

BESLUIT tot herziening van de Veiligheidscontour Maasvlakte 1 en Maasvlakte 2 ter hoogte van het intensieve strand.

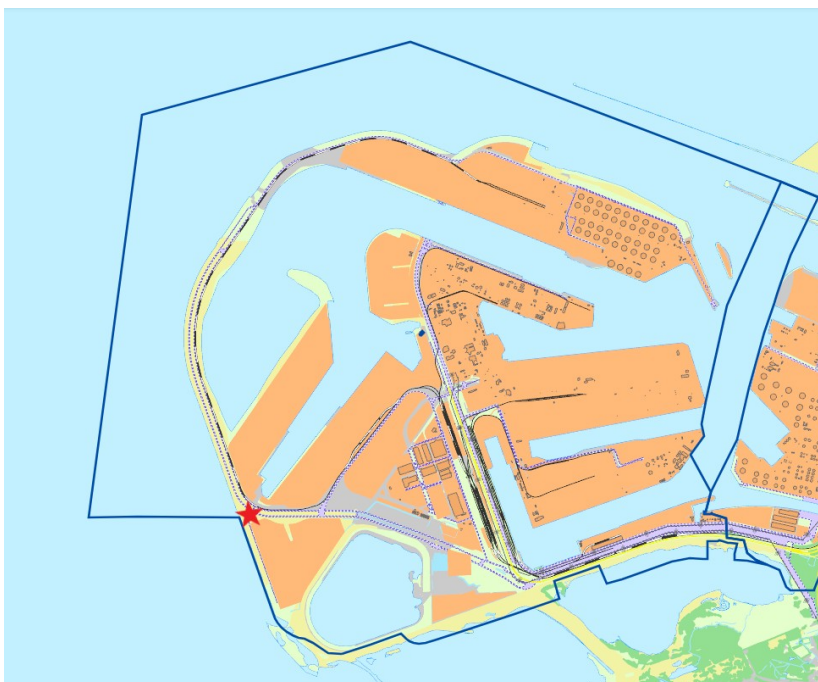
Inleiding

Dit besluit betreft de vaststelling van een herziening van een veiligheidscontour op grond van artikel 14 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) met het oog op de realisatie van het Havenervaringscentrum aan de noordzijde van het intensieve strand.

Aanleiding

Aan het begin van de aanleg van Maasvlakte 2 heeft het Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) Futureland opgericht. Dit tijdelijke informatiecentrum had tot doel om geïnteresseerden te informeren over de aanleg en het in gebruik nemen van Maasvlakte 2. Vanwege het grote aantal bezoekers dat jaarlijks naar Futureland komt ontstond de wens om een dergelijk informatiecentrum permanent in de haven te vestigen. Tussen 2015 en 2019 is duidelijk geworden dat het ontwikkelen van een opvolger van FutureLand (werktitel Havenervaringscentrum, HEC) op de huidige locatie politiek-bestuurlijk niet acceptabel is. De huidige locatie binnen de veiligheidscontour brengt te veel beperkingen met zich mee voor ontwikkeling van bedrijven rond de huidige locatie. Er moest een nieuwe locatie worden gevonden voor het HEC.

Vanaf 2017 is met diverse partijen samengewerkt aan het zoeken naar een geschikte nieuwe locatie. Hierbij zijn verschillende locaties verkend, waarbij de nu voorliggende locatie als best naar voren is gekomen. Provincie Zuid-Holland, gemeente Rotterdam en HbR delen de visie dat een HEC gewenst is en dat alleen een locatie op Maasvlakte 2 het beoogde effect heeft. Als beste locatie is de beoogde duinlocatie, tussen zuidzijde Amaliahaven en duinrand, gekozen, zie figuur 1. Belangrijke overweging voor deze locatie langs de buitencontour is dat hiermee bezoekersstromen (strandbezoekers, strandrecreatie en HEC bezoekers) worden gebundeld aan de uiterste rand van het havenindustriële complex buiten de veiligheidscontour.



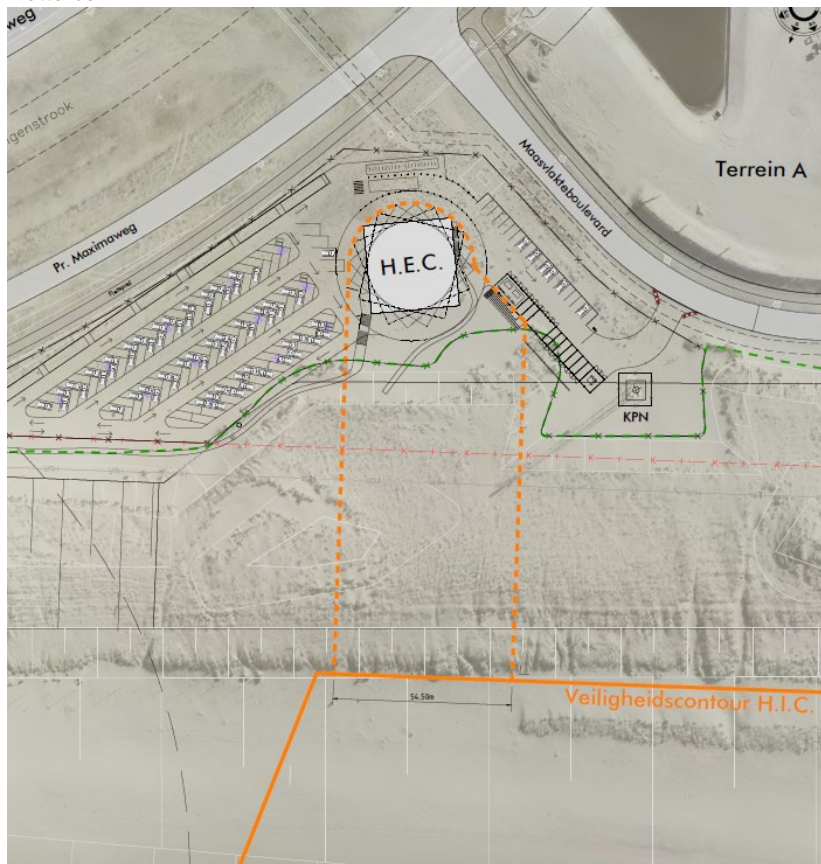
Figuur 1 Globale ligging Havenervaringscentrum op Maasvlakte 2 (blauwe lijn is vigerende veiligheidscontour Maasvlakte 1 en Maasvlakte 2)

Voordat het HEC gerealiseerd kan worden moet de vigerende veiligheidscontour worden aangepast. Het HEC is namelijk gekwalificeerd als een kwetsbaar object en kwetsbare objecten zonder functionele binding mogen op basis van het Besluit Externe Veiligheid voor Inrichtingen (BEVI) niet aanwezig zijn binnen de veiligheidscontour. De vigerende contour ligt aan de voet van de duinrand op het strand, waardoor de nieuwe locatie nu nog binnen de veiligheidscontour is gelegen. De veiligheidscontour dient landinwaarts te worden verlegd om ervoor te zorgen dat het HEC buiten de VC gelegen is. Deze beperkte 'inkeping' van de VC aan de rand van het havengebied wordt gezien als de beste oplossing om het HEC buiten de veiligheidscontour maar toch nabij het havengebied te kunnen ontwikkelen.

Aangepaste ligging veiligheidscontour

De veiligheidscontour wordt aan de noordzijde van het intensieve strand aangepast, zodanig dat de locatie van het HEC buiten de veiligheidscontour komt te liggen, zie de oranje lijn in fig. 1. Het HEC is een kwetsbaar object dat op basis van het Bevi niet mag zijn gelegen binnen de veiligheidscontour. Binding met de haven is een belangrijke reden om het HEC op deze locatie te vestigen. Er is zicht op de haven en de activiteiten van de haven ondervinden geen beperkingen als het HEC op deze locatie wordt gevestigd. Bij vestiging van nieuwe bedrijven of wijziging van vergunning zal getoetst worden aan de herziene veiligheidscontour.

Omdat er een procedure Wabo 12.1.a.3 wordt gevolgd dient, conform artikel 14 lid 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen, de veiligheidscontour te worden vastgesteld door het bevoegd gezag voor milieu, in dit geval zijnde GS van de provincie Zuid-Holland en het College van B&W van de gemeente Rotterdam, in overeenstemming met bevoegd gezag Ruimtelijke Ordening, zijnde het College van B&W van de gemeente Rotterdam.



Figuur 2 Voorgestelde wijziging veiligheidscontour Maasvlakte 1 en Maasvlakte 2

Vorbereidingsprocedure

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van deze herziening is de uniforme voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing¹. Het ontwerp van dit besluit heeft gedurende 6 weken ter inzage gelegen 28 november 2022 tot en met 9 januari 2023 ter inzage gelegen bij de provincie Zuid-Holland, en van 11 november tot en met 22 december 2022 bij de gemeente Rotterdam. Belanghebbenden hebben tot en met 9 januari 2023 hun zienswijzen schriftelijk of mondeling kenbaar kunnen maken. Het voornemen om dit besluit te nemen is bekend gemaakt in de plaatselijke huis-aan-huis bladen, in het gemeenteblad en provinciaal blad.

Zienswijzen

Er zijn tegen het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend.

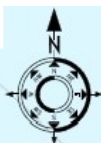
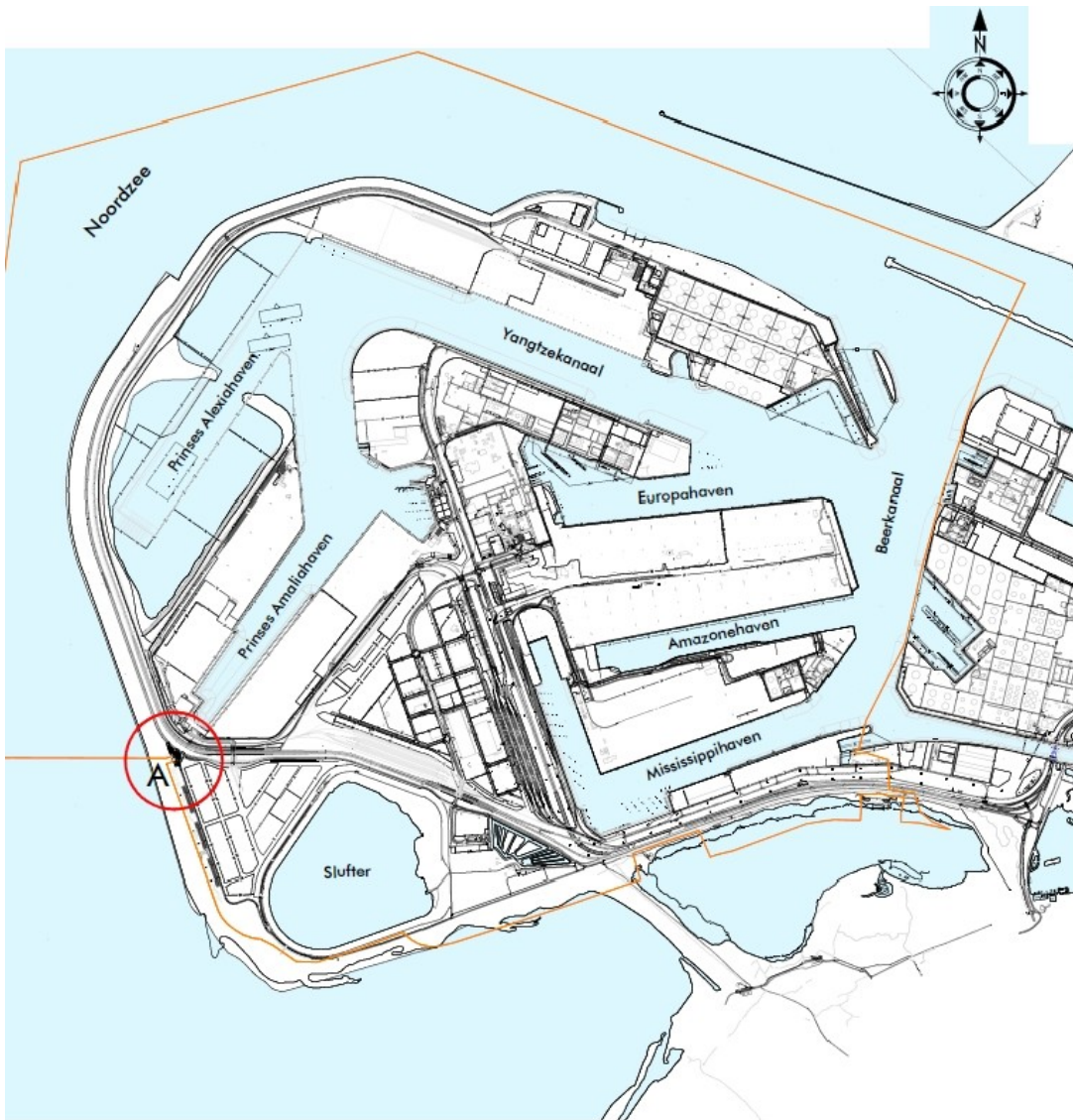
Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

Er zijn geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.


Besluit

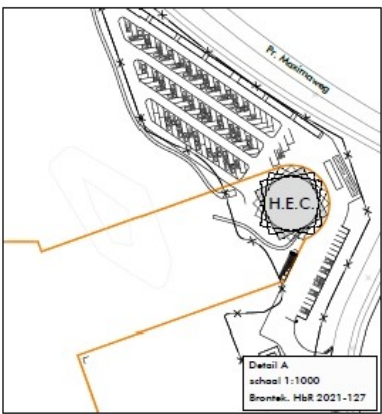
Gelet op het bovenstaande en artikel 14 van het Bevi, besluiten het college van gedeputeerde staten van Zuid Holland en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam een herziene veiligheidscontour Maasvlakte 1 en Maasvlakte 2 vast te stellen, zoals weergegeven op de Kaart Overzicht veiligheidscontour Maasvlakte (kenmerk: 2021-284, 1-02-2023).

¹ Artikel 14, vijfde lid, Bevi.



legenda

-  Veiligheidscontour H.I.C.
-  Gren5 uitgedoort/uitgegeven feiTein



Port of Rotterdam
 Havenbedrijf Rotterdam NV
 Postbus 4400
 3002 AP Rotterdam
 010 - 262 18 18
 www.portofrotterdam.com

Project	2021-284	00
Checklist veiligheidscontour H.I.C.	1500778	
Stad	Rotterdam	
Waarheidscontour/Deelnaam	12-07-2021	
Werk	COHC-RT	
Maatstaf	1:250,000	
Werkwijze	1:250,000	
Uitgever	1:250,000	
Beoordeling	1:250,000	
Beoordeling	1:250,000	

Aldus vastgesteld op [datum]

College van burgemeester en wethouders van Rotterdam,

secretaris,

burgemeester,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

Beroep

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden schriftelijk beroep instellen. Dit beroep moet, ingevolge de artikelen 6:7 en 6:8, vierde lid van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken worden ingesteld welke termijn aanvangt met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van ons besluit ter inzage is gelegd.

Het beroep moet worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Geen beroep kan, ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht, worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht tegen ons ontwerpbesluit.

Indien tegen het besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend.

Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Inwerkingtreding besluit

Het besluit tot vaststelling van de herziene veiligheidscontour Maasvlakte 1 en Maasvlakte 2 treedt in werking met ingang van de dag waarop de termijn voor het indienen van een beroepschrift afloopt. Indien gedurende die termijn bij de bevoegde rechter een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.