

Status
Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
5 juli 2022

Eindtermijn
22 juni 2022

Onderwerp

Doorvaartbreedte nieuwe Lammebrug

Advies

1. In te stemmen met het afwijken van de in de Uitvoeringsregeling Vaarwegprofielen 2015 opgenomen doorvaartbreedte van 12 meter voor de nieuwe Lammebrug.
2. Vast te stellen de minimale doorvaartbreedte van 10,50 meter voor de nieuwe Lammebrug
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het besluit om af te wijken van de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen voor de doorvaartbreedte van de Lammebrug.

Besluit GS

Wordt na de GS-vergadering ingevuld.

Bijlagen

-

1 Toelichting voor het College

In het project RijnlandRoute wordt een nieuwe (ook beweegbare) Lammebrug aangelegd. In de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen 2015 is opgenomen dat de doorvaartbreedte van een nieuwe brug in deze vaarweg, het Rijn-Schiekanaal, 12 meter moet bedragen.

Het college van GS kan gemotiveerd afwijken van de in de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen opgenomen maatvoering. In het Provinciaal Inpassing Plan (PIP) is voor de nieuwe Lammebrug in overeenstemming met de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen onder het beweegbaar deel een doorvaartbreedte van 12,00 meter opgenomen. De overige bruggen op het Rijn-Schiekanaal hebben een doorvaartbreedte van 10,50 meter of minder. De nieuwste brug, de Julius Ceasarbrug uit 2006 in Leiden, heeft een doorvaartbreedte van 10,50 meter. Bruggen worden ontworpen op een levensduur van 50 jaar. Vervanging van de Julius Ceasarbrug is op zijn vroegst aan de orde in 2056. Als dan levensduur verlengend onderhoud wordt gepleegd is vervanging nog later aan de orde. Een investering in het verbreden van de doorvaart van de Lammebrug naar 12,00 meter -ten opzichte van de huidige situatie- biedt op dit moment dus geen voordeel voor de scheepvaart. De ambitie om te voldoen aan de Richtlijnen vaarwegen (vastgelegd in de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen 2015) voor het Rijn-Schiekanaal bij Leiden wordt tientallen jaren uitgesteld, zo niet losgelaten. Feit is wel dat de huidige doorvaartbreedte van 10,50 voldoet voor CEMT-klasse III schepen die een maximale breedte van 8,20 meter hebben.

Bij het doorvaartbreedte van 10,50 meter hoeft de doorvaartbreedte van de bestaande nevenopening voor recreatieverkeer niet te worden versmald van 7,70 meter naar 5,50 meter, zodat er sprake blijft van een zo optimaal (en meest veilig) mogelijke scheiding tussen beroepsvaart en recreatieverkeer. Hiermee wordt tevens tegemoet gekomen aan de zienswijze van de Leidsche Roei- en Zeilvereniging 'Die Leythe' op de partiële herziening van het PIP RijnlandRoute, onderdeel N206/Europaweg. Daarbij biedt een doorvaartbreedte van minimaal 10,50 meter een kostenvoordeel van minimaal ca. 0,2 miljoen euro ten opzichte van een doorvaartbreedte van 12 meter.

Gezien bovenstaande wordt geadviseerd om voor de doorvaartbreedte van de nieuwe Lammebrug af te wijken van de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen 2015. De doorvaartbreedte van de nieuwe Lammebrug wordt dan net als in de huidige situatie minimaal 10,50 meter.

Financieel en fiscaal kader

| | |
|------------------------|---------------------------------------|
| Totaalbedrag excl. BTW | : n.v.t. |
| Programma | : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland |
| Financiële risico's | : Er zijn geen financiële risico's. |

Juridisch kader

In de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen 2015 is onder artikel 3 het volgende

opgenomen:

Artikel 3 Afwijking van vaarwegprofiel

1. Indien bij de inwerkingtreding van deze regeling een vaarweg niet of niet geheel voldoet aan het uit artikel 2 voortvloeiende vaarwegprofiel doordat sprake is van een structurele fysieke beperking, wordt bij de uitvoering van het vaarwegbeheer op (dit deel van) deze vaarweg, zolang deze fysieke beperking aanwezig is, uitgegaan van het dienovereenkomstig geldende beperkte vaarwegprofiel.

2. Indien op grond van het eerste lid voor een (deel van een) vaarweg sprake is van een beperkt vaarwegprofiel, geldt bij gehele of gedeeltelijke vervanging of aanpassing van de structureel fysieke beperking en bij nieuwe werken alsnog het krachtens artikel 2 vastgestelde vaarwegprofiel als uitgangspunt, tenzij Gedeputeerde Staten uit kostenooqpunt anderszins besluiten.

Het gevolg van het besluit om voor de doorvaartbreedte van de Lammebrug af te wijken van het gestelde in de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen is dat het Rijn-Schiekanaal niet voldoet aan de eisen die aan deze vaarweg op grond van de Richtlijnen vaarwegen 2020 worden gesteld. Het risico is beperkt. Het Rijn-Schiekanaal voldoet al jaren niet aan deze richtlijnen en zal daar ook nog tientallen jaren niet aan voldoen vanwege de doorvaartbreedte van andere bruggen op het kanaal.

2 Voorafgaande besluitvorming

Voor de RijnlandRoute is een provinciaal inpassingsplan (PIP) vastgesteld. In dit plan staat waar aanpassingen aan de Europaweg, het Lammenschansplein en aansluitende wegen, fiets- en wandelpaden plaatsvinden. Door enkele wijzigingen in het ontwerp van de N206 Europaweg en het Lammenschansplein moet het PIP voor dit projectdeel op een aantal punten worden aangepast. Dit gebeurt door middel van een zogenoemde partiële herziening van het PIP.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben dinsdag 9 november 2021 de ontwerpbesluiten voor de partiële herziening van het provinciaal inpassingsplan (PIP) RijnlandRoute vastgesteld.

3 Proces

Na besluitvorming zal in de aanbestedingsstukken voor de Lammebrug een doorvaartbreedte van minimaal 10,50 meter worden opgenomen.

4 Participatie en rolname

De Leidsche Roei- en Zeilvereniging 'Die Leythe' heeft op de partiële herziening van het PIP RijnlandRoute, onderdeel N206/Europaweg, een zienswijze ingediend omtrent de doorvaartbreedte van de nevenvaart. Door de doorvaartbreedte van de bestaande nevenopening voor recreatieverkeer niet te versmallen van 7,7 meter naar 5,5 meter, blijft er sprake van een zo optimaal (en meest veilig) mogelijke scheiding tussen beroepsvaart en recreatieverkeer. Hiermee wordt tevens tegemoet gekomen aan de zienswijze.

Met BLN-Schuttevaer is overleg gevoerd over de doorvaartbreedte. Zij zien geen belemmeringen bij een doorvaartbreedte van 10,50 meter.

5 Communicatiestrategie

Naast de publiekssamenvatting zal dit besluit worden gecommuniceerd bij het presenteren van de uitkomsten van de zienswijzeprocedure voor de partiële herziening van het Provinciaal Inpassing Plan 2014.