

## **Samenwerkingsovereenkomst Gemeenschappelijke Regeling Drechtsteden en de Provincie Zuid – Holland met betrekking tot het Personenvervoer over Water**

### **Partijen:**

1. De provincie Zuid-Holland, te dezen op grond van artikel 176 Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R.A. Janssen, gedeputeerde, gemachtigd door de Commissaris van de Koning, handelende ingevolge het besluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland van 9 april 2019;

hierna te noemen '**de Provincie**';

2. De Drechtsteden, openbaar lichaam, ingesteld bij de gemeenschappelijke regeling Drechtsteden, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door P.I.M. van den Wijngaart, Drechtstedensecretaris, handelend ter uitvoering van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Drechtstedensecretaris van 30 november 2012;

hierna te noemen '**Drechtsteden**';

De genoemde partijen hierna gezamenlijk ook te noemen: '**Partijen**', elk afzonderlijk ook te noemen: '**Partij**';

## Begripsbepalingen

**Voor deze Overeenkomst hebben de hierna te noemen begrippen de volgende betekenis:**

### *Binnenwateren*

Wateren die in Nederland zijn gelegen binnen een langs de Nederlandse kust gaande, bij ministeriële regeling aangewezen lijn.

### *Consumentenplatform*

Het consumentenplatform RODAG, waarmee de Vervoerder ten minste twee maal per jaar overleg voert.

### *Contractduur*

De periode dat de Vervoerovereenkomst van kracht is. Deze periode begint in december 2021 dan wel uiterlijk op 1 januari 2022 en eindigt uiterlijk op 31 december 2036.

### *Feestdagen*

Algemeen erkende feestdagen als bedoeld in artikel 3, lid 1 van de Algemene Termijnenwet.

### *Halte*

Het eigendom van de Gemeente samengevat onder het begrip "Halte" omvat de onderdelen: Het ponton met daarop/daarom, een afsluitbaar hek, wachtruimte en zitbank, reddingsboei, bord met gebruiksvoorschriften, waarschuwbord voor gladheid/ slipgevaar, verlichting met vaste voedingskast, informatiebord, strooikist en vuilnisbak.

### *Halte-eigenaren*

De eigenaar van één van de halten in het systeem.

### *Halte infrastructuur*

Betreft alle infrastructuur die voor de Reizigers nodig is de Halte te bereiken, te gebruiken en te verlaten. Dit begrip omvat onder andere de toegangswegen, openbare verlichting, bewegwijzering, parkeerplaats, fietsenstalling voor zover aanwezig, etc

### *Jaar*

Aaneengesloten periode van twaalf (12) maanden.

### *Materieel*

De door de Vervoerder voor de uitvoering van het Personenvervoer over water in te zetten schepen, inclusief reserve schepen, zoals vastgelegd in de overeenkomst met de Vervoerder.

### *Overeenkomst*

De onderhavige overeenkomst die is gesloten tussen de Provincie en de Drechtsteden.

### *Personenvervoer over water (POW)*

Personenvervoer per passagiersschip, zoals bedoeld in artikel 7 van het Besluit personenvervoer 2000.

### *Reiziger*

Persoon die - in beginsel tegen betaling - gebruik maakt/wenst te maken van de Vervoersdienst.

### *Vervoercijfers*

De aantallen reizigers die gebruik maken van het Personenvervoer over water, gespecificeerd naar doelgroep, herkomst en bestemming en periode.

### *Vervoerder*

De organisatie die door de Provincie is gecontracteerd voor de uitvoering van het Personenvervoer over water.

*Vervoerovereenkomst*

De overeenkomst die tussen de Provincie Zuid-Holland en de Vervoerder die het Personenvervoer over Water exploiteert is afgesloten voor de Contractduur.

*Vervoersgebied*

Het gebied waarbinnen op grond van de Overeenkomst POW het Personenvervoer over water moet worden uitgevoerd. Dit gebied is geografisch weergegeven in Bijlage 1.

*Vervoersdienst*

De aangeboden dienstverlening door de Vervoerder.

Overwegende dat:

- de Provincie zich vanuit haar verantwoordelijkheid voor het verkeer- en vervoerbeleid bezig houdt met de ontwikkeling en uitvoering van het Personenvervoer over water.
- de Provincie een Vervoerovereenkomst afsluit met een Vervoerder voor de uitvoering van het personenvervoer over water in het Vervoersgebied.
- de Provincie in de ontwikkeling en uitvoering van het Personenvervoer over water een kans ziet voor het versterken van de regionale ontwikkeling.
- de Drechtsteden in de ontwikkeling en uitvoering van het Personenvervoer over water een kans ziet voor het versterken van bereikbaarheid en regionale ontwikkeling.
- de Provincie heeft besloten een Vervoerovereenkomst te gunnen aan de Vervoerder voor het uitvoeren van de Vervoerdienst in de Contractduur.
- Drechtsteden hebben besloten een jaarlijkse exploitatiebijdrage aan de Provincie te verstrekken voor de uitvoering van de Vervoerovereenkomst. De Drechtsteden hebben overleg gevoerd met de Provincie over de voorwaarden in de Vervoerovereenkomst die de Provincie met de Vervoerder afsluit.
- Partijen het gewent achten dat een Personenvervoer over water systeem binnen het grondgebied van de gemeenten Alblasserdam, Capelle aan den IJssel, Dordrecht, Hardinxveld – Giessendam, Hendrik Ido Ambacht, Krimpen aan den IJssel, Molenlanden, Papendrecht, Ridderkerk, Rotterdam, Sliedrecht en Zwijndrecht wordt geëxploiteerd, in de Contractduur.
- de Provincie een 'overeenkomst Halte-eigenaren' sluit met de Halte-eigenaren voor het beschikbaar stellen en houden van Halte-infrastructuur voor het gebruik door de Vervoerder in de Contractduur.
- de Provincie in het 'Beleidskader Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden' stelt dat Halte-eigenaren en de Vervoerder aan zet zijn om de kwaliteit van de haltes te verbeteren en dat Drechtsteden hierin een coördinerende rol vervult.
- de Provincie in het 'Beleidskader Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden' stelt dat passende faciliteiten voor de vervoerder beschikbaar gesteld moeten worden en dat Drechtsteden hierin een coördinerende rol vervult.
- de Provincie en Drechtsteden hun samenwerking willen vastleggen in deze samenwerkingsovereenkomst en dat deze eerder gemaakte afspraken en overeenkomsten vervangt.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

#### **Artikel 1 Doel van de Overeenkomst**

Partijen leggen door middel van deze Overeenkomst de rechten en plichten vast van de Provincie en de Drechtsteden met betrekking tot het regelen van kwaliteit van het Vervoer, de aansturing van de Vervoerder, de financiële bijdrage van de Provincie en de Drechtsteden en de overige verantwoordelijkheden met betrekking tot het Personenvervoer over water.

## **Artikel 2 Duur van de Overeenkomst**

- 2.1 De Overeenkomst wordt aangegaan voor de periode van de Contractduur. Indien de Provincie, na het einde van de looptijd van de Vervoerovereenkomst, besluit om het Personenvervoer over water te verlengen, kan deze Overeenkomst worden verlengd overeenkomstig de duur van de verlenging van de Vervoerovereenkomst. Voorafgaand aan het einde van de looptijd van deze overeenkomst als bedoeld in dit artikel treden Partijen hierover in overleg.
- 2.2 De Partijen hebben de bevoegdheid de Overeenkomst gedurende de looptijd (geheel of gedeeltelijk) te beëindigen dan wel te wijzigen indien en zodra:
- a) Drechtsteden naar het oordeel van de Provincie redelijkerwijs niet langer in staat moet worden geacht zijn verplichtingen uit de Overeenkomst na te komen.
  - b) De Provincie naar het oordeel van Drechtsteden redelijkerwijs niet langer in staat moet worden geacht zijn verplichtingen uit de Overeenkomst na te komen.
  - c) De Provincie de overeenkomst met de Vervoerder aangaande de Vervoerdienst tussentijds beëindigt.

Partijen zijn in geval van tussentijdse beëindiging van de onder lid (a), (b) en (c) genoemde redenen van de Overeenkomst jegens elkaar niet gehouden aan enige vorm van schadevergoeding.

## **Artikel 3 Taken, verplichtingen en organisatie**

De Provincie en de Drechtsteden zien er binnen hun respectievelijke verantwoordelijkheid, zoals onderstaand beschreven, op toe dat het Personenvervoer over water kan worden uitgevoerd zoals vastgesteld in de Vervoerovereenkomst met de Vervoerder.

De Provincie, als vervoerautoriteit en opdrachtgever voor het Personenvervoer over water:

- 3.1 sluit de Vervoerovereenkomst met de Vervoerder voor de uitvoering van de Vervoerdienst en ziet toe op correcte naleving van de Vervoerovereenkomst.
- 3.2 sluit de overeenkomst Halte-eigenaren met de Halte-eigenaren voor het beschikbaar stellen en houden van de Halte-infrastructuur.
- 3.3 overlegt voorafgaande aan te nemen besluiten over wijzigingen in de Vervoerovereenkomst met Drechtsteden over beoogde aanpassingen.

Drechtsteden, die invloed heeft gehad op de inhoud van de Vervoerovereenkomst voor het Personenvervoer over water:

- 3.4 spant zich in om het gebruik van de Vervoerdienst zoveel mogelijk te stimuleren in de regio.
- 3.5 informeert de Provincie en de Vervoerder over regionale ontwikkelingen die van invloed (kunnen) zijn op de Vervoerdienst.
- 3.6 verleent medewerking aan initiatieven van de Provincie en/of de Vervoerder voor het versterken van de Vervoerdienst.
- 3.7 adviseert de Provincie over beoogde aanpassingen in de Vervoerovereenkomst.

## **Artikel 4 Onderlinge communicatie**

- 4.1 De Provincie stelt Drechtsteden ten minste jaarlijks op de hoogte van de Vervoercijfers, de uitvoering van de Vervoerovereenkomst en Reizigerstarieven.

- 4.2 Partijen overleggen op ambtelijk niveau ten minste eenmaal per kwartaal over Vervoercijfers, de uitvoering van de Vervoerovereenkomst door de Vervoerder en (eventuele) beoogde aanpassing van de Vervoerdienst.
- 4.3 Partijen overleggen op bestuurlijk niveau ten minste eenmaal per jaar over Vervoercijfers, over de uitvoering van de Vervoerovereenkomst door de Vervoerder, alsmede over de Vervoersdienst en (eventuele) aanpassing daarvan..
- 4.4 Partijen overleggen op bestuurlijk niveau indien de Provincie een significante aanpassing in de Vervoerovereenkomst overweegt.
- 4.5 De Provincie stelt de Drechtsteden ten minste jaarlijks op de hoogte van het aantal reizigers uit de betreffende gemeente die gebruik maken van de halte.
- 4.6 Drechtsteden informeert vanuit haar verantwoordelijkheid de leden van de Drechtsteden over de Vervoercijfers, de uitvoering van de Overeenkomst en de Reizigerstarieven.

#### **Artikel 5 Exclusiviteit Vervoersgebied**

- 5.1 Partijen maken geen afspraken met anderen dan de Vervoerder voor uitvoering van Personenvervoer over water in het Vervoersgebied. Partijen bieden wel ruimte aan initiatieven van derden, zolang deze een aanvullende - en versterkende werking hebben op het POW-systeem.
- 5.2 Indien een situatie als genoemd in artikel 5.1 plaatsvindt dan kan geen van de Partijen onomkeerbare afspraken maken met derde(n) dan nadat overleg met elkaar hierover is gevoerd.

#### **Artikel 6 Financiering**

- 6.1 Drechtsteden verstrekt een jaarlijkse bijdrage aan de Provincie van 15% van de totale jaarlijkse exploitatiebijdrage voor de uitvoering van de Vervoerovereenkomst door de Vervoerder. De totale jaarlijkse exploitatiebijdrage is inclusief het aan de vervoerder toegekende indexatiebedrag. Dit bedrag komt neer op € 750.000 (prijsspeil 2018).
- 6.2 De Provincie verstrekt het in artikel 6.1 genoemde bedrag aan de Vervoerder als onderdeel van de totale jaarlijkse exploitatiebijdrage van € 5 miljoen (prijsspeil 2018) overeenkomstig de voorwaarden in de Vervoerovereenkomst.

#### **Artikel 7 Geschillen**

- 7.1 Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
- 7.2 Alle geschillen, die mochten ontstaan naar aanleiding van deze Overeenkomst dan wel van nadere Overeenkomsten, die daarvan het gevolg mochten zijn, zullen worden beslecht door de bevoegde rechter te Den Haag.

#### **Artikel 8 Wijzigen en Opzeggen**

- 8.1 Indien een nieuwe of vergelijkbare regeling zal gelden of daarop uitzicht bestaat of indien de omstandigheden zodanig zijn of worden gewijzigd, dat deze Overeenkomst niet in zijn huidige vorm kan worden gehandhaafd, onderzoeken Partijen of deze Overeenkomst, al dan niet in aan de nieuwe omstandigheden aangepaste vorm, in stand kan blijven, met dien verstande dat Partijen zodanige instandhouding over en weer nimmer van elkaar kunnen verlangen,

indien dat voor een van de partijen, naar het oordeel van die Partij zelf, tot een lastenverzwaring zou leiden of indien dat zou leiden tot vervoer dat niet meer voldoet aan de eisen die hieraan zijn gesteld de Vervoerovereenkomst.

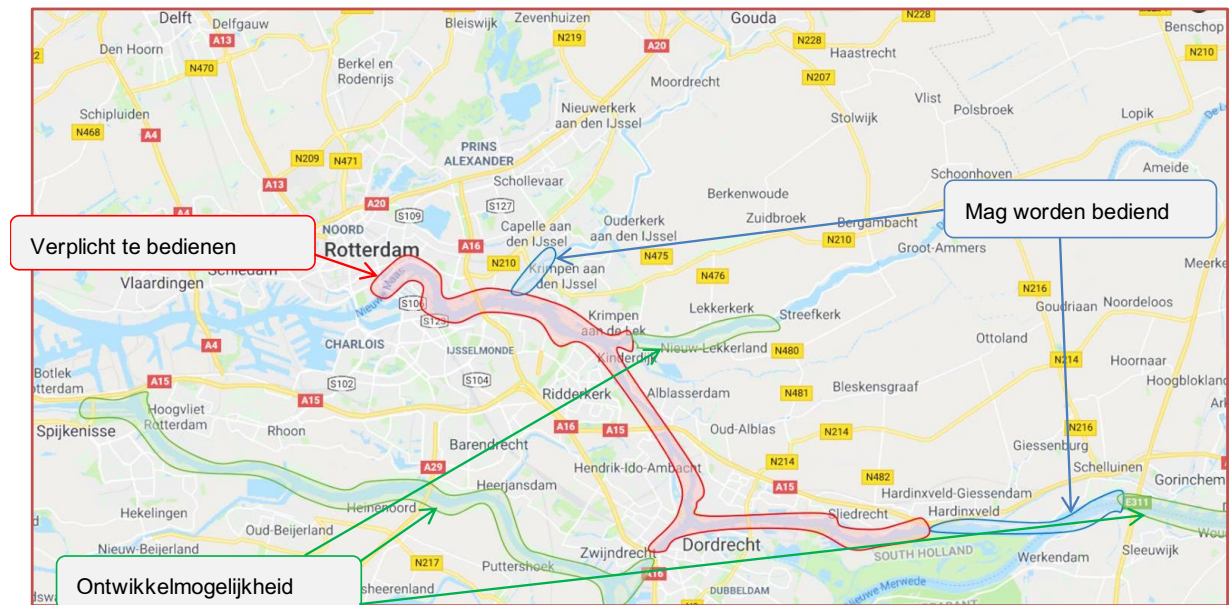
**Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud te [\_\_\_\_] de dato [\_\_\_\_]**

**Namens de provincie Zuid-Holland,**

**R.A. Janssen**

**De Drechtsteden, [ntb]**

## Bijlage 1: Afbakening vervoersgebied



Afbeelding 1: Geografische afbakening van het vervoersgebied.