



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	drs. F.A. Appelman	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Heijman, A	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
27 maart 2018

Eindtermijn

Onderwerp

Ervaringen Tarievenkader Openbaar Vervoer 2014

Publiekssamenvatting

In november 2014 is het vigerende Tarievenkader Openbaar Vervoer door Provinciale Staten vastgesteld. Dit was de opvolger van het tarievenkader uit 2008. Na vaststelling van het Tarievenkader OV 2014 is dit kader een aantal keer gebruikt bij de aanbesteding van concessies en bij de vaststelling van de tarieven van het openbaar vervoer. Ook na vaststelling van het Tarievenkader OV 2014 is het tarievenbeleid OV een belangrijk onderwerp gebleven voor Provinciale Staten. Er zijn de afgelopen jaren meerdere moties en amendementen ingediend voor aanpassingen van de door ons vastgestelde OV-tarieven. Vanuit Provinciale Staten is het verzoek gekomen om het Tarievenkader OV te agenderen voor de Statencommissie Verkeer en Milieu. In de brief van Gedeputeerde Staten worden de actuele ontwikkelingen ten aanzien van de OV-tarieven en de ervaringen van de provincie met het tarievenbeleid beschreven, als achtergrondinformatie bij het voeren van het debat door Provinciale Staten over het Tarievenkader OV 2014.

Advies

1. Vast te stellen de GS brief aan PS, waarmee PS worden geïnformeerd over de ervaringen met het Tarievenkader Openbaar Vervoer 2014.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief over de ervaringen met het Tarievenkader Openbaar Vervoer 2014.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

GS brief aan PS Ervaringen Tarievenkader OV 2014

1 Toelichting voor het College

Vanuit PS is het verzoek gekomen om het Tarievenkader OV 2014 te agenderen voor de Statencommissie V&M.

In november 2014 is het vigerende tarievenkader OV door PS vastgesteld. Dit was de opvolger van het tarievenkader uit 2008. Het Tarievenkader OV 2008 stond vooral in het teken van de overgang van de strippenkaart naar de OV-chipkaart en van betalen per zone naar betalen per kilometer. In het Tarievenkader OV 2014 werd lering getrokken uit de ervaringen met de OV-chipkaart. Zo werden er randvoorwaarden gesteld aan de gemiddelde kostenneutraliteit voor de reizigers en werd de individuele maximale prijsstijging per jaar gemaximaliseerd op 10%.

Na vaststelling van het Tarievenkader OV 2014 is dit kader een aantal keer gebruikt bij de aanbesteding van concessies en bij de vaststelling van de tarieven van het openbaar vervoer. Ook na vaststelling van het Tarievenkader OV 2014 is het tarievenbeleid OV een belangrijk onderwerp gebleven voor PS. Er zijn de afgelopen jaren meerdere moties en amendementen ingediend voor aanpassingen van de door ons vastgestelde OV-tarieven.

Naast het tarievenkader zijn er ook in relatie tot de tarieven en reisproducten zaken veranderd, zowel regionaal als nationaal. Voorbeelden hiervan zijn de invoering van het Regio Abonnement in de busconcessies van de provincie Zuid-Holland en de invoering van een toeristenkaart OV in Zuid-Holland. Ook hebben we het kilometertarief in de busconcessie Zuid-Holland Noord verlaagd, waar in alle andere Nederlandse busconcessies de tarieven verhoogd zijn. Tot slot heeft Arriva nog bezwaar gemaakt tegen de tariefvaststelling 2017, waar wij succesvol verweer tegen gevoerd hebben. Maar dit geeft wel aan dat meerdere partijen zoeken naar de ruimte in het tarievenbeleid van de provincie.

In de GS brief worden de actuele ontwikkelingen ten aanzien van de OV-tarieven en de ervaringen van de provincie met het tarievenbeleid beschreven. Dit kan als achtergrondinformatie dienen bij de discussie over het Tarievenkader OV 2014 in de Statencommissie V&M. Er is ook een brief in voorbereiding (planning GS 24 april) naar aanleiding van het amendement 578 over verlagen van OV tarieven. Deze beide brieven kunnen in de Statencommissie van 16 mei worden geagendeerd.

Financieel en fiscaal kader

Met deze brief informeren GS PS over de ervaringen met het Tarievenkader OV 2014 wat geen financiële consequenties heeft.

Juridisch kader

De bespreking in PS kan aanleiding geven tot een actualisatie van het Tarievenkader OV 2014 wat doorwerkt in de nieuwe concessies en in de jaarlijkse tariefbesluiten.

2 Proces

Naar aanleiding van de GS brief kan de bespreking van het Tarievenkader OV 2014 worden geagendeerd voor de Statencommissie V&M van 16 mei 2018.

3 Communicatiestrategie

Nadere invulling afhankelijk van de bespreking in PS.