



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
24 november 2020

Eindtermijn

Onderwerp

Convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2020-2024

Advies

1. Aan te gaan het convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2020-2024 tussen de deelnemende partijen, waarin Zuid-Holland vertegenwoordigd wordt door gedeputeerde mevrouw mr. E.A.S. Rommel van de provincie Noord-Holland;
2. Vast te stellen de begeleidende brief aan de provincie Noord-Holland, waarin gedeputeerde mevrouw mr. E.A.S. Rommel gemandateerd wordt om het convenant reduceren risicovogelaanvaringen Schiphol 2020-2024 namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen;
3. Vast te stellen de brief aan PS, waarin zij geïnformeerd worden over het Convenant reduceren risico vogelaanvaringen 2020-2024
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het voorstel Convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2020-2024

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan gedeputeerde mevrouw mr. E.A.S. Rommel van de provincie Noord-Holland om het convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2020-2024 namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen (deze machtiging is als bijlage bij het besluit gevoegd).

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Brief verzoek ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van 15 oktober 2020 om instemming met het "Convenant reduceren risico vogelaanvaringen 2020-2024"
2. Brief aan de Provincie Noord-Holland over mandateren Gedeputeerde mevrouw mr. E.A.S. Rommel
3. Brief aan PS over het Convenant reduceren risico vogelaanvaringen 2020-2024
4. Convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2020-2024
5. Machtigingsformulier Commissaris van de Koning

1 Toelichting voor het College

Het Convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2020-2024 heeft tot doel het risico van botsingen tussen vliegtuigen en vogels (met name ganzen) op en rond de nationale luchthaven Schiphol te reduceren door maatregelen te nemen binnen de volgende vier sporen:

- Het technisch spoor: de inzet van en onderzoek naar technische middelen om vogels te detecteren en/of te verjagen.
- Het ruimtelijk spoor: het voorkomen dan wel mitigeren van nieuwe vogelaantrekkende bestemmingen, activiteiten en vormen van grondgebruik rondom de luchthaven en het stimuleren dat bestaande bestemmingen en vormen van grondgebruik een minder grote vogelaantrekkende werking krijgen;
- Het foerageer spoor: het beperken van het voedselaanbod voor vogels op en rondom de luchthaven met specifieke aandacht voor overzomerende ganzen;
- Het populatie spoor: het beperken van de populatie en het aantal aanwezige overzomerende ganzen op en rondom Schiphol.

Gevolgen voor Zuid-Holland

GS hebben het faunabeheerplan ganzen Zuid-Holland van de Faunabeheereenheid Zuid-Holland goedgekeurd. Het doel van dit faunabeheerplan is om op een planmatige wijze de ganzenpopulatie te beheren. In dit faunabeheerplan is het aspect risico voor vogelaanvaringen genoemd en uitgewerkt. Hiermee valt de doelstelling van het faunabeheerplan binnen de strekking van dit convenant.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 0,00
Programma	: Programma 5 - Versterken natuur in Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Naar redelijkheid en billijkheid zullen de kosten voor de diverse maatregelen over de betrokken partijen worden verdeeld. De financiering van de uit te voeren maatregelen is een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Uitgangspunt is dat elke partij in beginsel de eigen kosten draagt van de uitvoering van maatregelen en de monitoring. De vangacties in de 20 km-zone worden tot 2024 door de minister betaald: "De Minister van IenW zal aangeven welke inzet noodzakelijk wordt geacht en draagt tot en met 2024 de kosten van vangacties in de 20 kilometer zone in het kader van de luchtvaartveiligheid." (punt 4.6 van het convenant)

Juridisch kader

Het convenant is niet in rechte afdwingbaar en bevat voor de provincie geen bindende afspraken of bepalingen. De juridische consequenties zijn aldus beperkt.

De CdK is, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd de juridische binding aan te gaan. Hij machtigt gedeputeerde mevrouw mr. E.A.S. Rommel van de provincie Noord-Holland om het convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2020-2024 namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen (deze machtiging is als bijlage bij het besluit gevoegd).

2 Voorafgaande besluitvorming

Het Convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2020-2024 is een vervolg op de convenanten uit 2012-2016 en 2016-2018.

3 Proces

Partijen die ondertekenen zijn de minister van IenW; Provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht, gemandateerd vertegenwoordigd door gedeputeerde mevrouw Rommel, gemeente Haarlemmermeer, Schiphol Group N.V., Staatsbosbeheer Noord-Holland, mede namens Natuurmonumenten en Landschap Noord-Holland, Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers en LTO

Voor het ondertekenen van het convenant verzoekt het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Dir.Luchtvaart) om in te stemmen met het "Convenant reduceren risico vogelaanvaringen 2020-2024" en te besluiten dat gedeputeerde mevr. Rommel van de provincie Noord-Holland het convenant namens het college van GS van Zuid-Holland mag ondertekenen

4 Participatie

Het convenant is opgesteld op basis van het resultaat van overleg tussen de convenantpartijen en een evaluatie van het "Convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2016-2018". Partijen die deelnemen aan het convenant zijn de minister van IenW; Provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht, gemandateerd vertegenwoordigd door gedeputeerde mevr Rommel, gemeente Haarlemmermeer, Schiphol Group N.V., Staatsbosbeheer Noord-Holland, mede namens Natuurmonumenten en Landschap Noord-Holland, Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers en LTO. De voorgenoemde partijen leggen in het convenant vast hoe zij zich op basis van hun verantwoordelijkheid zullen inspannen om bij te dragen aan de met elkaar samenhangende doelstellingen en de daaruit voortvloeiende afspraken.

5 Communicatiestrategie

Met het ministerie van I&W wordt de communicatie rondom de ondertekening afgestemd. Ministerie neemt hierin het voortouw.