

**GS brief aan Provinciale Staten**

**Provinciehuis**  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

**Datum**  
14 maart 2023

**Ons kenmerk**  
PZH-2023-828238817  
DOS-2022-0001789

**Bijlagen**  
6

Aan Provinciale Staten

**Onderwerp:**

GS Brief Besluit tot herziening van de Veiligheidscontour Maasvlakte 1 en 2

Geachte Statenleden,

Met deze brief informeren wij u over de ter inzage legging van een ontwerpbesluit voor een beperkte herziening van de veiligheidscontour op de Maasvlakte 1 en Maasvlakte 2. Dit naar aanleiding van een verzoek van de gemeente Rotterdam, die mede bevoegd gezag is voor deze veiligheidscontour. In deze brief leggen wij uit wat onze afwegingen zijn geweest hiervoor.

De provincie Zuid-Holland ziet het clusteren van risicovolle bedrijven als provinciaal belang. De provincie heeft daartoe de veiligheidscontour als instrument<sup>1</sup>. In deze veiligheidscontour kunnen bedrijven risicovolle activiteiten exploiteren met weinig beperkingen, want onder andere woningbouw is niet toegestaan zonder functionele binding<sup>2</sup> met de bedrijven in de veiligheidscontour. Tegelijkertijd hoeven deze risicovolle bedrijven door het vestigen in een veiligheidscontour geen ruimte in te nemen in gebieden die beter passen bij onder andere de invulling van de woningbouwopgave.

Het vaststellen van een veiligheidscontour is een bevoegdheid van zowel provincie als gemeenten. De ligging van de veiligheidscontouren is het product van afstemming tussen de gemeenten, provincie en andere belanghebbenden. Elk bestuursorgaan moet een eigen zelfstandige afweging maken gezien de wettelijke bevoegdheidsverdeling.

In juni 2022 heeft de provincie het definitieve verzoek van de gemeente Rotterdam gekregen voor het aanpassen van de veiligheidscontour Maasvlakte 1 en Maasvlakte 2. De herziening bestaat uit een kleine inkeping in de veiligheidscontour aan de rand van Maasvlakte 2 (zie bijlage 2). De inkeping ligt in een gebied dat momenteel provinciaal de bestemming heeft van een recreatiegebied en vervoer ten behoeve van het industriegebied. Dit betekent dat de herziening minimaal tot geen invloed heeft op de mogelijkheid van bedrijven om zich te vestigen op Maasvlakte 2. De herziening is

---

<sup>1</sup> De bevoegdheid voor het vaststellen van een veiligheidscontour volgt uit art. 14 van het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen.

<sup>2</sup> Functionele binding betekent dat het gebouw uitsluitend op deze locatie aanwezig is ten behoeve van de kernactiviteit van het bedrijf. Vanwege de aard of het type gebruik kan het gebouw of locatie meerwaarde ontlenuen aan óf profiteren van de aanwezigheid van die kernactiviteit en de daaraan verbonden kenmerken.

daarnaast wettelijk<sup>3</sup> mogelijk doordat geen enkele PR10-6<sup>4</sup> de grens van de herziening overschrijdt. Dit betekent ook dat in het gebied dat door de herziening vrijkomt voor andere vormen van bebouwing dan industrie, de kans aanzienlijk kleiner is dan 1 op een miljoen per jaar dat men hier slachtoffer wordt van een incident van de naastgelegen industrie. Door deze afwegingen is het advies positief voor herziening van de veiligheidscontour.

De invulling van de ruimte die vrijkomt door de herziening van de veiligheidscontour is geen onderdeel van dit ontwerpbesluit. De reden hiervoor is dat de invulling van deze ruimte de bevoegdheid is van de gemeente Rotterdam. De vrijgekomen ruimte wordt naar verwachting ingevuld met de plaatsing van het Havenervaringcentrum (HEC). Dit vervangt het huidige tijdelijke bezoekerscentrum Futureland op de Maasvlakte. Het uiteindelijke plan (omgevingsvergunning) voor het HEC dient te passen binnen de kaders van het provinciale Omgevingsbeleid. Een formele toets hiertoe dient nog plaats te vinden. Een eerste inschatting op basis van de toegezonden ruimtelijke onderbouwing is dat het plan gerealiseerd zou kunnen worden binnen deze kaders.

#### *Procedure*

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling of wijziging van een veiligheidscontour is de uniforme voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing. Dat wil zeggen dat het ontwerpbesluit voor de periode van 6 weken ter inzage is gelegd. Er zijn geen zienswijzen ingediend tegen het ontwerpbesluit.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken beroep instellen tegen dit besluit bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

1. Besluit herziening veiligheidscontour Maasvlakte 1 en Maasvlakte 2 ter hoogte van het intensieve strand
2. Visualisatie herziening veiligheidscontour en naastgelegen risicobronnen
3. Ruimtelijke Onderbouwing van het Havenbedrijf Rotterdam
4. Advies van de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond
5. Achtergrondinformatie herziening veiligheidscontour Maasvlakte 1 en 2
6. Publicatietekst Ontwerpbesluit Herziening veiligheidscontour Maasvlakte 1 en 2

---

<sup>3</sup> Artikel 14 van het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen

<sup>4</sup> Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat één persoon, die zich onafgebroken en onbeschermd op die plaats bevindt, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een calamiteit met een gevaarlijke stof. Een PR10-6 staat voor een kans van een op een miljoen per jaar.