



provincie **HOLLAND**
ZUID

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Participatietraject, definitief ontwerp en ruimtelijke procedure N211 Wippolderlaan

Geachte Statenleden,

In december 2018 hebben uw Staten besloten tot de uitvoering van de Wippoldervariant voor de N211 Wippolderlaan. Op 17 juni jl. bent u per brief geïnformeerd over de voorgenomen ruimtelijke procedure en informatiebijeenkomsten op 22 en 23 juni. Met deze brief informeren wij u over de uitkomsten van het participatietraject en de besluiten die Gedeputeerde Staten op 14 juli jl. hebben genomen met betrekking tot vaststelling van het ontwerp en de te volgen ruimtelijke procedure.

Daarnaast wordt u geïnformeerd over de wijze van (eventuele) kwantitatieve grondcompensatie in de Zwethzone bij het verder uitwerken van het ontwerp, waarover meerdere keren met uw Staten is gesproken.

Participatietraject N211 Wippolderlaan

Op 26 maart 2019 is de omgeving met een brief geïnformeerd over de keuze voor de Wippoldervariant en is een brede uitvraag gedaan voor deelname aan het vervolg van het participatieproces. Dit proces bood de omgeving de mogelijkheid wensen en ideeën in te brengen op de thema's geluid- en lichthinder, inpassing van de weg en inrichting van de Zwethzone. Op 10 juli en 30 oktober 2019 zijn in een tweetal informatiebijeenkomsten de wensen en ideeën opgehaald. Deze zijn daarna gecheckt op haalbaarheid binnen de daarvoor gestelde kaders. Het resultaat is verwerkt in het voorgenomen definitief ontwerp en landschapsplan dat op 22 en 23 juni jl. in online informatiebijeenkomsten is gedeeld.

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum rechtsonder

Ons kenmerk

PZH-2020-744256910

DOS-2013-0001185

Bijlagen

2

Het participatietraject heeft een aantal concrete wijzigingen in het ontwerp opgeleverd, te weten:

- De Zwethzone wordt in het nieuwe ontwerp zoveel mogelijk gespaard door de as van de weg meer in noordelijke richting van het bedrijventerrein te verschuiven t.o.v. Laan van Wateringse Veld, door de toe-en afritten dichter op de hoofdrijbaan te plaatsen en smallere bermen en steilere taluds toe te passen.
- De recreatieve en groene structuur van de Zwethzone is zo veel als mogelijk behouden en de recreatieve waarde is nog verder aangevuld met wensen vanuit de bewoners. Zo komen er extra wandel-, mountainbike- en ruiterspaden en worden er bruggen, vissteigers, picknickplekken en een water-/natuurspeeltuin toegevoegd.
- Ten aanzien van geluid- en lichthinder is het ontwerp ook geoptimaliseerd met daarbij de wensen van bewoners meegenomen. Zo komt er aan de Zuidzijde één sluitende afscherming vanaf N222 tot aan de aansluiting met de A4 met een hoogte van minimaal 2 meter tot maximaal 4 meter. Aan de zuidwestzijde worden de geluidwallen en geluidschermen gerealiseerd voorafgaand aan realisatie van de weg. Op het talud van de overbrugging Laan van Wateringse Veld komt een scherm van 2 meter hoogte wat grotendeels het strijklicht zal tegengaan.

Aan de online informatiebijeenkomsten hebben 17 participanten mee gedaan. Zij zijn geïnformeerd over de verwerking van de opgehaalde wijzigingsverzoeken. Er is positief gereageerd op de inpassing van de N211 en de inrichting/besparing van de Zwethzone. Geluid blijft een aandachtspunt. Vooral aan de oostkant, waar sprake is van twee parallel lopende projecten (A4 Haaglanden – N14 en N211 Wippolderlaan), zijn er zorgen over de cumulatie van geluidhinder. Ook zijn er zorgen dat de voorziene hoogte van de geluidwallen door inklinking op termijn niet behouden blijft. Met de bijeenkomsten is het participatieproces rond het ontwerp afgerond.

Met bovengenoemd participatietraject en de daaruit voortgekomen wijzigingen in het ontwerp is invulling gegeven aan amendement 654. Met dit amendement hebben uw Staten het college opgedragen: “De nadere invulling van de maatregelen gericht op verminderen van geluid- en lichthinder en de inpassing/impact op de Zwethzone in samenspraak met bewoners, ondernemers en gebruikers (participatie) vorm te geven.”.

Kwantitatieve grondcompensatie Zwethzone

De Zwethzone zou door een eerder ontwerp van de N211 Wippoldervariant met 1,2 ha afnemen. Door het niet terugbrengen van de verzorgingsplaats en het optimaliseren van het ontwerp is de afname van het grondgebied van de Zwethzone per saldo nul. Kwantitatieve grondcompensatie zoals verzocht door de Staten vindt dan ook niet plaats. Daarnaast worden er, zoals hierboven al genoemd, kwalitatieve maatregelen genomen om de recreatieve waarden te versterken.

Definitief ontwerp vastgesteld door GS

In navolging van de informatiebijeenkomsten van 22 en 23 juni jl. en de instemming van het bestuurlijk overleg N211 Wippolderlaan op 2 juli jl. hebben wij het definitief ontwerp en bijbehorende landschapsplan op 14 juli jl. vastgesteld, beide documenten zijn als bijlage aan deze brief toegevoegd.

Het besluit van uw Staten van 1 juli jl. om - als onderdeel van het Kaderbesluit Bereikbaarheid 2021 en in navolging van amendement 654 (participatie) - € 2,6 miljoen beschikbaar te stellen voor extra maatregelen ter verbetering van de omgevingskwaliteit is verwerkt in dit definitief ontwerp en landschapsplan. Ook de in de brief van 17 juni jl. aangegeven afstemming met het waterschap over de invulling van de benodigde wateropgave verloopt succesvol en is verwerkt in het definitief ontwerp.

Het landschapsplan geeft invulling aan de unieke omgeving. Belangrijk uitgangspunt in het landschapsplan is de herkenbare groene entree bij de aansluiting N211 op Rijksweg A4 en de kruising N211/ N222 –Westlandroute door het markeren van de plek met voornamelijk groen. Het landschapsplan zet verder in op eenheid in wegprofiel en diversiteit van de omgeving. Als kwalitatieve verbetering voor het landschap worden buiten het plangebied nieuwe recreatieve verbindingen gerealiseerd zodat een betere verbinding van de Zwethzone met zijn omgeving tot stand wordt gebracht. Het betreft hier wandel-, fiets-, en ruiterspaden ten zuidwesten van de N222-Westlandroute en wandelpaden ten oosten van het viaduct over de Zweth aan weerszijden van de Molenwetering (passage via dam met duiker) als aansluiting op de bestaande recreatieve structuur in de Hoekpolder.

Besluit over ruimtelijke procedure

Op 17 juni jl. hebben wij uw Staten geïnformeerd over het voornemen om voor het project N211 Wippolderlaan een ruimtelijke procedure te doorlopen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in plaats van een bestemmingsplanprocedure (Wet ruimtelijke ordening). Ook de colleges van de gemeenten Westland en Midden-Delfland hebben ingestemd met het voornemen tot het doorlopen van een Wabo-procedure en hun raden hierover geïnformeerd.

In navolging van het breed delen van dit voornemen en met instemming van het bestuurlijk overleg N211 Wippolderlaan op 2 juli jl., hebben wij op 14 juli jl. besloten tot het doorlopen van een Wabo-procedure in combinatie met titel IIa-onteigening onder huidig recht voor het project N211 Wippolderlaan. Met een Wabo-procedure wordt een omgevingsvergunning verkregen voor het mogen afwijken van het vigerende bestemmingsplan. Voor de achterliggende motivatie verwijzen wij naar onze brief aan uw Staten van 17 juni jl. (PZH-2020-735369635).

Vervolg

De gemeenten zullen bij de Wabo-procedure, conform de uitvoeringsovereenkomst N211 Wippolderlaan, als bevoegd gezag optreden. De aanvraag voor de Wabo-procedure wordt deze zomer door de provincie bij de gemeente Westland ingediend. De gemeente Westland treedt op als penvoerder, waardoor bewoners/bedrijven één loket hebben. Ook voor dit onderdeel vinden wij het belangrijk belanghebbenden mee te nemen. Om deze reden wordt er voorafgaand aan de ter inzagelegging een informatiebijeenkomst georganiseerd, waarvoor ook uw Staten worden uitgenodigd.

Het nu voorliggende ontwerp met de geoptimaliseerde geluid- en lichtmaatregelen, de verminderde impact van de N211 op de Zwethzone en een toename van de recreatieve waarde van de Zwethzone geeft zowel invulling aan het economisch als het maatschappelijk belang van de N211. Afhankelijk van het verloop van de vergunningprocedure en onteigeningsprocedure is ingebruikname gepland in 2025.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris.

voorzitter.

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen:

- Definitief ontwerp N211 Wippolderlaan
- Landschapsplan N211 Wippolderlaan

Afschrift aan:

- College van B&W gemeente Westland
- College van B&W gemeente Midden-Delfland
- College van B&W gemeente Den Haag