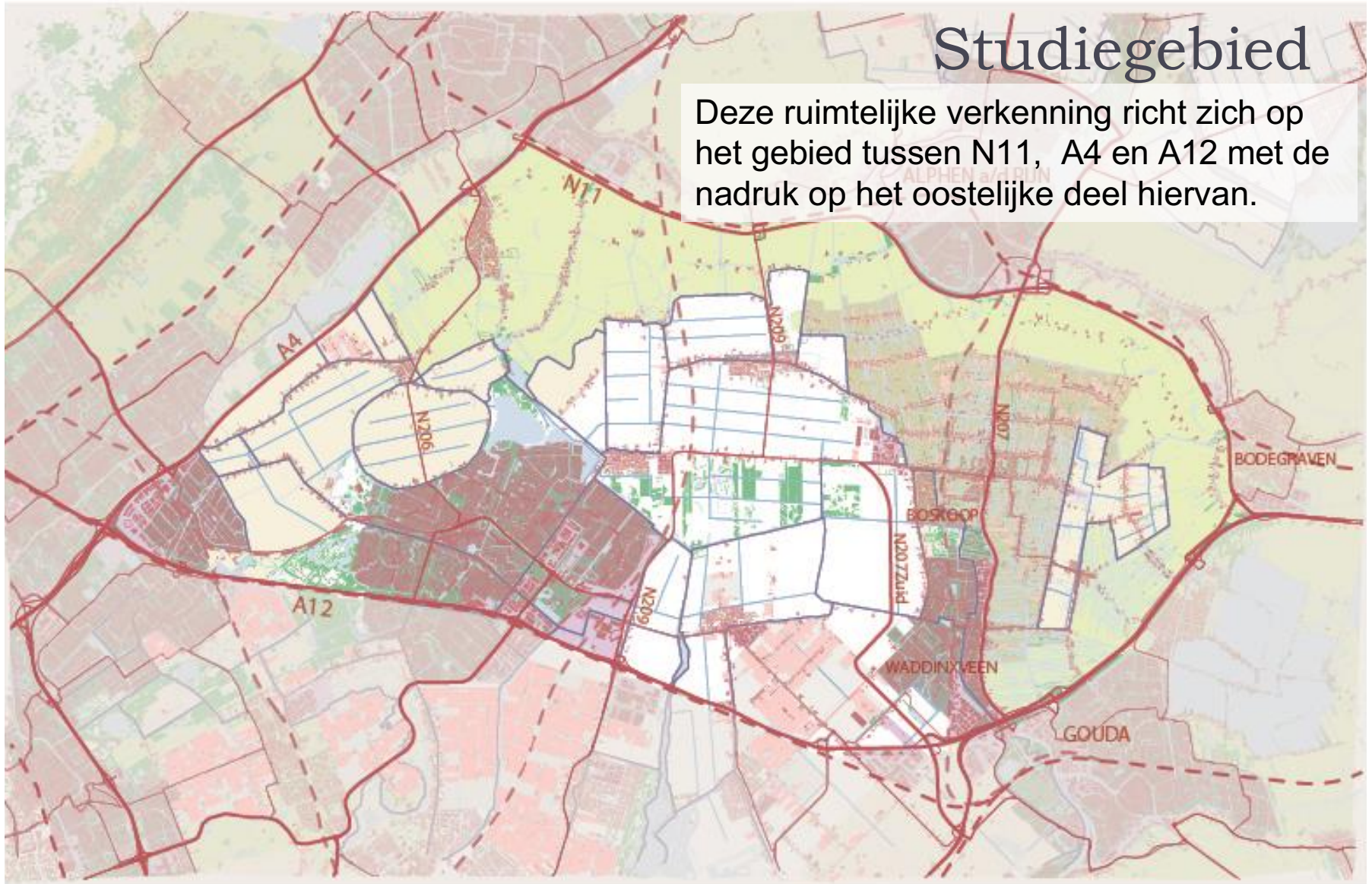
Formuleer ruimtelijke en economische randvoorwaarden in relatie tot de mogelijke infrastructurele maatregelen in het Gouwe gebied.

Verwerk de bevindingen in een aangescherpt afwegingskader binnen het programma Beter Bereikbaar Gouwe (BBG).

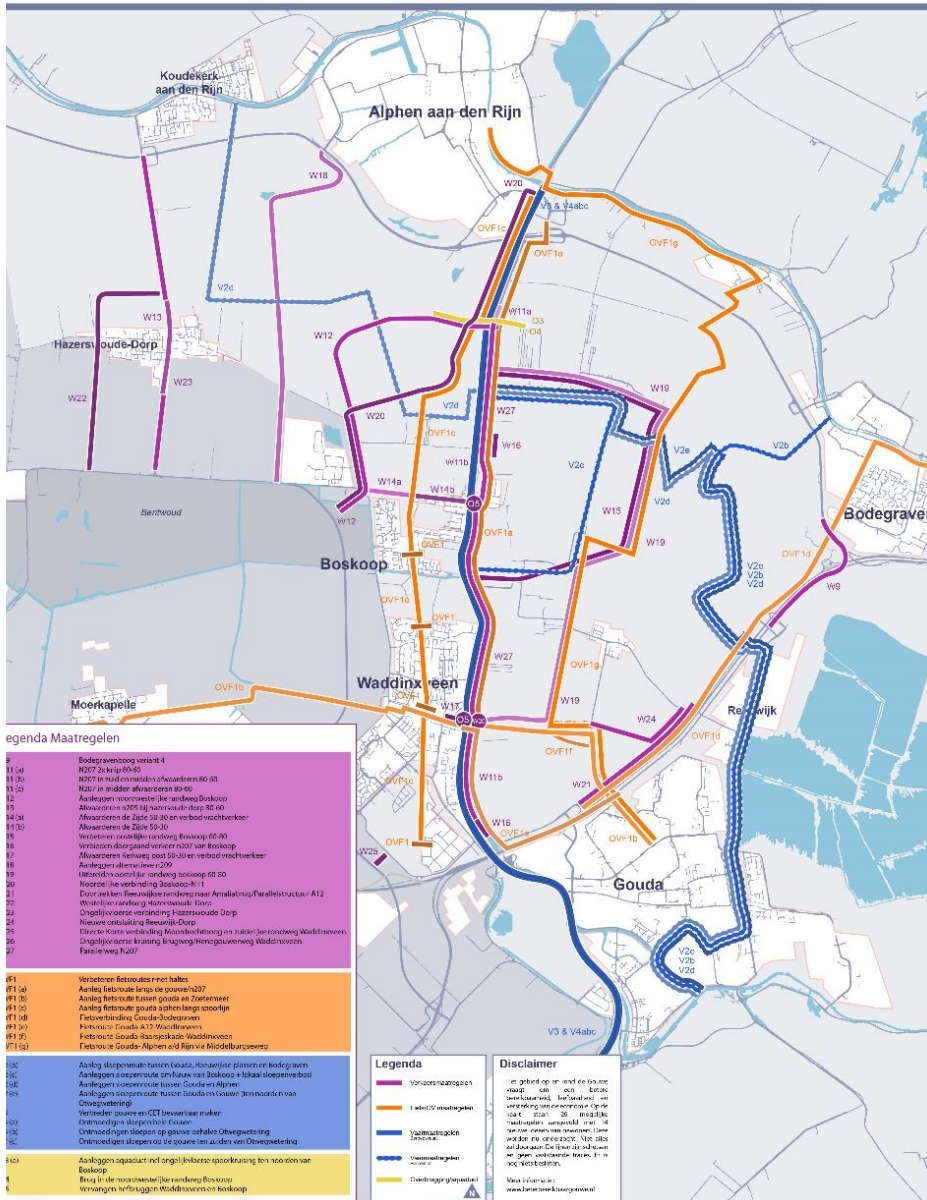
1. Toelichting **Opgavenkaart voor Beter Bereikbaar Gouwe** en **Ruimtelijke Kwaliteitskaarten t.b.v. beoordeling en strategie**
2. Bouwstenen aanleveren voor ruimtelijk-economische **argumentatie** voor de BBG: hoofdlijnen verkenning
3. Structureren **keuzeopties in trechteringsproces BBG** vanuit het perspectief van de ruimtelijk-economische verkenning

Studiegebied

Deze ruimtelijke verkenning richt zich op het gebied tussen N11, A4 en A12 met de nadruk op het oostelijke deel hiervan.



Mogelijke maatregelen



Stand van zaken BGG

Uitgangssituatie voor BGG in 2030 o.a.:

- Korte termijn uitvoering groot onderhoud N207
- Aanleg N207-Zuid van A12 tot N455

Eerste fase (2019) – Leverde vijf scenario's op met verkenning van maatregelen voor weg, water, fiets, recreatievaart. Globale gebiedsvisie opgesteld.

Tweede fase - loopt nu (2020)

- 26 maatregelen uit eerste fase verder verkend en beoordeeld o.b.v. vastgesteld beoordelingskader (incl. ondersteunend onderzoek)
- Verkenning uitgebreid met 14 andere mogelijke maatregelen uit gebiedsproces

- Deze verkenning: Aanscherping: gebiedsvisie en ruimtelijke

Aanscherping 7 criteria t.a.v. ruimte en economie

BAG IV (april 2020) geeft opdracht tot aanscherping van de beoordeling van indicatoren uit het beoordelingskader BBG:

- Economie (indicator 20)
- Ruimtelijke kwaliteit (belevingswaarde) (indicator 25)
- Ruimtelijke kwaliteit (gebruikswaarde) (indicator 26)
- Ruimtelijke kwaliteit (toekomstwaarde; flexibiliteit) (indicator 27)
- Bodemdaling (indicator 30)
- Klimaatadaptatie (indicatoren 31-33)
- Recreatie: (indicatoren 34 en 35)

AANLEIDING 2: Advies Provinciaal Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit

advies

Schrap een nieuwe oostelijke verbinding, uitbreiding en opwaardering van de oostelijke ring lijkt eerder een nieuw leefbaarheidsprobleem te geven.

Reduceer de uitkomsten van de verkenning tot een heldere opdracht, hanteer vier opgaven die voorlopig betrekkelijk onafhankelijk van elkaar kunnen worden opgepakt.

Hanteer eerst een fase van verkenning, de alternatieven, de voorkeursoplossing en de de ontwerpopgave zijn nu aan bod en moeten breed bezien worden.

Zet in op een structurele oplossing, denk vanuit een beeld en koers voor de langere termijn.

Vul de Gebiedsvisie aan, er mist een meer integrale aanpak alsook duiding van de betekenis van de gekozen koers voor de na te streven mobiliteit.

Voeg waarde toe, denk vanuit de waarde die de nieuwe infrastructuur kan hebben voor de ontwikkeling, gebruik en beleving van het gebied.

Durf te ontwerpen, zowel bij de keuze van het tracé als het vormgeven van routes middels een nieuwe inrichting.

Breng cruciale details in beeld, belangrijke aspecten als dwarsprofielen en aansluitingen en locaties 'waar het knelt' moeten nu worden weergegeven en verbeeld.



upgrade snelweg;
doorgaand verkeer



verbeteren Gouwe;
weg en water



oost - west verbinding;
Greenport



noord - zuid verbinding;
weg

1 Oktober 2019 – 1^e werksessie met kernpartners

Jan – Feb 2020 – interne opdracht PZH voor ruimtelijk-economische onderbouwing BBG:

2 interne werksessies articulatie productbeeld, ophalen gemeentelijke toekomstbeelden, verdiepende interviews Boskoop, ontwerpwerk PZH

12 Mrt 2020 – 2^e werksessie met kernpartners: hoofdlijnen concept-product

Apr 2020 – aangescherpte ruimtelijk-economische onderbouwing in BAG IV

April/Mei 2020 – Oplevering rapportage (juli in BAG V)

WAAROM moeten we aan de slag?

INITIATIEFASE

Versterken van regionale economie, concurrentiekracht en leefbaarheid
w.o. ontwikkeling van de Greenport Boskoop en aantrekkelijk leefmilieu in en rond steden en dorpen

HOE komen we daar?

VERKENNINGSFASE: OPTIES in BEELD

Uitdagingen oppakken door economische ontwikkeling, ruimtelijke herstructurering en transformatie én leefbaarheid in samenhang te bezien.
Knelpunten in leefbaarheid oplossen

Afstemming met andere projecten en programma's

Provinciaal Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit:
"Geen stapeling van steeds weer ad hoc maatregelen, met moeite ingepast, maar zicht op structurele oplossingen. Durf te ontwerpen."

Meekoppelkansen en ruimtelijke herstructurerings-/transformatieopgaven identificeren

Meekoppelkansen en ruimtelijke herstructurering of transformatie mee-ontwerpen in integraal gebiedsontwerp

WAT gaan we daarvoor doen?

VERKENNINGSFASE: VOORKEURSOPTIE

Een integraal pakket met oplossingen om de bereikbaarheid in het gebied tussen N11 en A12 te verbeteren waarbij we infrastructuur oplossingen slim koppelen aan andere gebiedsopgaven en ruimtelijke kwaliteit in de keuze tussen en het ontwerp van maatregelen behouden of vergroten

UITWERKINGSFASE

Fase 1 - GEBIEDSVISIE

Voor het studiegebied van de BBG hebben partners ambitie:

- Aantrekkelijk leefmilieu op de rand van Groene Hart én Zuidvleugel
- Versterken regionale economie en concurrentiekracht van de regio die o.a. in (stedelijke) kernen, aan de Oude Rijn, in de A12-zone en Greenport Boskoop zit
- Transitie naar een toekomstbestendige landbouw en aantrekkelijk landschap in het veengebied en de droogmakerijen; recreëren in een landschap met kwaliteit
- Versterken en moderniseren Greenport Boskoop (circulair, duurzame logistiek, innovatieve bedrijfsvoering w.o. digitalisering)

Fase 1 - ONDERZOEK

Het studiegebied van de BBG kent knelpunten:

- Leefbaarheid (milieu, veiligheid)
- Bereikbaarheid (inwoners, tuinders, overige bedrijven)
- Doorstroming (doorgaand verkeer op lokale/provinciale wegen)
- Tegengestelde belangen botsen rondom de Gouwe:
 - > rondom hefbruggen: twee logistieke stromen kruisen elkaar
 - > kwaliteit van het open landschap
 - > hoogdynamische bedrijvigheid t.o.v. leefkwaliteit in de kernen
- Greenport Boskoop staat voor een uitdaging om zijn positie te behouden door gecombineerde opgaven van bodemdaling, waterkwaliteit, bereikbaarheid en veranderende markten
- Noodzaak investeringskeuzes i.v.m. noodzakelijk onderhoud (vaar)wegen

→ Programmatische Aanpak:
Beter Bereikbaar Gouwe

Deze verkenning biedt

- Opgavenkaart B.B.G.
- Kaart ruimtelijke kwaliteit: beleid
- Kaart ruimtelijke kwaliteit: bouwstenen en structuren
- Aanscherping criteria voor beoordeling van maatregelen

→ Keuze maatregelenpakket
Beter Bereikbaar Gouwe

Deze verkenning biedt kaart(en) met oplossingsrichtingen per infrastructuuropgave (focus op weginfrastructuur)

Opgavenkaart voor Beter Bereikbaar Gouwe

DEEL 2

Doel Beter Bereikbaar Gouwe: Versterken regionale economie

1. Wat verstaan we ruimtelijk gezien onder 'regionale economie'?
2. Wat is de ruimtelijke dynamiek en ruimtelijke structuur van de regionale economie?
3. Wat zijn ruimtelijk de gebiedsopgaven waar B.B.G. infrastructurele antwoorden op geeft?

= aanscherping van gebiedsvisie BBG 1^e Fase

= structureren van het studiegebied in deelopgaven

Resultaat: Opgavenkaart

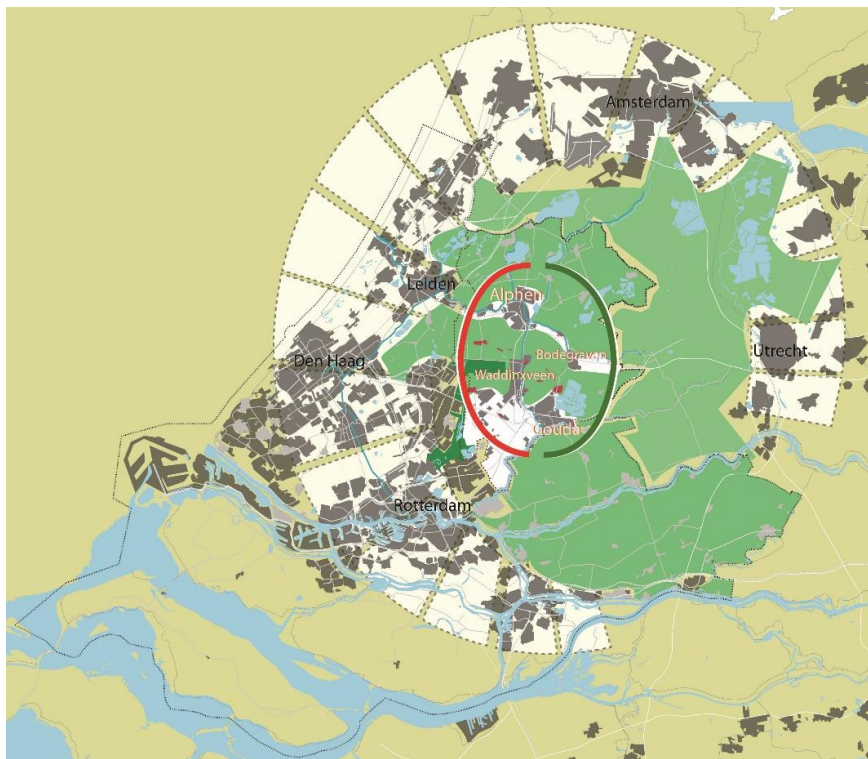
= instrument uit handreiking ruimtelijke kwaliteit bij infrastructuur

= trendvolgend beeld van ruimtelijke opgaven tot ca. 2030

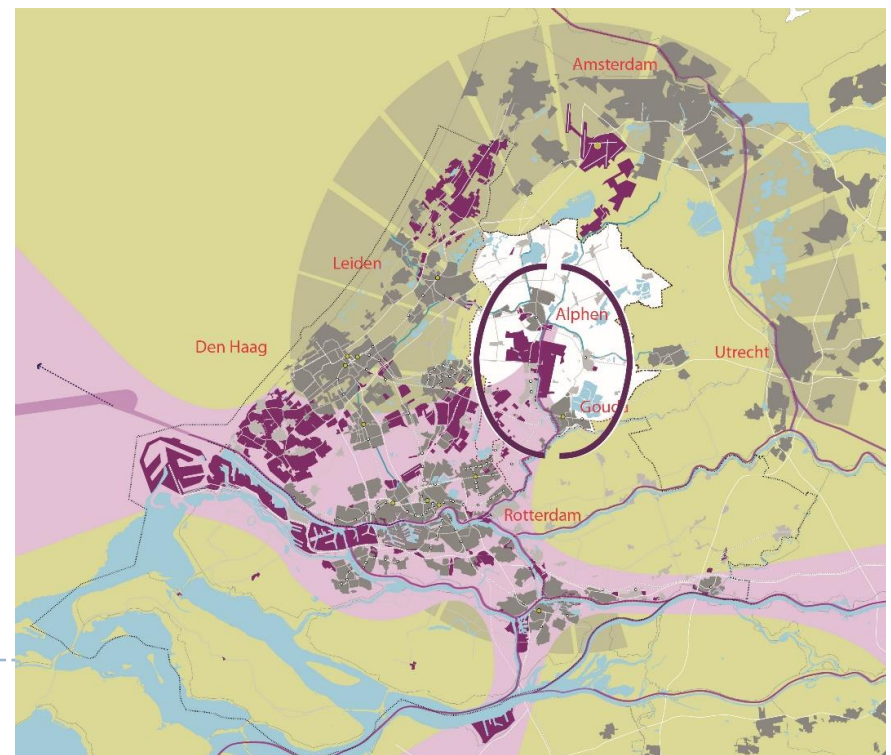
= geen nieuwe ruimtelijke visie met toekomstscenario's voor ruimtelijke ontwikkeling

= excl. uitwerking van opgaven zoals energie, circulair, water en bodemdaling

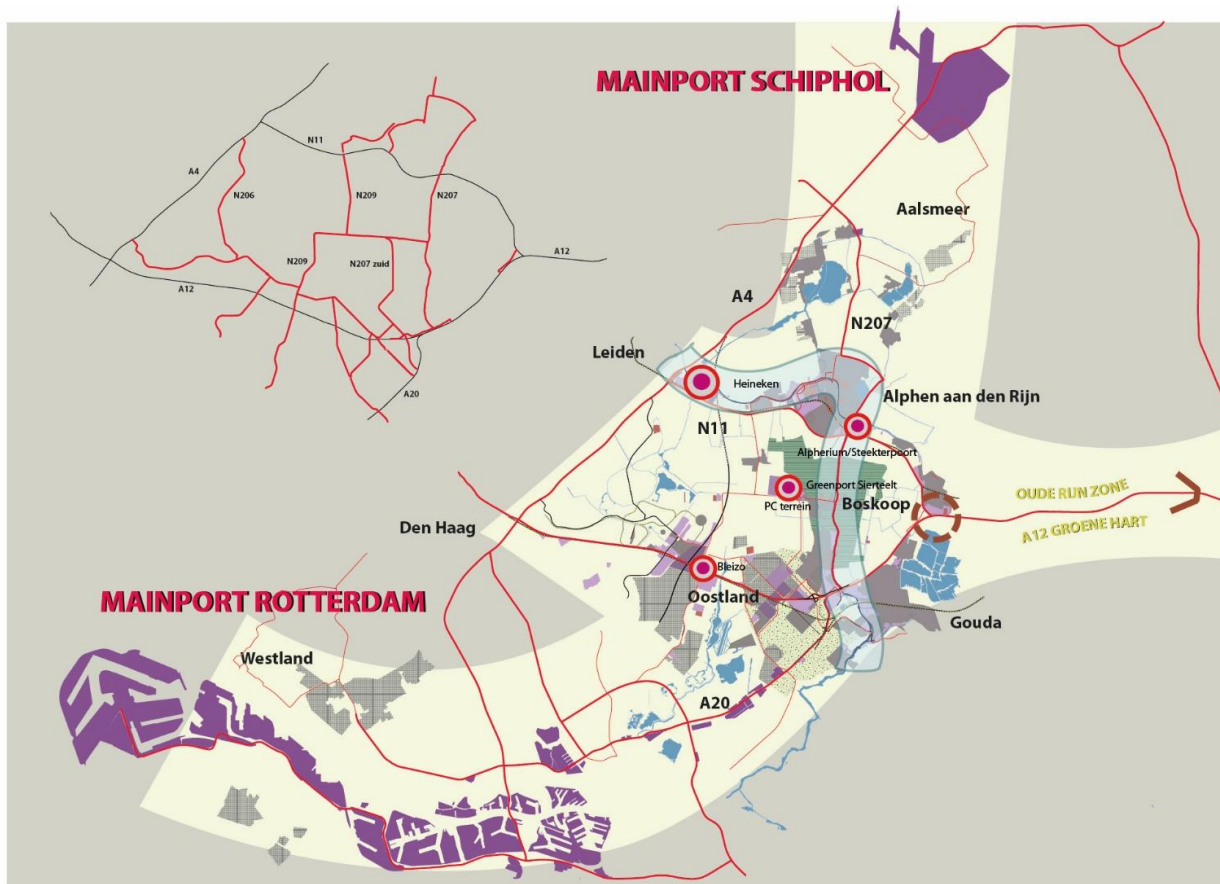
Tussen Groene Hart en stedelijke band



Onderdeel logistiek-industrieel systeem

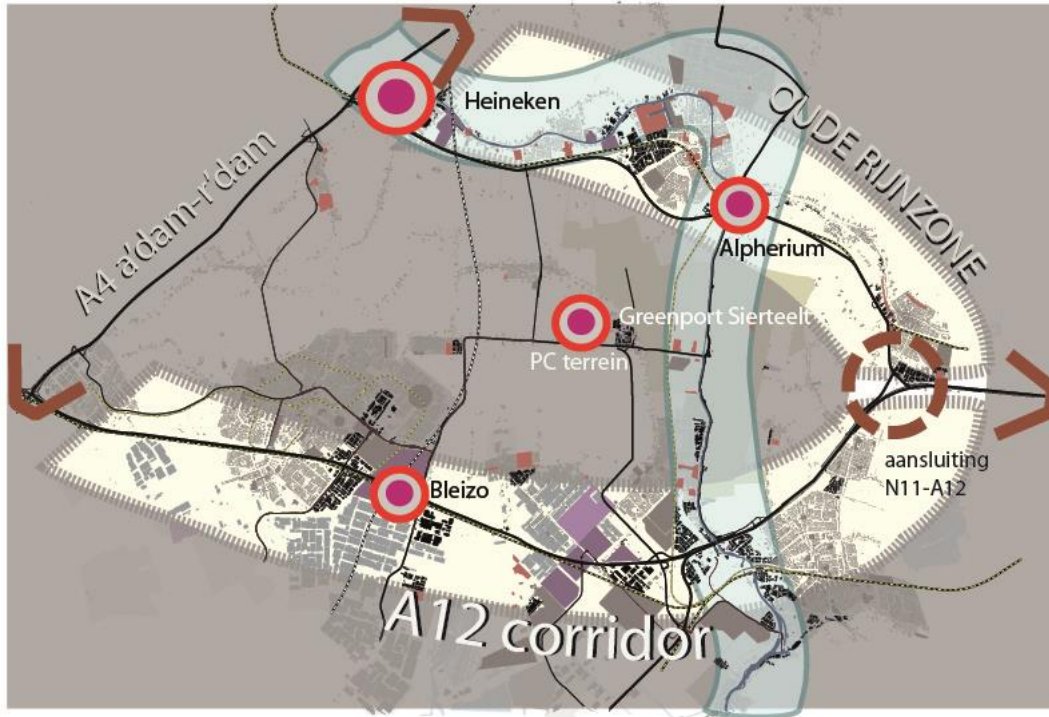


Gebied is knooppunt drie economische corridors: Gouwe-N207, Oude Rijnzone-N11 en A12-corridor



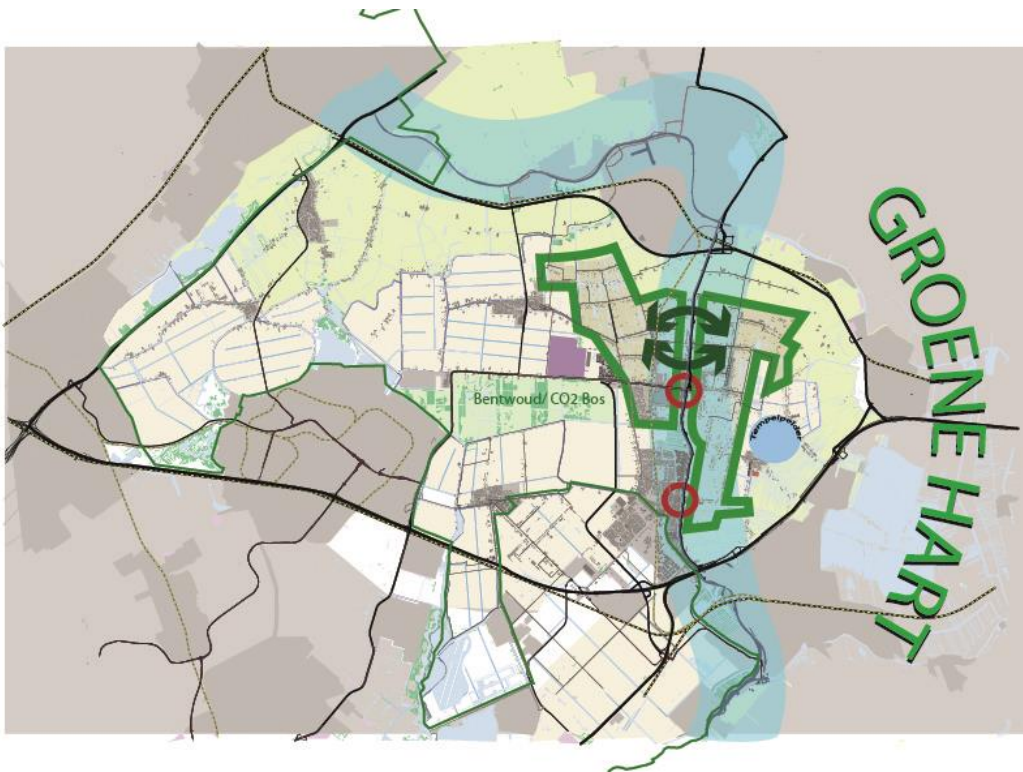
1. Veel van de lopende infra-projecten & programma's zijn een uitvloeisel van de visie en studie op de N207-corridor (2005)
2. Planconcept N207-corridor vraagt om update gezien stapeling van opgaven én nieuwe opgaven: economisch knooppunt van drie corridors
3. De economische clusters in het BBG-studiegebied ontlenen hun kracht en waarde mede aan hun positionering in deze multimodaal ontsloten, bovenregionale corridors
4. Beperkte dooradering met provinciaal wegennet sluit niet goed aan op 'knooppunt'-positie; regionale economie niet optimaal bediend

INZOOMEN (1) (boven)regionale dynamiek: bundeling economische activiteiten rond drie assen

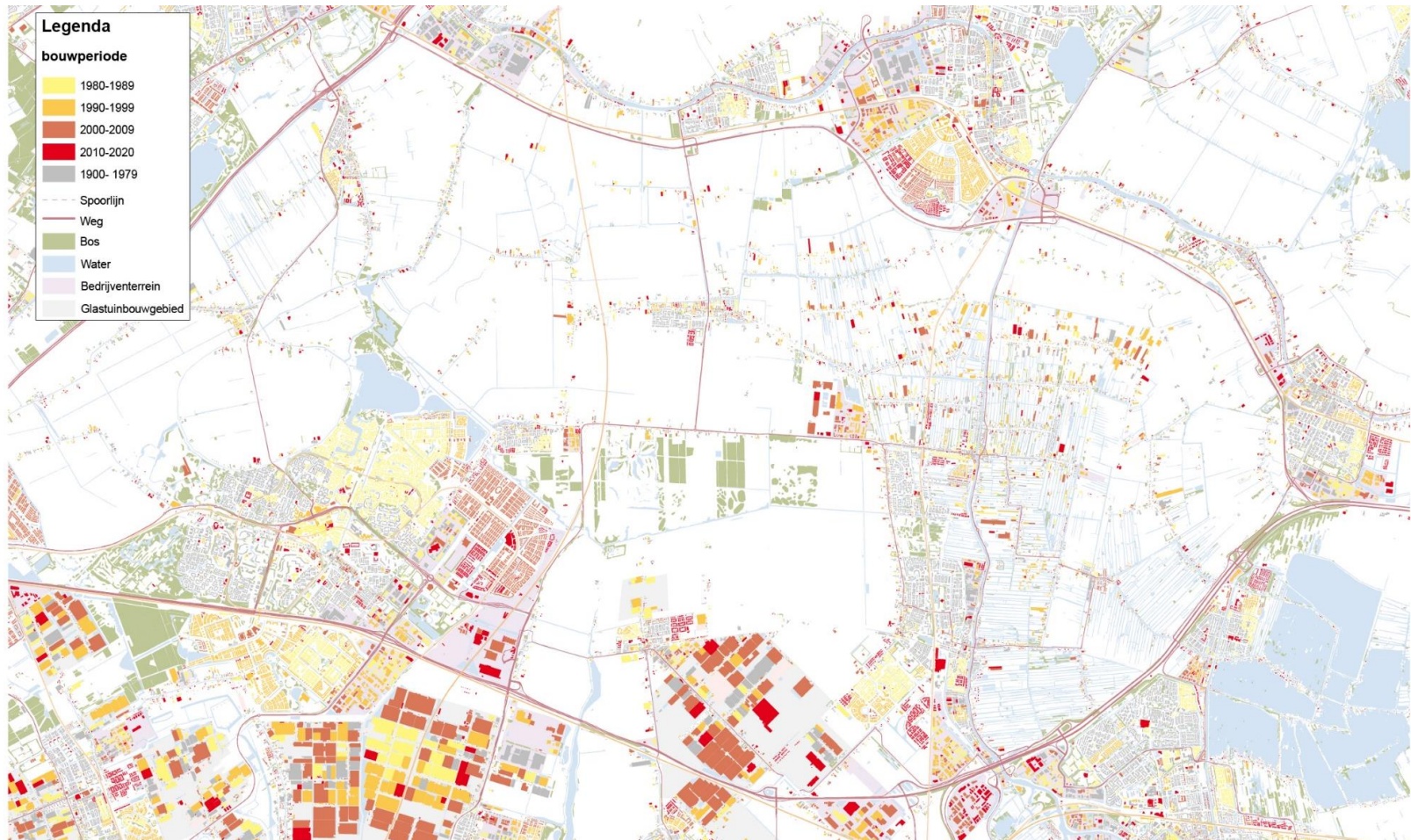


1. Corridors zijn geen wegtracés, maar gebundelde clusters van economische activiteiten langs bundels van infrastructuur (rail, water, weg). De clustering in combinatie met bovenregionale vervoerswaarde is de basis voor economische waardecreatie.
2. Als we inzoomen zien we een nog sterkere relatie tussen economische clusters en de drie bovenregionale corridors
3. We willen deze corridors versterken. De provincie en gemeenten werken daarom hard aan economische ontwikkelprogramma's langs deze assen, zoals logistiek, (glas)tuinbouw en verstedelijking in de A12-corridor, de Groene Corridor die Heineken, Alpherium en Rotterdamse Haven verbindt en de lokale en regionale bedrijventerreinen in de Oude Rijnzone en aan de Hollandsche IJssel.
4. Greenport Boskoop heeft met zijn grondgebonden historie een atypische positie centraal tussen de hoofdcorridors en is afhankelijk van een lokaal en regionaal fijnmazig wegennet voor de relatie met de corridors.

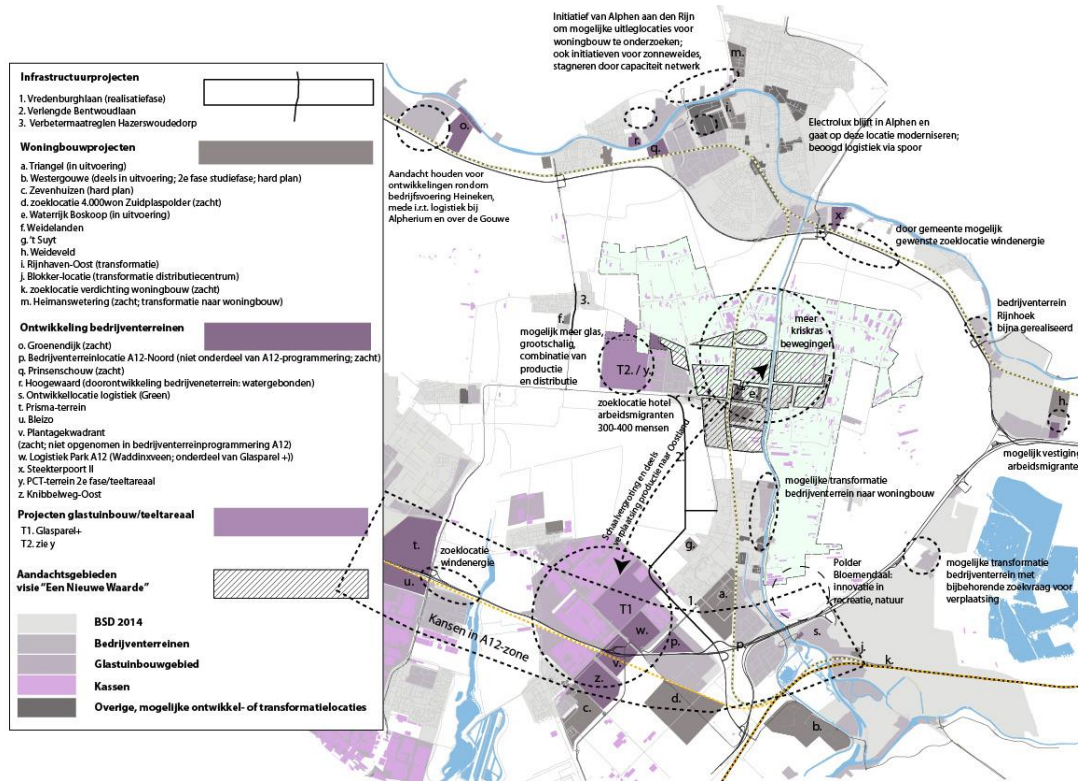
INZOOMEN (2) Regionaal-lokale dynamiek: wrijving, functioneel, waardevol en identiteit



1. 'Onder' de corridors ligt een laag met landschappen, o.a. ontleend aan bodemtype
2. Aan deze 'laag' ontleent het BBG-studiegebied haar identiteit en waarde (economisch voor land- en tuinbouw én qua beleving)
3. Dit is een 'gemaakt' landschap dat continu in verandering is en een nauwe relatie met omliggende steden heeft
4. Greenport Boskoop heeft als productielandschap een fijnmazig netwerk van infrastructuur nodig dat oostelijk en westelijk deel met elkaar verbindt. De hefbruggen vormen daarbij knelpunt doordat zij óók middenin de dorpen liggen.



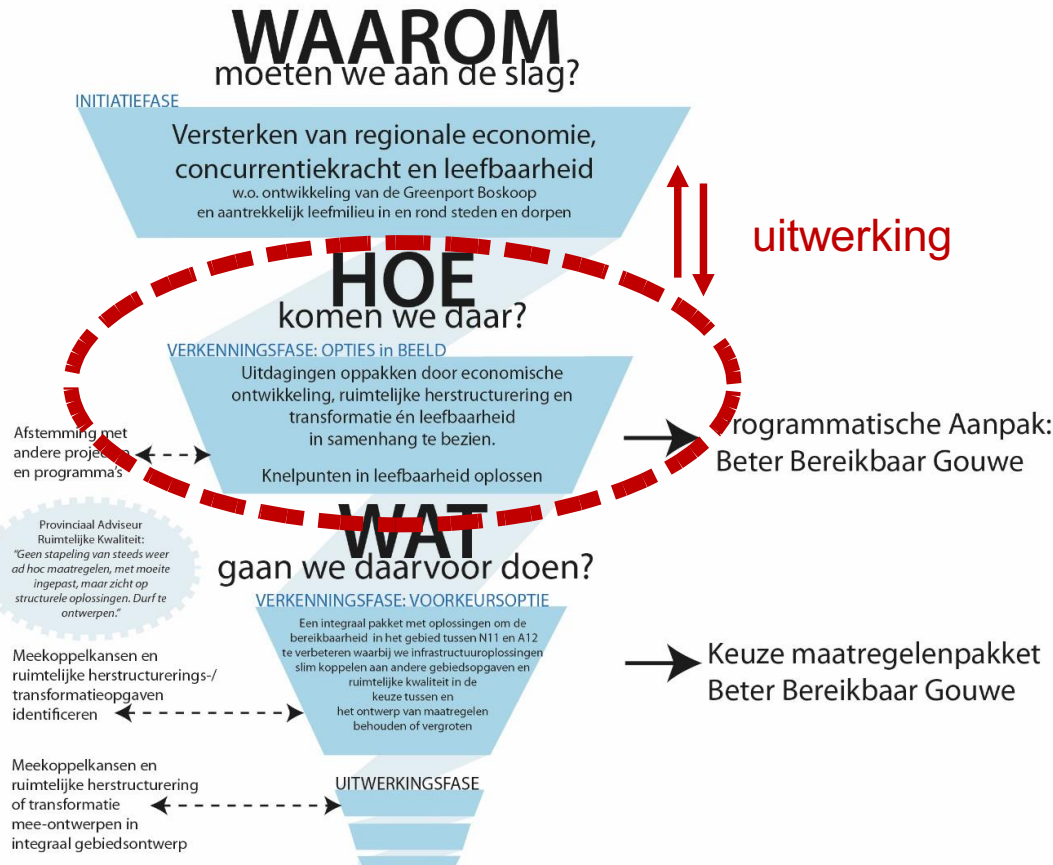
Nieuwe ontwikkelingen komende 5-10 jaar



Deze kaart is een inventarisatie uit meerdere bronnen, aangevuld in een workshop met gemeenten (oktober 2019). Het beeld is vergelijkbaar met de ruimtelijke ontwikkeling zoals gebruikt in de verkeersmodellen voor BBG

1. De komende jaren neemt de ruimtelijk dynamiek in het gebied verder toe. Dat is op dit moment het gewenste beeld vanuit de huidige economische strategie van provincie en gemeenten.
2. De ruimtelijke dynamiek concentreert nog meer aan de westkant van de Gouwe: de noord-zuid-bundel van weg, rail en waterverbindingen wordt nog sterker een economische ontwikkelcorridor met ITC/PCT-terrein en A12-corridor als voorziene groeilocaties en diverse transformatielocaties in Alphen
3. Binnen de Greenport vindt herstructurering en transformatie in het hart van het sierteeltgebied plaats; ondernemers investeren in handel, logistiek en uitbreiding waar de vervoerswaarde toeneemt.
4. De Gouwe (hefbruggen) zijn ook gezien lokale transformatie en herstructurering steeds meer een barrière voor oost-west-relaties (knelpunt dorpen en vs. handel)
5. Met nieuwe woningbouwlocaties in Waddinxveen, Gouda en Zuidplas groeit een gemeentegrensoverstijgende stedelijke agglomeratie van ca. 140.000 inwoners op het kruispunt van Gouwe-corridor en A12-corridor

Opgavenkaart = hoe

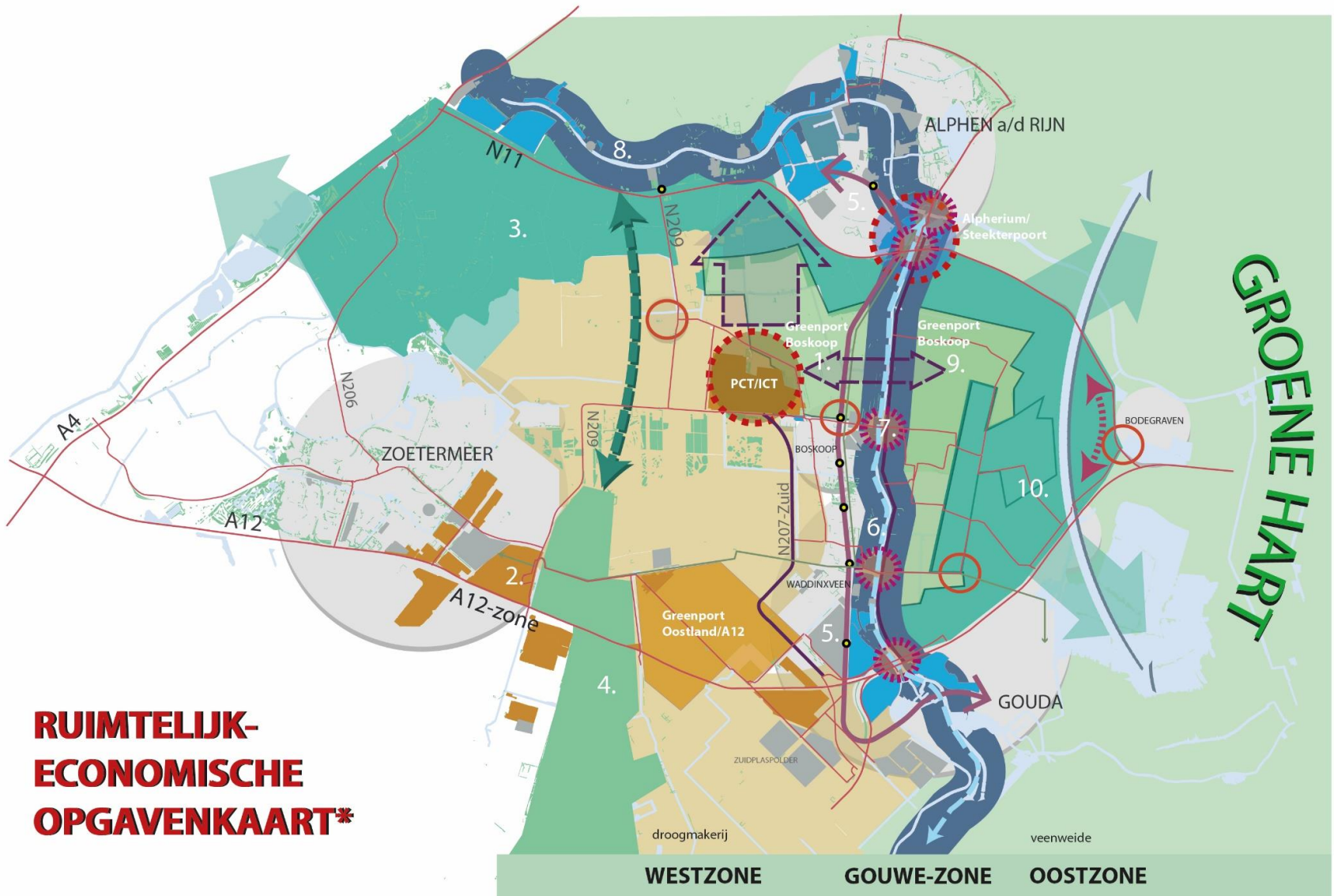


Een integrale aanpak vormt het 'hoe' voor Beter Bereikbaar Gouwe. De opgavenkaart op de volgende dia vat daarom de gebiedsopgaven en infrastructuuropgaven samen in één kaart. Deze kaart is een uitwerking van de gebiedsvisie uit de 1^e fase.

De kaart maakt uitgangspunten expliciet, maar voegt tegelijk geen nieuwe opgaven toe die niet al (impliciet) onderdeel waren van het B.B.G.-proces of al speelden in het studiegebied van B.B.G..

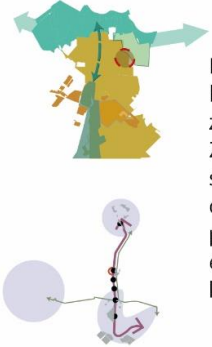












De legenda structureert de gebiedsopgave ruimtelijk in deelopgaven. Verschillen in dynamiek is daarvoor de basis. De vervolindia's werken deze

**RUIMTELIJK-
ECONOMISCHE
OPGAVENKAART***



LEGENDA

* Het studiegebied kent ook klimaat-/wateropgaven, natuuropgaven, en energieopgaven welke hier niet zijn ingetekend. Deze dienen wel meegenomen worden in mogelijke meekoppelkansen of in het geval van concurrerende ruimteclaims. Ook 'zachte' plannen of slechts globaal onderzochte kansen vragen daarbij aandacht

	<u>Gebiedskarakteristiek</u>	<u>Ruimtelijk-economische opgaven</u>	<u>Bijbehorende infra-opgaven</u>
WESTZONE	 <p>Ruimtelijk-economisch hoog-dynamische zone binnen invloed Zuidvleugel met twee samenhangende dragers: productief landschap en stedelijke leefomgeving</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Modernisering (schaal, circulair): versterken Greenport Boskoop-West en Oostland/A12 i.c.m. PCT/ITC incl. wateropgave (berging, kwaliteit) en bodemdaling 2. Duurzaam ontwikkelen logistieke corridor A12 Zoetermeer-Gouda 3. Hoge ruimtelijke kwaliteit in veenweidegebied nabij steden; open landschap van duinen tot Groene Hart 4. Groen-blauwe ontwikkelopgave in de buurt van steden 5. Verstedelijkingsopgave gekoppeld aan OV en goede fietsverbindingen 	 <p>Verbeteren Noord-Zuid-verbinding voor ontsluiting Greenport Boskoop en Zoetermeer naar N11 t.b.v. hoogdynamische, moderniserende economie en tegelijkertijd verbetering leefkwaliteit kernen</p>  <p>OV opgaven: faciliteren comfortable ketenmobiliteit naar stations tbv realiseren 2% modal shift van weg naar OV</p> <p>Snelle fietverbindingen tussen steden</p>  <p>Leefbaarheidsknpunten in de woonkernen door zwaar verkeer, sluipverkeer en opstoppingen</p>
GOUWE-ZONE	 <p>Ruimtelijk-economische corridor langs de Gouwe en Oude Rijn</p>	<ol style="list-style-type: none"> 6. Ruimtelijke bundeling van economische ontwikkelingen en water- en weginfrastructuur 7. Economische samenhang van Greenport Boskoop over de Gouwe heen faciliteren 8. Versterken en verduurzamen economie rond de 'Groene Corridor' Oude Rijzone-Gouwe-Holl.IJssel, incl knooppunt Alpherium/Steekterpoort en versterken (watergebonden) werklocaties 	 <p>Verbeteren West-Oost verbinding voor ontsluiting Greenport Boskoop t.b.v. moderniserende economie en verbetering leefkwaliteit kernen</p>  <p>Vaarweg Gouwe: veiligheid, capaciteit, doorstroming en geschiktheid recreatie</p>  <p>Onderhoud bestaande N207, veiligheid en comfort (snel)fietsroute en verhogen ruimtelijke kwaliteit rondom weg</p>  <p>Toekomstbestendige oplossing voor bruggen als knelpunten weg- en watervoer: robuuste, veilige en betrouwbare ontsluiting kernen en kriskrasbewegingen Greenport</p>
OOSTZONE	 <p>Ruimtelijk-economisch laag-dynamische zone in westflank Groene Hart</p>	<ol style="list-style-type: none"> 9. Toekomstbestendige, circulaire Greenport Boskoop-Oost met hoge belevingskwaliteit en aanpak bodemdaling als onderdeel van het Groene Hart; gedeeltelijke herstructurering en transformatie 10. Aanpak bodemdaling in open veenweidegebied en Middelburg-Tempelpolder incl. toekomstbestendige landbouw en landschapsontwikkeling; met aandacht voor recreatie(vaart), natuur, waterberging en waterkwaliteitsopgave 	 <p>Bovenregionaal verkeer op hoofdwegen</p>  <p>Vergroten aanbod aantrekkelijke, doorgaande vaarroutes voor recreatie</p>  <p>Knelpunten ontsluiting bedrijvigheid</p>

- Ruimtelijk-Economische opgave: West

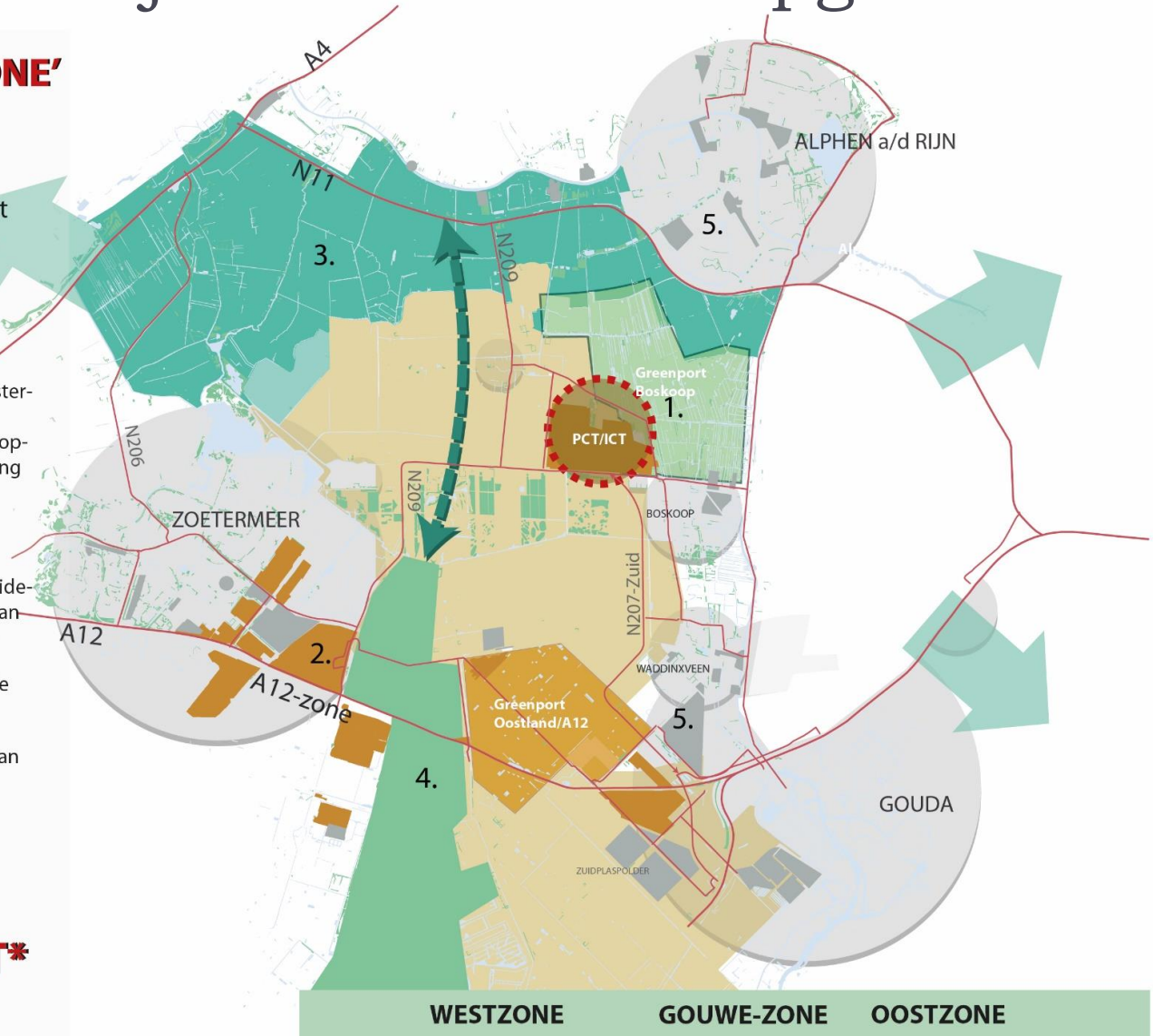
OPGAVEN 'WESTZONE'

Ruimtelijk-economisch hoog-dynamische zone binnen invloed Zuidvleugel met twee samenhangende dragers:

-productief landschap
-stedelijke leefomgeving

1. Modernisering (schaal, circulair): versterken Greenport Boskoop-West en Oostland/A12 i.c.m. PCT/ITC incl. wateropgave (berging, kwaliteit) en bodemdaling
2. Duurzaam ontwikkelen logistieke corridor A12 Zoetermeer-Gouda
3. Hoge ruimtelijke kwaliteit in veenweidegebied nabij steden; open landschap van duinen tot Groene Hart
4. Groen-blauwe ontwikkelopgave in de buurt van steden
5. Verstedelijkingsopgave gekoppeld aan OV en goede fietsverbindingen

RUIMTELIJK-ECONOMISCHE OPGAVENKAART*



Ruimtelijk-Economische opgave: Oost

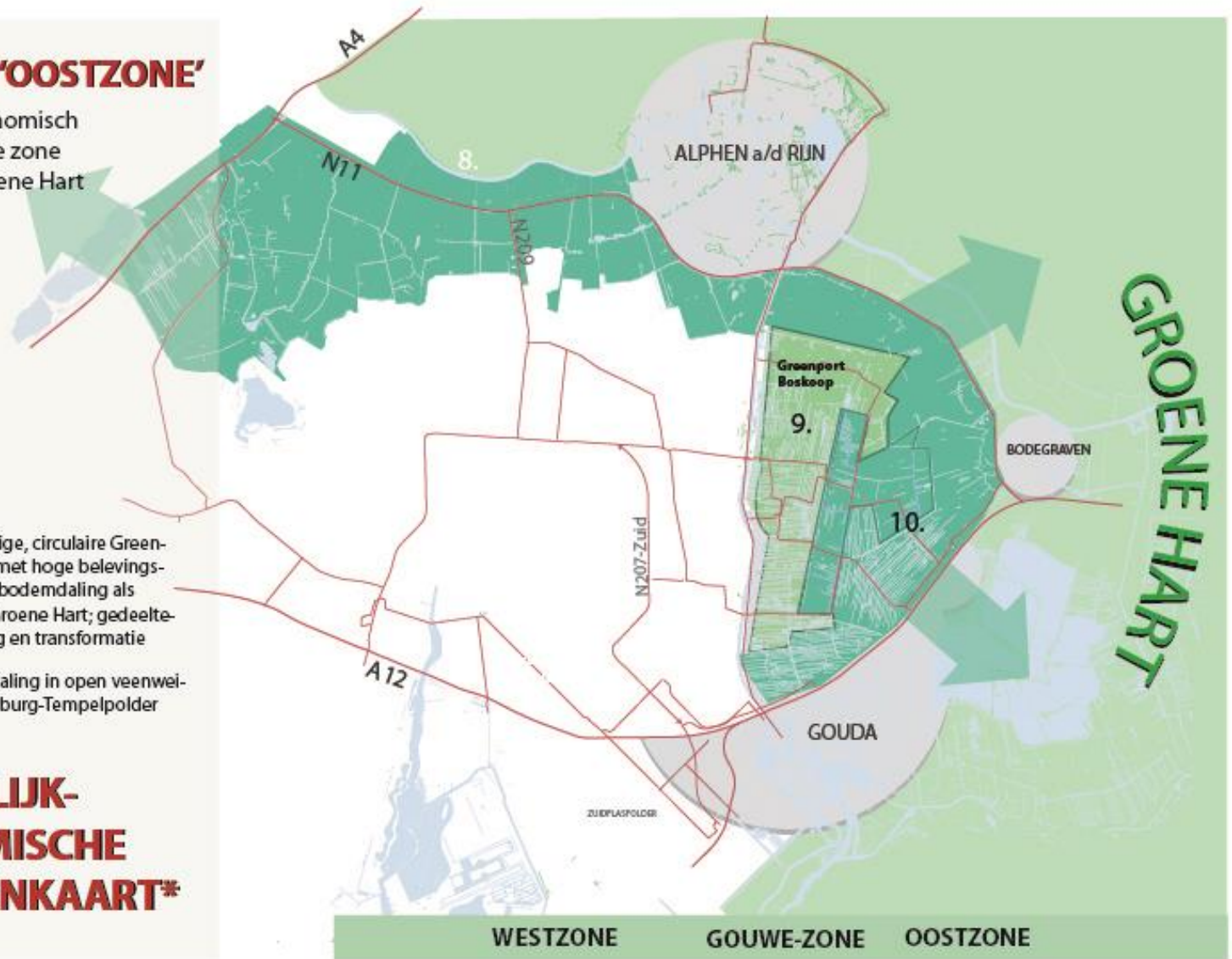
OPGAVEN 'OOSTZONE'

Ruimtelijke-economisch laag-dynamische zone in westflank Groene Hart

9. Toekomstbestendige, circulaire Greenport Boskoop-Oost met hoge belevingskwaliteit en aanpak bodemdaling als onderdeel van het Groene Hart; gedeeltelijke herstructurering en transformatie

10. Aanpak bodemdaling in open veenweidegebied en Middelburg-Tempelpolder

RUIMTELIJK-ECONOMISCHE OPGAVENKAART*



Ruimtelijk-Economische opgave: Gouwezone

OPGAVEN voor 'GOUWE-ZONE'

Ruimtelijk-economische corridor langs de Gouwe en Oude Rijn

6. Ruimtelijke bundeling van economische ontwikkelingen en water- en weginfrastructuur

7. Economische samenhang van Greenport Boskoop (1 & 9) over de Gouwe heen faciliteren

8. Versterken en verduurzamen economie rond de 'Groene Corridor' Oude Rijzone-Gouwe-Holl.IJssel, incl knooppunt Alpherium/Steekterpoort en versterken (watergebonden) werklocaties

RUIMTELIJK-ECONOMISCHE OPGAVENKAART*



CONCLUSIE

Integrale ruimtelijke opgave i.r.t. infrastructuur

1. De dubbeldoelstelling van lokaal knelpunten oplossen én de economie vanuit (boven)regionaal perspectief versterken vraagt om een pakket aan structurele infrastructuurmaatregelen voor de lange termijn.
 2. Het gebied vraagt vanuit het perspectief van drie schaalniveaus (lokaal, regionaal én bovenregionaal) om zowel een (nieuwe) noord-zuid-verbinding als een (nieuwe) oost-west-verbinding.
 3. Het economisch cluster van bedrijvigheid aan de westkant van de Gouwe is niet goed verbonden aan de drie corridors die door het gebied lopen, welke de kracht van het gebied vormen. Aan de westkant vraagt de uitbreiding van het ITC/PCT, toenemende verstedelijking en de druk vanuit de A12-zone én bedrijvigheid rondom de Oude Rijn om een goede Noord-Zuid ontsluiting.
 4. De ruimtelijke-economische ontwikkelingen en trends in het gebied laten zien dat de Greenport zowel aan de oostkant van de Gouwe én
-
- ▶ 26 de westkant doorontwikkelt en dat vraagt om een oost-west verbinding die niet dwars door dorpskernen loopt.

DEEL 3

Hoofdkeuzes infrastructuur binnen Beter Bereikbaar Gouwe vanuit ruimtelijk-economisch perspectief

Robuuste infrastructuurkeuzes in Beter Bereikbaar Gouwe vanuit ruimte & economie:

1. Wat zijn op basis van de OPGAVENKAART de belangrijkste keuzes die binnen B.B.G. gemaakt zouden moeten worden voor weginfrastructuur? Om te komen tot structurele oplossing infrastructuuropgaven.
2. Wat zijn mogelijke oplossingsrichtingen bij die belangrijkste keuzes?

= hier focus op weginfrastructuur; maatregelen OV, fiets, varen kunnen sowieso ook genomen worden
= bundeling van eerdere en op dit moment onderzochte maatregelen t.b.v. transparantie over argumenten
= abstractie van maatregelen (bijna op tracéniveau) naar oplossingsrichtingen
= tussenstap om in volgende fase bestendig door te kunnen met tracévarianten bij de gekozen oplossingsrichting

Resultaat:

Twee kaarten ‘oplossingsrichtingen’ bij
hoofdopgaven infrastructuur

“Heldere” opdracht van de infra-opgaven voor de BBG



NB. de opties op de volgende kaarten zijn geabstraheerd vanuit alle bekende, onderzochte opties in de BBG én andere trajecten voor het studiegebied). Deze oplossingsrichtingen :

- *zijn een suggestie tot een tussenstap in het trechteringsproces naar specifieke maatregelen*
- *beogen zo een keuze voor een robuuste voorkeursrichting te faciliteren*

1. Noord-Zuid-verbinding N455-N11 t.b.v. versterken regionale economie vanuit bovenregionaal perspectief en verbindingen – ontwikkelen vanuit perspectief integrale gebiedsontwikkeling (incl. toekomstperspectief landschap, water, economische ontwikkeling en ruimte voor energie)

2. Verbeteren Oost-West-verbinding over de Gouwe t.b.v. versterken samenhang Greenport Boskoop en verlichten leefbaarheidsproblemen in de dorpen (vanuit perspectief welke oplossingsrichting meeste meerwaarde levert voor meerdere deelopgaven)

3. No-regret maatregelen voor duurzame mobiliteit (fiets en trein) die samenhang stedelijk systeem versterken – en daarmee vestigingsklimaat bovenregionale economie helpen

4. Lange termijn maatregelen om verkeer over hoofdwegen te verbeteren zodat lokale-regionale maatregelen effectiever zijn (m.n. aansluiting N11-A12 bij Bodegraven)

Oplossingsrichtingen bij twee infra-opgaven (1)

NOORD-ZUID-OPGAVE: OPTIES

(onderzocht in fase 1 én 2 Beter Bereikbaar Gouwe en in overige verkenningen in zelfde studiegebied)

Vier oplossingsrichtingen bij deze opgave

Oplossingsrichting I. 'Binnen de infra-bundel'

Nieuwe verbinding tussen N455 en N11 in/rondom de bundel van OV-lijn, Gouwe en N207; min of meer in het verlengde van de N207-Zuid. Deze oplossingsrichting omvat varianten zoals een nieuwe N207-Noord (W18 in BBG), een Noordwestelijke randweg Boskoop (W12 in BBG), een mogelijk nieuwe oeververbinding / O3 in BBG / 4b in Planstudie N207-Zuid, een nieuwe verbinding ten westen van het spoor (3a uit 1e fase Planstudie N207-Zuid), of een (deels) nieuwe verbinding tussen spoor en Gouwe (idee 44/51/68 (zie ook 3c uit Planstudie N207-Zuid)

Oplossingsrichting II. 'Bij Hazerswoude'

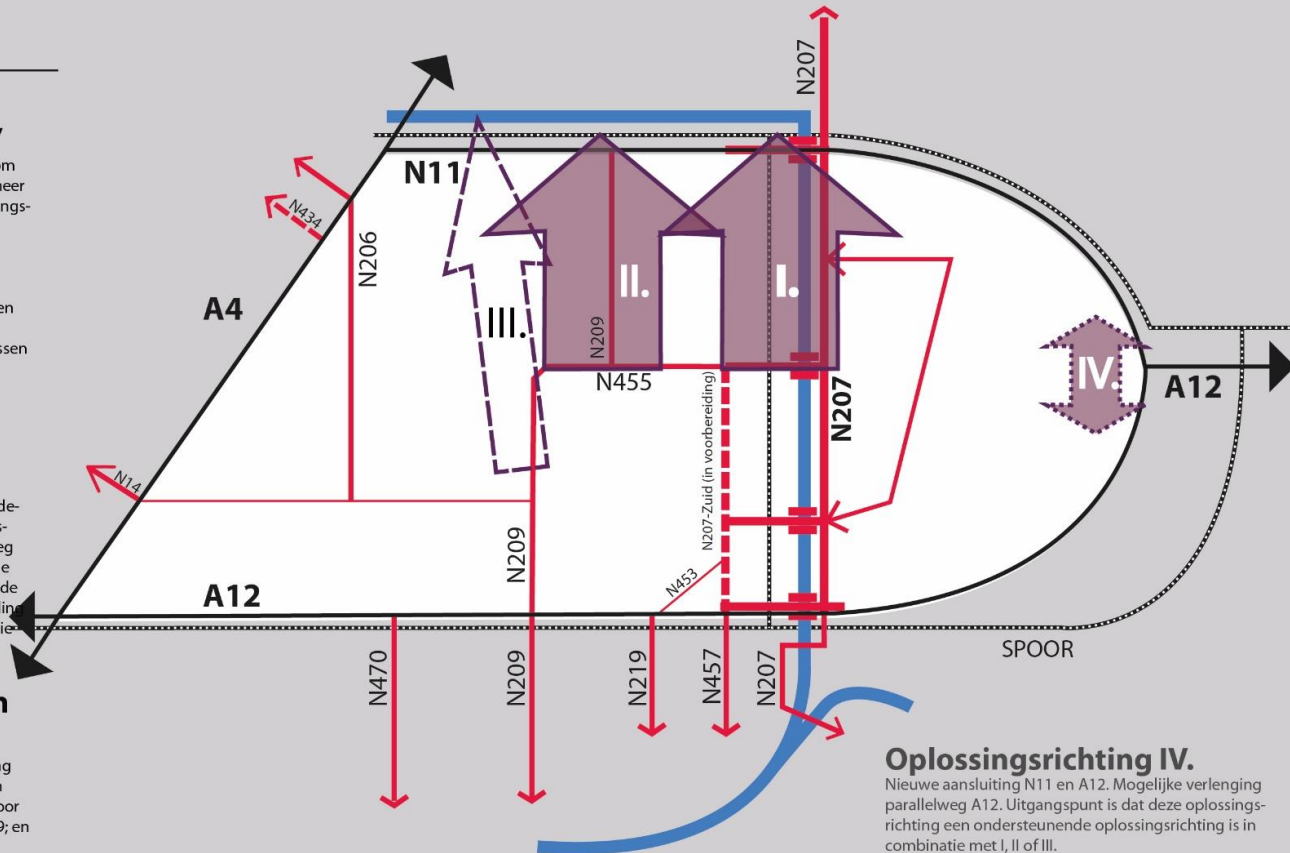
Structurele oplossing knelpunt door Hazerswoude-dorp met nieuwe infrastructuur. Deze oplossingsrichting omvat varianten zoals Westelijke randweg Hazerswoude (BBG-idee 53), Tunnel Hazerswoude (BBG-idee 98&52), Oostelijke randweg Hazerswoude (2d uit 1e Fase Planstudie N207-Zuid) en Verbinding Hoogeveenseweg – N11 (2e uit 1e Fase Planstudie N207-Zuid)

Oplossingsrichting III. 'In verlengde N209-zuid'

Zoetermeer/N209 verbinden richting N11 richting Leiden. Deze oplossingsrichting omvat varianten zoals een nieuwe verlengde N209 (ingebracht door Gemeente Zoetermeer in verkenning N206-N209; en dus geen onderdeel van BBG) en voor westelijke randweg Hazerswoude (BBG-idee 53)



OPGAVENKAART: Verbeteren Noord-Zuid-verbinding voor robuuste ontsluiting Greenport Boskoop, Zoetermeer en Waddinxveen naar N11 t.b.v hoogdynamische, moderniserende economie en tegelijkertijd verbetering leefkwaliteit kernen



Oplossingsrichting IV.

Nieuwe aansluiting N11 en A12. Mogelijke verlenging parallelweg A12. Uitgangspunt is dat deze oplossingsrichting een ondersteunende oplossingsrichting is in combinatie met I, II of III.

Dit doe je voor het versterken van de bovenregionale economie en bovenregionale aansluiting van het gebied; rekening houdend met regionale landschappen en kwaliteiten. Sommige varianten werken ook voor de oost-west-opgave.

Sluit aan bij een ontwikkelgerichte visie op de droogmakerij tussen Zoetermeer en Waddinxveen en een Greenport waarin de handel steeds grootschaliger wordt

De ambitie is om méér ruimtelijke kwaliteit te realiseren met elke ingreep: gebruik, beleving én toekomstvast.

Oplossingsrichtingen bij twee infra-opgaven (2)

WEST-OOST OPGAVE: OPTIES

(onderzocht in fase 1 én 2 Beter Bereikbaar Gouwe)

LANGE TERMIJN OPLOSSINGSRICHTINGEN

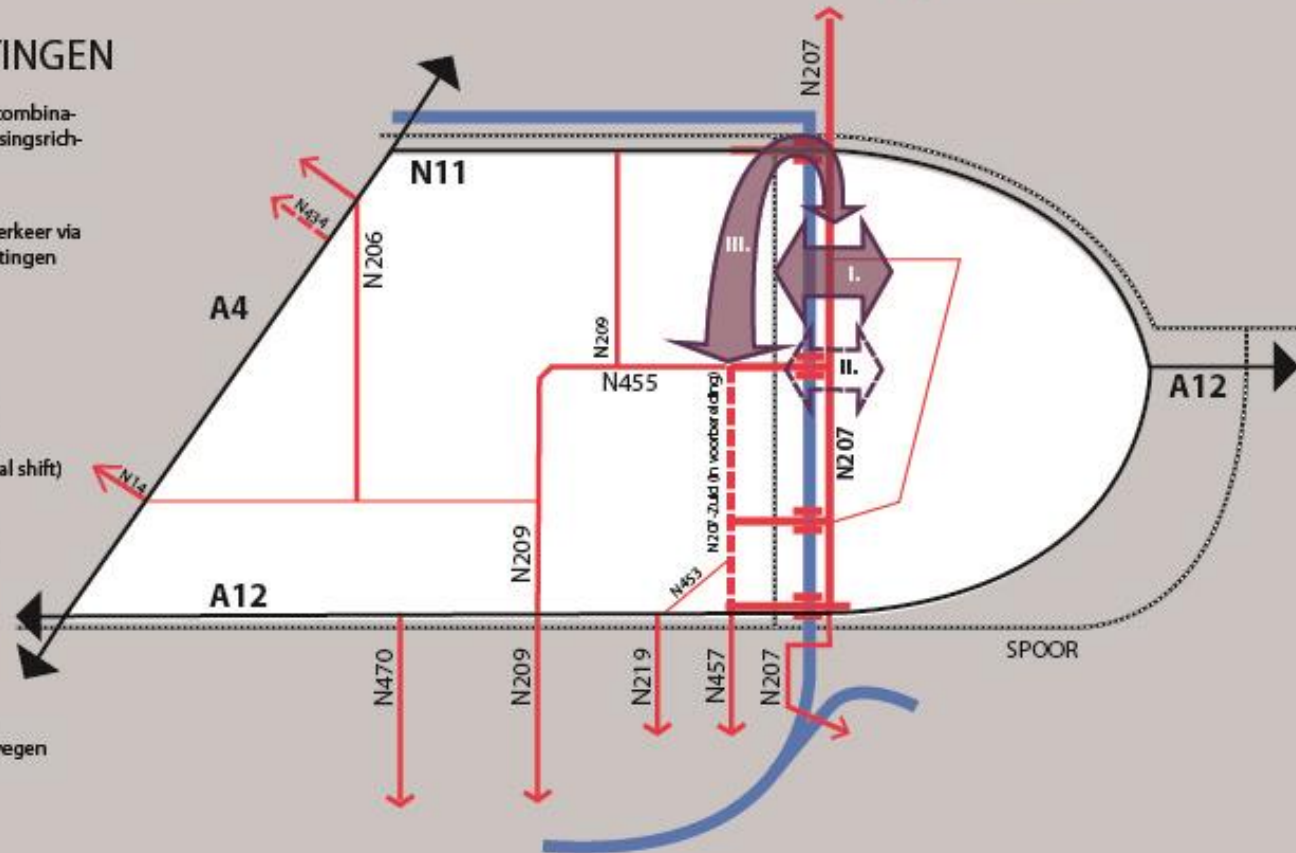
- I. Nieuwe oeververbinding Noord (in combinatie met aansluiting op N455; zie oplossingsrichtingen N-Z)
- II. Nieuwe brug in Boskoop
- III. Nieuwe N-Z-verbinding met O-W verkeer via N11-aquaduct (zie ook oplossingsrichtingen Noord-Zuid)

OPTIMALISATIE BESTAANDE INFRA

(verlichting verkeersdruk van auto's op N207 en bruggen door modal shift)

KORTE TERMIJN

- 1. Verkeersmanagement maatregelen op de hefbruggen
- 2. Verbetering bereikbaarheid stations voor fiets
- 3. Snelfietsverbindingen tussen Alphen en Waddinxveen/Gouda en tussen Waddinxveen/Gouda en Zoetermeer
- 4. Onderhoud lokale 'haarvaten' van wegen



Oost-West-infra-opgave

Dit doe je voor een regionale functie (Greenport Boskoop) met oplossingen voor lokale problematiek (leefbaarheid en het interne logistieke systeem Greenport)

Sluit aan bij een beeld waarin de Greenport haar huidige werkwijze met veel kriskras-bewegingen continueert

Rekening houdend met belangen regionale economie rondom de Groene Corridor en de kansen om ten oosten van de Gouwe in te zetten op recreatie op (boven)regionaal niveau

De oplossingsrichtingen voor de Oost-West-opgave vallen deels samen met oplossingsrichtingen voor de Noord-Zuid-
33
opgave

*Ruimtelijk kwaliteit bij Beter Bereikbaar
Gouwe*

DEEL 4

Ruimtelijke kwaliteit in Beter Bereikbaar Gouwe:

1. Wat verstaan we onder ruimtelijke kwaliteit in het studiegebied Beter Bereikbaar Gouwe?
2. Wat is het provinciaal beleid t.a.v. ruimtelijke kwaliteit in het studiegebied?
3. Hoe operationaliseren we de beoordeling van gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde voor BBG?
4. Hoe voegen we met B.B.G.-maatregelen ruimtelijke kwaliteit toe aan het gebied?

= bundeling van provinciale beleidsuitgangspunten toegesneden op het studiegebied
= identificatie fysieke elementen in het landschap om rekening mee te houden bij
beoordeling en inpassing van mogelijke BBG-maatregelen

Resultaat: Twee kwaliteitenkaarten

= ontwikkelgerichte benadering van ruimtelijke kwaliteit

= provinciaal beleid

= legenda geeft bouwstenen voor beoordeling ruimtelijke kwaliteit volgens

aan gescherpte criteria BBG-beoordelingskader

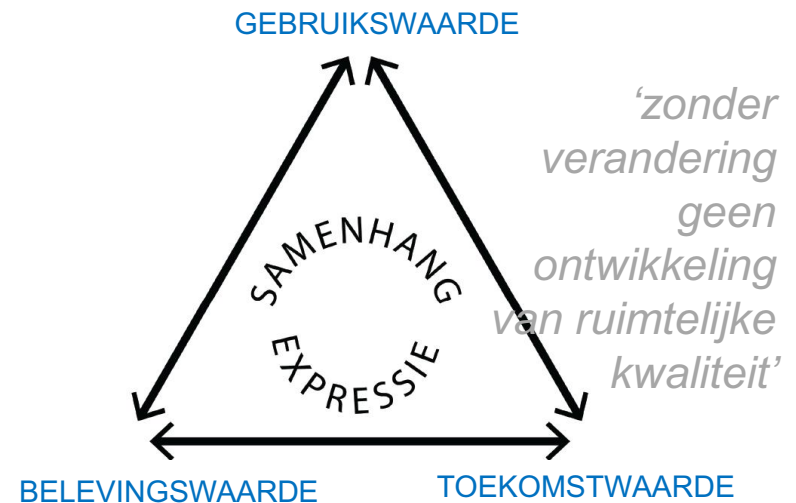
Ruimtelijke kwaliteit

= inspelen op de aanwezige kwaliteiten van de omgeving en specifieke kwaliteiten toevoegen: van gebiedsniveau tot detailontwerp

Provinciaal beleid ruimtelijke kwaliteit bij infrastructuur, o.a.

1. Logisch **van A naar B**: ook op langere termijn begrijpbaar
2. Waar mogelijk **beweegt infrastructuur mee** met de hoofdrichting van het landschap
3. Infrastructuuropgave = **integrale gebiedsopgave**
4. Zorgvuldigheid: **landschap, recreatie, gebruikswaarde**

>>> *richtpunten uit provinciale omgevingsvisie en gebiedsprofielen*



RUIMTELIJKE KWALITEITENKAARTEN

Niet alleen passief toetsen, maar nadenken over wat we actief aan landschap met waarde kunnen maken

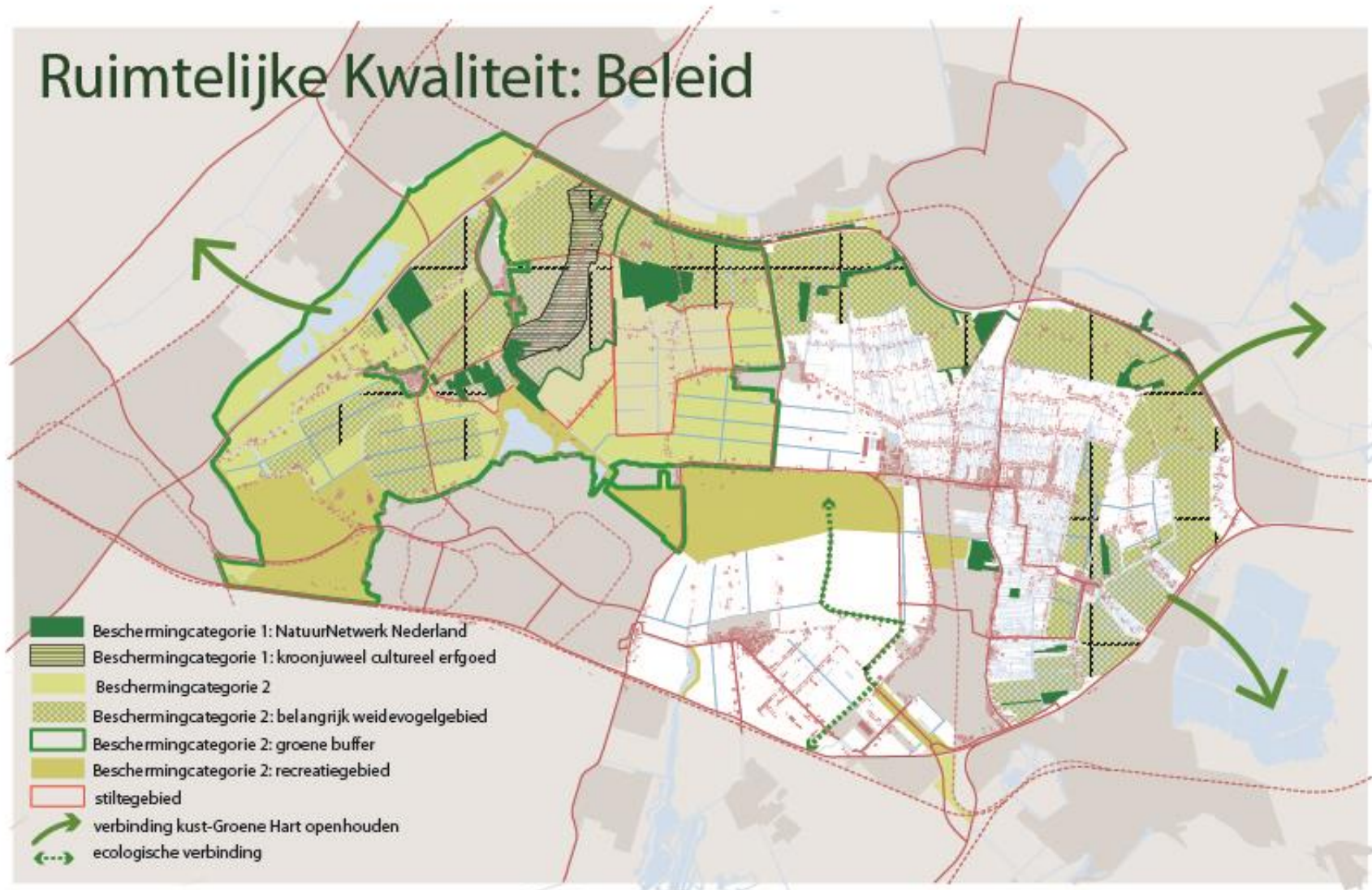
Kaart 1 – Ruimtelijke kwaliteit: beleid

- > Harde toetsgrond voor beoordeling maatregelen BBG
- > Twee beschermingscategorieën > inpassen, aanpassen, transformeren (en eventueel compenseren) als mogelijke kwaliteitsstrategieën

Kaart 2 – Ruimtelijke kwaliteit: Structuren en bouwstenen

- > Kaart is een compilatie en selectie van vier gebiedsprofielen ruimtelijke kwaliteit
- > Zachte randvoorwaarden voor ontwerpen van maatregelen BBG van belang i.v.m. de waarde die belanghebbenden eraan hechten.
- > Biedt mogelijke startpunten landschapsvisie en schetsontwerpen voor volgende stap BBG

Ruimtelijke Kwaliteit: Beleid



Kaart op basis van Omgevingsbeleid provincie Zuid-Holland

(Randvoor)waarden uit beleid voor (weg)infrastructuur n.a.v. Beter

Bereikbaar Gouwe

1. Beschermen: inpassen

- bij doorsnijding van categorie-1-gebieden: ingreep levert een bijdrage aan de beschermingsdoelstelling; bij hoge uitzondering en gemeenschappelijk belang is ‘aanpassing’ van het gebied mogelijk
- nieuwe ontwikkelingen worden ingepast met aandacht voor natuur, cultuurhistorie, gebruikswaarde en toekomstwaarde (zie specificering in legenda van de kaart)
- richtpunten ruimtelijke kwaliteit bij ontwerp terug te vinden in omgevingsbeleid en gebiedsprofielen

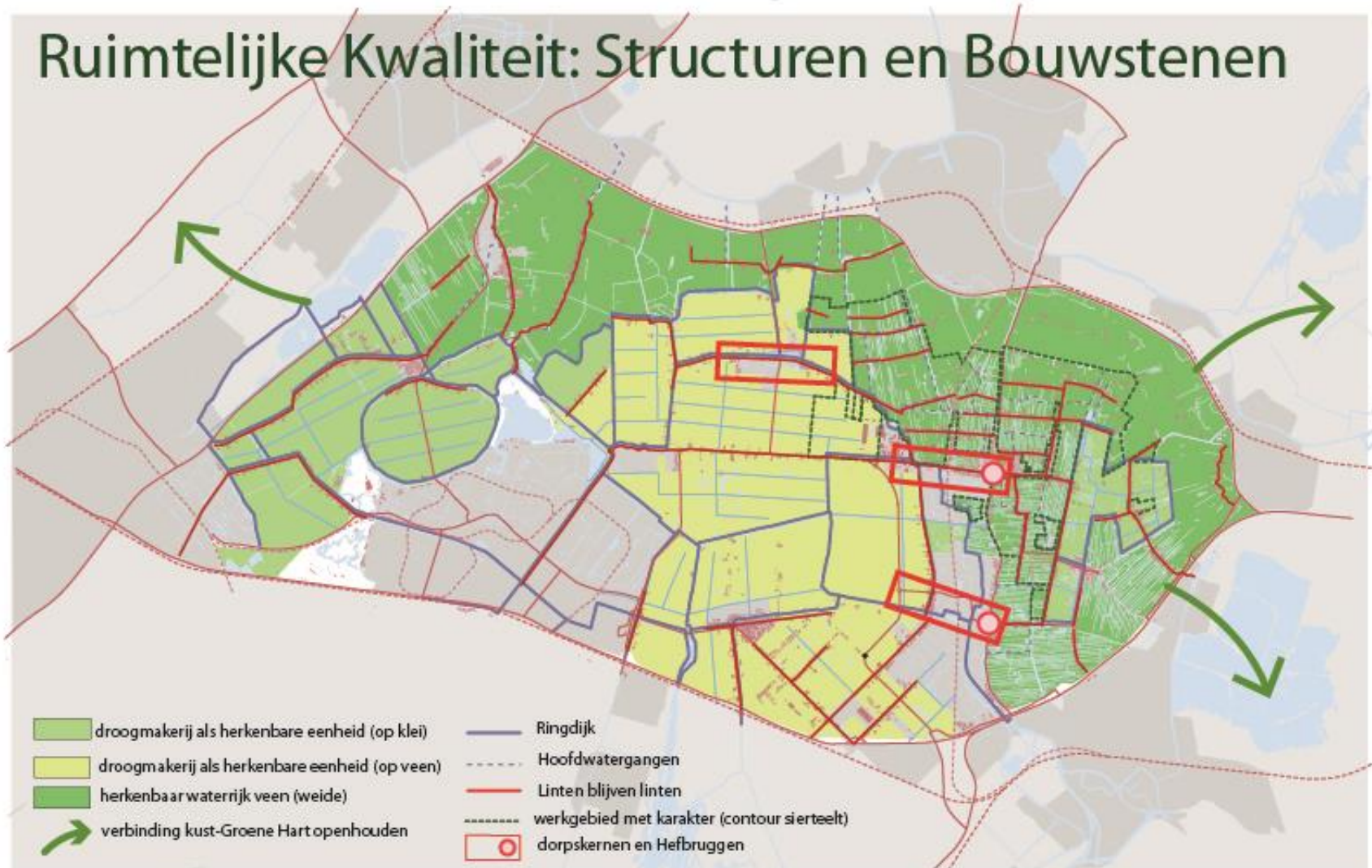
2. Versterken: aanpassen

- bij categorie-2-gebieden is het ontwerpen van ‘aanpassing’ van het gebied ook mogelijk: vergroten belevingswaarde, gebruikswaarde en toekomstwaarde
- richtpunten ruimtelijke kwaliteit bij ontwerp terug te vinden in omgevingsbeleid en gebiedsprofielen

3. Vernieuwen: transformeren

- in gebieden zonder beschermingscategorie: kunnen nieuwe kwaliteiten ontwikkeld en toegevoegd worden?
- ► uitgangspunt blijft dat het gebied verandert ten goede (belevings-, gebruiks- en toekomstwaarde).

Ruimtelijke Kwaliteit: Structuren en Bouwstenen



Kaart op basis van een selectie van fysieke structuren en bouwstenen uit provinciale kwaliteitskaart (omgevingsbeleid) en vier gebiedsprofielen ruimtelijke kwaliteit

Randvoorwaarden (wensbeelden landschap) meegeven bij keuzes BBG

**- Ruimtelijke kwaliteit bekijken op meerdere schaalniveaus:
(boven)regionaal én lokaal**

**- Ontwikkelingsgericht denken over ruimtelijke kwaliteit ook al
meewegen in déze fase van trechtering voor de BBG**

VOORBEELD: wat kunnen we voor de volgende stap in het trechteringsproces van de BBG als opdracht voor kwaliteitsontwikkeling meegeven aan mogelijke tracés in veenweidelandschappen?

**- Welke cruciale details uit te werken: de plekken waar mogelijk
nieuwe infrastructuur waardevolle landschappen of structuren
ontmoet**

VOORBEELD: wat is de ruimtelijke omvang van de hellingbaan naar een eventueel aquaduct en wat eist dat van het ontwerp bij de 'ontmoeting' van een bebouwingslint of de hoofdwaterstructuur van de Greenport Boskoop?

**- Bijdragen aan de ambities uit de gebiedsprofielen ruimtelijke
kwaliteit**

▶ *VOORBEELD: Hoe kunnen maatregelen en/of integraal ontwerp van B.B.G.-maatregelen meehelpen de ambitie te realiseren om in het gebied 'Wijk en Wouden' de recreatieve mogelijkheden te vergroten?*

ADVIEZEN uit ruimtelijk perspectief



o.b.v. ruimtelijke verkenning

- 1. Verschil maken:** Durf onderscheid te maken tussen de economische opgave aan de westkant en de oostkant van de Gouwe en de huidige kwaliteit en robuustheid van daarbij passende regionale infrastructuur (Zie p. 21-24 Opgavenkaart)
- 2. Bovenregionaal 'leitbild':** Bezie de opgave van Beter Bereikbaar Gouwe op bovenregionaal niveau, voortbouwend op een geactualiseerd N207-corridor-concept (Zie p.15).
- 3. Ontwikkeling van ruimtelijke kwaliteit:** Weeg naast 'aantasting' van bestaande ruimtelijke kwaliteiten ook de ontwikkelpotentie voor ruimtelijke kwaliteit mee in de totstandkoming van en onderhandeling over het maatregelenpakket. (zie p.38 en 40)
- 4. Basisprincipes ruimtelijke kwaliteit:** Wees naar belanghebbenden toe helder over het gehanteerde referentiekader. Bouw daarbij door op het provinciale ruimtelijke kwaliteitsbeleid en de met gemeenten ontwikkelde gebiedsprofielen. (zie p.37-41)
- 5. Twee infrastructurele hoofdopgaven:** Reduceer op basis van de ruimtelijk-economische opgavenkaart de hoofdkeuzes voor BBG t.a.v. weg-maatregelen tot twee hoofdrichtingen waarvoor de B.B.G. keuzes maakt: structureel oplossen van de noord-zuid-opgave én van de oost-west-opgave. (zie p.29-33)
- 6. No regret:** Fietsverbindingen (snelfiets en bereikbaarheid stations) en recreatieve verbindingen (varen en fiets) zijn vanuit de opgavenkaart no regret-maatregelen waar sowieso voor gekozen kan worden.
- 7. Eerst oplossingsrichting, dan pas tracés:** In Fase 2 van B.B.G. werken we van grof naar fijn. Durf exacte tracékeuze uit te stellen tot de volgende stap in Fase 2; kies nu op hoofdlijnen voor oplossingsrichtingen passend bij de ruimtelijk-economische opgave die in de volgende stap uitgewerkt kunnen worden. (zie p.29-33)
- 8. Nieuwe opgaven en onzekerheid:** Heb bij keuzes oog voor onzekerheden die op het gebied afkomen vanuit opgaven die nog geen ruimtelijk programma of toekomstbeeld voor ruimtelijke transformatie hebben.

Provincie Zuid-Holland i.o.v. programma Beter Bereikbaar Gouwe

Jeroen van Schaïck, Francisco Colombo

Begeleidingsgroep

Provincie Zuid-Holland:

Sacha Altena

Wouter Edzes

Linneke van Heemskerck Duker

Petra de Jong

Sylvia Stadt

Movares/P2

Paul Manders

Karsten Schipperheijn

Marijke Wassens

Robert Jan Aartsen

Deze verkenning is tot stand gekomen met input van gemeentelijke vertegenwoordigers van de kernpartners tijdens bijeenkomsten op 1 oktober 2019 en 12 maart 2020 met aanvullend schriftelijke input tussen 12 maart 2020 en 24 maart 2020.

Juni 2020
