



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

# STATEN

**GS brief aan Provinciale  
Staten**

Contact:  
mw. C.K. Goelela  
070 - 441 62 79  
ck.goelela@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum

Ons kenmerk  
PZH-2017-585944968  
DOS-2016-0012231

Bijlagen

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Definitieve gunning aanbesteding Veerdienst Maassluis -  
Rozenburg

Geachte Statenleden,

Op 11 mei 2017 hebben wij u geïnformeerd over de mededeling omtrent ons voornemen tot gunning (gunningsbeslissing) van de Europese aanbesteding van de veerdienst Maassluis-Rozenburg.

Door middel van deze brief informeren wij u over de gunning. Tegen onze gunningsbeslissing is geen bezwaar gemaakt binnen de bezwaartermijn van 20 kalenderdagen. Wij zullen de opdracht dan ook verlenen aan Ottevanger OV Exploitatie b.v. uit Werkendam.

Een goede bereikbaarheid tussen de Zuid-Hollandse eilanden en het vaste land is voor de provincie Zuid-Holland van groot belang, evenals een veilige overtocht van passagiers. Het veer Maassluis-Rozenburg draagt in hoge mate bij aan de bereikbaarheid en veiligheid van deze regio. De provincie Zuid-Holland draagt zorg voor de exploitatie van het veer Maassluis-Rozenburg. Om de veerdienst na 1 januari 2018 te kunnen continueren is er een Europese aanbesteding van de veerdienst Maassluis-Rozenburg gestart. Behalve een goede dienstregeling heeft de provincie Zuid-Holland in de aanbestedingsdocumenten ambities aangegeven voor het verduurzamen van het veer en het verhogen van de service aan de reiziger. Met de opdrachtverstrekking aan de winnende inschrijver blijft de veerdienst Maassluis-Rozenburg gehandhaafd voor de komende 15 jaar waarmee een bedrag van ruim 10 miljoen euro is gemoeid.

De opening van de Blankenburgtunnel is van invloed op de uitvraag geweest. De oplevering van de nieuwe wegverbinding wordt niet eerder dan 2022 voorzien. Tot aan dat moment zal een betaalbare autoveerverbinding tussen de oevergemeenten Maassluis en Rozenburg nodig zijn. Daarnaast is uit onderzoek gebleken dat het verwachte aantal fiets- en voetgangers die van een verbinding voor het langzaam verkeer in de Blankenburgtunnel gebruik zouden maken niet in verhouding staat tot de grote investering die daarvoor gedaan



moet worden. De tunnel wordt dan ook niet voorzien van een langzaamverkeerverbinding, maar partijen hebben wel afgesproken dat er een voorziening voor langzaam verkeer moet blijven. Een toekomstbestendige veerdienst Maassluis - Rozenburg is daarom ook na de opening van de Blankenburgtunnel noodzakelijk voor langzaam verkeer.

Ottevanger OV Exploitatie b.v. heeft voldaan aan de eisen zoals gesteld in de aanbestedingsdocumenten. De overeenkomst met Ottevanger OV Exploitatie b.v. voor de exploitatie van de veerdienst Maassluis-Rozenburg wordt aangegaan voor de periode vanaf 1 januari 2018 tot en met 31 december 2032. Wij vertrouwen op een goede samenwerking met dit bedrijf en zullen nadere afspraken maken over de uitvoering van de exploitatie.

Gelet op het belang, de meerwaarde van de veerdienst voor de regio en de gemaakte afspraken is daarom het uitgangspunt dat de gemeenten en andere betrokken (regionale) partijen een bijdrage leveren aan de exploitatie van het veer. Op dit moment vindt verdere afstemming plaats.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

drs. J.H. de Baas

voorzitter,

drs. J. Smit *bo.*