

K. Document 1C van Batch 1



provincie **HOLLAND**
ZUID

Verslag

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Projecten en Programma's

Contact

Dhr. [REDACTED]

T [REDACTED]

[REDACTED]@pzh.nl

Vergadering van
Stuurgroep RLR

Vergaderdatum
23 maart 2011

Datum

6 april 2011

Ons kenmerk

Aanwezig

Dhr. A. van Dijk (PZH), Dhr. [REDACTED] (RWS),
Dhr. F. Blommers (Voorschoten), Dhr. P. Hellinga
(HHvR), Dhr. J. Hoekema (Wassenaar), Dhr. L. de
Lange (Holland Rijnland), Dhr. E. Mackay (Oegstgeest)
Dhr. C. den Ouden, Dhr. R. Strijk (Leiden), Dhr. T. Udo
(Katwijk), Dhr. E. Visser (Haaglanden)

Dhr. [REDACTED] (PZH), Dhr. [REDACTED] (Tauw), Dhr.
[REDACTED] (PZH), Dhr. [REDACTED] (PZH), Dhr. [REDACTED]
(Holland Rijnland), Dhr. [REDACTED] (Holland Rijnland),
Dhr. [REDACTED] (PZH),

Opening

De vergadering wordt om 18:15 door Van Dijk geopend.

Van Dijk leidt de vergadering in door de aanwezigen mee te delen dat deze Stuurgroep
voornamelijk in het teken staat van aan het MER gerelateerde onderwerpen. Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Mededelingen vooraf

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Agenda

De agenda wordt vastgesteld.

Presentatie MER 2^e fase

█ van adviesbureau Tauw verzorgt een inhoudelijke presentatie over het MER 2^e fase. Tijdens de presentatie wordt een beperkt aantal vragen gesteld.

Van Dijk vraagt of in de presentatie de eindbeelden worden gepresenteerd. █ reageert dat inderdaad de eindbeelden worden gepresenteerd.

█ vraagt zich af of en in welke mate er uitwisseling plaatsvindt tussen de tunnel van Churchill Avenue en het maaiveld. █ geeft aan dat er uitwisseling tussen de tunnel en het maaiveld op een aantal plaatsen mogelijk is. De hoeveelheid verkeer heeft hij tijdens de presentatie niet paraat.

Presentatie MER 2^e fase – procedure vaststelling en Churchill Avenue proces en inhoud

█ geeft een presentatie over enerzijds de procedure die voorstaat voor vaststelling van het 2^e fase MER, Nota Voorkeursalternatief en de startnotitie Inpassingsplan. Anderzijds wordt een deel van de presentatie geweid aan de Churchill Avenue ten aanzien van proces en inhoud. Na afloop van de presentatie wordt een aantal vragen gesteld.

Mackay vraagt zich af hoeveel meerkosten er zijn gemoeid met een eventuele extra 3^e rijstrook over de volle lengte van de Churchill Avenue tunnel. █ geeft aan dat deze 3^e rijstrook eventueel nodig is om de weefbewegingen in de tunnel meer ruimte te geven om daarmee de kans op incidenten / calamiteiten te verminderen, maar dat de meerkosten daarvan nog niet berekend zijn.

Van Dijk geeft aan dat Rijkswaterstaat (RWS) op dit moment een second opinion uitvoert voor de provincie. RWS is gevraagd een inhoudelijk oordeel (ontwerp, kosten en risico's) te geven over de alternatieven Zoeken naar Balans en Churchill Avenue.

█
Aandachtspunt zijn de wettelijke normen van lucht en geluid die mogelijk overschreden worden bij de tunnelmonden. Desondanks krijgt de variant Churchill Avenue een '+'. Daarnaast stelt hij een vraag over de verkeersintensiteiten. Welk verkeer rijdt door de tunnel?

Blommers constateert dat er in het kader van bijeenkomsten met de ambtelijke projectgroep en de projectgroep bevoegd gezag een flink aantal opmerkingen is gemaakt ten aanzien van het verkeersonderzoek. Hij vraagt zich af of dat allemaal verwerkt kan worden en voldoende op waarde geschat kan worden. Blommers vraagt hoeveel auto's er over de Zoeken naar Balans zullen rijden. Met andere woorden: waarvoor leggen we de weg aan? Waar komen de auto's bij Churchill Avenue vandaan?

[Redacted]

[Redacted]

Mackay [Redacted]

[Redacted] Tevens ontving hij de signalen dat de Knoop Leiden-West aandachtspunt blijft. Komt dit terug in een volgende fase van het project?

Udo stelt de vraag welke rol de Stuurgroep heeft ten aanzien van de Nota Voorkeursalternatief. Hebben de colleges van B&W hierin ook een rol? Van Dijk geeft aan dat over dit onderwerp na 5 april gesproken zal worden. Mackay stelt hierop de vraag of het voor de colleges wel een haalbare kaart is, gezien de korte termijn.

Tenslotte geeft Udo aan dat de Churchill Avenue ten aanzien van aanleg, risico's en financiën minder goed scoort. Zoeken naar Balans variant F is het best betaalbaar en heeft de grootste verkeersoplossende werking. De Churchill Avenue heeft een achterstand op 'het peleton' van Zoeken naar Balans.

[Redacted]

De Lange geeft aan dat een goed resultaat wordt bereikt ten aanzien van het MER. Het MER is bijna gereed. Hij stelt wel de vraag waarom geschakeld lijkt te zijn van een richtingen- naar een visienotitie. [Redacted] Tenslotte stelt De Lange de vraag of beide hoofdvarianten op gelijk niveau zijn vergeleken.

Buiten reikwijdte

[Redacted]

Visser geeft aan dat het Stadsgewest Haaglanden voorstander blijft van Zoeken naar Balans. Dit was ook al zo in de tijd dat er nog geen Churchill Avenue was. De Churchill Avenue is interessant, maar zou een met Zoeken naar Balans vergelijkbaar verkeersoplossend vermogen moeten hebben. Gezien de risico's en het financiële beeld zijn de kansen voor Zoeken naar Balans het grootst.

Van Dijk reageert op de diverse vragen, daarbij inhoudelijk bijgestaan door Klein en Boeretijn. Ten aanzien van de mogelijke overschrijding van de wettelijke normen voor lucht en geluid bij de

tunnelmonden geeft [REDACTED] aan dat alleen bij de gefaseerde variant van de Churchill Avenue sprake is van de overschrijding van de normen. Dit geldt voor slechts enkele woningen (<10) en is mitigeerbaar.

Voor wat betreft de verkeerskundige effecten geeft [REDACTED] aan dat in het verkeersonderzoek alle informatie in detail te vinden is. Hij geeft aan dat bij Zoeken naar Balans 40.000 voertuigen per etmaal daarvan gebruik zullen maken. Deze voertuigen, zo blijkt uit het verkeersonderzoek, komen voornamelijk van de A44, N441, N14 en N447.

Van Dijk deelt mee dat voor wat betreft de visie- dan wel richtingennotitie uiteraard de laatste wordt bedoeld. De keuze voor het tracé moet immers genomen worden door het nieuwe college. Het moment van kiezen is gekomen.

De Stuurgroep uit hierop haar zorg over hoe de nieuwe statenleden en raadsleden tijdig aangehaakt gekregen kunnen worden. Van Dijk geeft aan dat dit middels voorlichting, werkbezoeken, etc. is voorzien. De gemeenteraden worden geïnformeerd in de steer van één of meerdere informatieavonden.

[REDACTED] vult aan dat hierover in de ambtelijke projectgroep is gesproken. Streven is om (afgevaardigden van) de gemeenteraden in een grote bijeenkomst te informeren. Van de betrokken wethouders wordt verwacht dat zij de diverse raadscommissies informeren. Van Dijk geeft hierbij aan dat verwachtingsmanagement in dit kader van belang is. De gemeenteraad heeft geen rol in de besluitvorming, maar kan in commissieverband haar standpunt(en) delen met de betrokken wethouder.

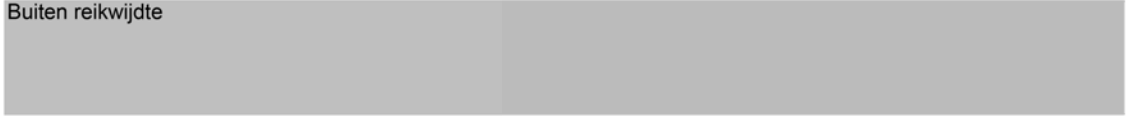
Strijk vraagt wie precies de regie neemt? Van Dijk reageert door aan te geven dat de informatieavond voor raden rond het MER wordt verzorgd door de provincie en dat van de wethouders wordt verwacht dat zij de raadscommissies inhoudelijk informeren.

Van Dijk stelt ten aanzien van de twee geschetste scenario's voor besluitvorming dat er toegewerkt wordt naar scenario 1: besluitvorming door PS voor het zomerreces. Van Dijk geeft tegelijkertijd aan dat hij daarop geen directe invloed heeft.

Van Dijk heeft een doel voor het overleg van 28 maart a.s. met de minister: ervoor zorgen dat Zoeken naar Balans variant F er komt en dat de resterende middelen op tafel komen. Het wordt een kwestie van budget maximizing: zoveel mogelijk middelen van het Rijk. De vraag of en zo ja, welke extra middelen zijn voorzien blijft de vraag. Hierop stelt de Stuurgroep de vraag of Zoeken naar Balans variant F de 'uitgeklede variant' betreft. Van Dijk stelt dat dit niet het geval is. Er is een tunnel voorzien van circa 600 meter bij Voorschoten, maar er zijn wel fly-overs voorzien bij de A-wegen en een gelijkvloerse kruising bij de N441 in Katwijk. Er is geen budgettaire ruimte om tunnels bij de A-wegen en een ongelijkvloerse kruising bij de N441 te realiseren.

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte



Wat verder ter tafel komt

Buiten reikwijdte



Strijk vraagt zich af hoe de sfeer is tussen het Churchill Avenue team en de provincie. ■■■■■ reageert hierop door aan te geven dat de sfeer goed is en er gedegen overleg plaatsvindt tussen beide partijen. Er is ruimte voor kritische geluiden over en weer en informatie wordt prudent behandeld door het Churchill Avenue team. Tevens komt ■■■■■ terug op het gevraagde eerder in de vergadering. Het Churchill Avenue team schrikt niet zo snel.

Sluiting

Van Dijk sluit de vergadering om 17:53 uur.