



## Nota van beantwoording 1<sup>e</sup> Nvl aanbesteding Veer Maassluis-Rozenburg

<b>Naam</b>	M.C. van Goudswaard	<b>Datum</b>	31-01-2017 (binnengekomen vragen 1 <sup>e</sup> Nvl)
		<b>Datum</b>	15-01-2015 Beantwoording
<b>Organisatie</b>	Provincie Zuid-Holland	<b>Bestek/Contract nummer</b>	DOS-2016-0012231 Provincie Zuid-Holland
<b>Project</b>	Aanbesteding Veer Maassluis-Rozenburg		

*De beantwoording van de vragen van de 1<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen maken integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten.*

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
1.	2.8	Wat is het totale draagvermogen en wat is de maximale belading van de schepen?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: <ul style="list-style-type: none"><li>- Blankenburg: laadvermogen 284,742 ton of 480 passagiers</li><li>- Stealdiep: laadvermogen 223,894 ton of 480 passagiers</li></ul>	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
2.	2.8	Wordt er met lege of volle ballasttanks gevaren?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: afhankelijk van waterstand, weertype en stroming.	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
3.	2.8	Wat is de vrachtverdeling tussen vrachtwagens en auto's?...
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: wisselend, afhankelijk van het aanbod. Keuze/verantwoordelijkheid van belading ligt bij kapitein en/of stuurman.	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
4.	2.8	Is de autodek opstelstrook indeling 4 lanes auto en 3 lanes vracht?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: 3 lanes waarvan de middelste in principe voor vrachtverkeer is gereserveerd. In overleg met de kapitein of stuurman kan hiervan afgeweken worden door bijvoorbeeld 2 lanes vrachtverkeer in te stellen.	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
5.	2.8	Wat is de maximaal gevraagde doorrijdhoogte van het autodek?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: beide boten hebben max. 5,20 mtr aan doorrijdhoogte.	



Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
6.	2.8	Wat is het gasolie verbruik per motor per vaardag voor het schip dat van 6-24 uur vaart?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: <ul style="list-style-type: none"><li>- Blankenburg, 600 liter</li><li>- Staeldiep, 1150 liter</li></ul>	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
7.	2.8	Wanneer zijn de Voith propellers van de Staeldiep voor het laatst volledig gereviseerd/gecontroleerd?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: 2015	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
8.	2.8	Zijn er recentere dikte meting rapporten dan die van 2011 (Staeldiep) en is er een dikte rapport van de Blankenburg beschikbaar ?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: <ul style="list-style-type: none"><li>- Blankenburg; in 2016</li><li>- Staeldiep; in 2015.</li></ul> Ja, dikte rapport is beschikbaar.	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
9.	2.8	Wanneer was de laatste inspectie van de ballast- en piektanks?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: <ul style="list-style-type: none"><li>- Blankenburg; 2016</li><li>- Staeldiep; 2015</li></ul>	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
10.	2.8	Wanneer zijn deze tanks voor het laatst geconserveerd?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: <ul style="list-style-type: none"><li>- Blankenburg; onbekend</li><li>- Staeldiep; in 2015</li></ul>	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
11.	2.8	Zijn er dikte metingen van het dek onder de houten bekleding?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: nee	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
12.	2.8	Heeft het schip een formele ontheffing voor ankergerie?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: nee, het schip heeft geen	



	formele ontheffing voor ankergeroi.
--	-------------------------------------

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
13.	2.8	Worden de onderdeks passagierssalons als magazijnruimte gebruikt?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: ja, voor klein materiaal.	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
14.	2.8	Is er een algemeen plan van de schepen beschikbaar?
Antwoord	Uit deze vraag blijkt niet wat er bedoeld wordt met een 'algemeen plan van de schepen'. Kan de inschrijver de vraag voor ons verduidelijken?	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
15.	2.8	Zijn er meetgegevens beschikbaar over de voortstuwing energie per dag?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: niet beschikbaar	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
16.	2.8	Hebben de schepen een nood/haven generatorset?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: <ul style="list-style-type: none"><li>- Blankenburg, heeft twee asgeneratoren.</li><li>- Staeldiep, 1 asgenerator en een hulpset.</li></ul>	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
17.	2.8	Draaien de hoofdmotoren op een vast toerental, of zijn de asgeneratoren uitgerust met frequentie controle?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: vast toerental.	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
18.	4	Tot maximaal 2 jaar na de ingebruikname moeten de huidige dienstregeling en spitsperiode worden gecontinueerd en afhankelijk van de reizigersaantallen kan de periode worden ingekort. Kunt u hier een specifiek percentage of getal noemen?
Antwoord	Nee, zoals het bestek stelt wordt in overleg tussen de Provincie en de Vervoerder deze periode na ingebruikname van de Blankenburgtunnel eventueel verkort, afhankelijk van de ontwikkeling van de vervoersaantallen in deze periode.	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
19.	5.1	Hoe is de bunkering van brandstof geregeld? Gaat dit via een vast bunkerstation en zo ja, wie is dat en zijn daarmee vaste afspraken gemaakt?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: nagenoeg elke drie weken vindt bunkering plaats direct naar de schepen.	



Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
20.	5.1	Kunt u meer specifiek toelichten wat wordt bedoeld met "start tunnel"? Is dat de eerste dag dat deze open is voor het autoverkeer?
Antwoord	Hiermee wordt bedoeld dat de Blankenburgtunnel opengesteld wordt voor het verkeer.	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
21.	8.2	Er zijn verkoopsystemen aanwezig. Kunt u aangeven wie hiervan de eigenaar is? Kunnen deze worden overgenomen en zo ja tegen welke prijs?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: eigenaar van het verkoopsysteem is de huidige vervoerder. Het systeem is beschikbaar voor overname. De server/backoffice wordt gehuurd bij de leverancier van de vervoerder. De overnameprijs is gesteld op €100.000,-	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
22.	8.2	Hetzelfde geldt voor de waarde van de kaarten die in omloop zijn. Bestaat hiervan een overzicht hoe wordt dit vastgesteld en afgerekend?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: er wordt geen overzicht opgesteld, zie PvE artikel 8.2	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
23.	9	Kunt u meer informatie over het onderhoud en beheer van de veerstoepen verstrekken? Waar bestaat dit uit, hoe vaak wordt dit gedaan en hoe is het georganiseerd/gebudgetteerd?
Antwoord	De Provincie heeft deze vraag voorgelegd aan Rijkswaterstaat. Het antwoord van Rijkswaterstaat zal zo spoedig mogelijk worden verstrekt.	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
24.	10	Er bestaat een aparte website c.q. domein. Gaat deze mee over indien er een nieuwe vervoerder wordt geselecteerd en zo ja tegen welke voorwaarden?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: website is onderdeel van een groter geheel en kan niet separaat worden overgedragen.	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
25.	10	Hoe is de reisinformatie op de 2 veerstoepen geregeld? Wie is eigenaar van de borden/masten, etc.? Kan een eventueel nieuwe vervoerder hier gebruik van maken?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: de borden zijn eigendom van huidige vervoerder en dus beschikbaar voor de nieuwe vervoerder.  Te verwachten antwoord van Rijkswaterstaat: de Provincie heeft deze vraag (ten	



	aanzien van de masten) voorgelegd aan Rijkswaterstaat. Het antwoord van Rijkswaterstaat zal zo spoedig mogelijk worden verstrekt.
--	---

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
26.	11	1. Er is wellicht sprake van een reserve voorraad onderdelen. 2. Zit dit inbegrepen in de inventaris c.q. de opgegeven taxatieprijs?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: 1. Ja.  De Provincie Zuid-Holland heeft de tweede vraag als volgt beantwoord: 2. Ja.	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
27.	14.1	Kunt u meer informatie geven over de draaiuren van de schepen eind 2017 en daarbij aangeven of de huidige vervoerder het reguliere, noodzakelijke onderhoud aan de motoren en systemen correct heeft uitgevoerd? In feite zoals in uw paragraaf 11 ook wordt verplicht voor het nieuwe contract.14.1
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: dit hangt af van de inzet van welk schip. Per dag maakt de reguliere boot 19 draaiuren en de spitsboot (ma tm vrij) 7,5 draaiuur. Het reguliere noodzakelijk onderhoud is/wordt uitgevoerd. Is conform opdracht en dus correct.	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
28.	14.1	Kunt u informatie geven over de wijze waarop de (alsdan in gebruik zijnde) schepen aan het eind van de nieuwe contractperiode overgaan naar een nieuwe vervoerder? En onder welke voorwaarden (onderhoudshistorie, expert, droogzetten etc.) dit dan gebeurt?
Antwoord	Zie voor informatie en voorwaarden artikel 15 'Overdracht schepen en personeel' van de conceptovereenkomst.	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
29.	14.1	Worden de olie- en brandstoftanks aan boord vol, of op basis van de bestaande inhoud overgedragen?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: bestaande inhoud 31 december 2017	



Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
30.	14.1	Kunt u meer informatie verstrekken over de wettelijke bemanningseisen voor de schepen? Wat zijn hiervoor de minimale eisen op genoemde route?
Antwoord	De huidige vervoerder heeft deze vraag als volgt beantwoord: <ul style="list-style-type: none"><li>- Kapitein/gezagvoerder moet in het bezit zijn van een groot vaarbewijs, een marifoondiploma en een radarcertificaat.</li><li>- Stuurman moet in het bezit zijn van een groot vaarbewijs, een marifoondiploma en een radarcertificaat.</li><li>- Matroos/kaartverkoper heeft geen specifieke eisen.</li></ul>	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
31.	16	De tarieven mogen maximaal worden verhoogd op basis van cpi. Kan hiervan naar boven worden afgeweken indien er bijvoorbeeld sprake is van sterke brandstofprijz stijgingen of een stijging van de personeelskosten door nieuwe bemanningseisen?
Antwoord	Zie voorwaarden artikel 4.2 van de concept exploitatieovereenkomst.	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
32.	16	Kunt u aangeven hoe de jaarlijkse exploitatie afrekening plaatsvindt? Gaat dat op basis van DRU's?
Antwoord	De jaarlijkse exploitatie afrekening vindt plaats zoals benoemd in artikel 16 van het PvE.	

Nr.	Blz / Bestekspost:	Vraag
33.	19	Kunt u aangeven of de OV chipcard dient te worden geïntroduceerd?
Antwoord	De Inschrijver bepaalt zelf of hij de OV-chipkaart wil introduceren. Conform de gunningscriterium G3 kan de Inschrijver door het introduceren van de OV-chipkaart drie extra punten scoren. Zie hiervoor 4.3.3. van het bestek.	

### ***Wijzigingen in het bestek:***

Nr.	Blz / Bestekspost:	Wijziging bestek
1	Blz. 20 / 8.2	<p>“De Vervoerder kan bij de Provincie of bij de huidige vervoerder op geen enkele wijze aanspraak maken op inkomstendering door het vervoeren van klanten met geldige vervoersbewijzen, die zijn verkocht vóór 1 januari 2018.”</p> <p>wordt gewijzigd in:</p> <p>“De Vervoerder kan bij de Provincie op geen enkele wijze aanspraak maken op inkomstendering door het vervoeren van klanten met geldige vervoersbewijzen, die zijn verkocht vóór 1 januari 2018.”</p> <p>Toelichting:</p>



	De inkomstenderving door het vervoeren van klanten met geldige vervoersbewijzen, die zijn verkocht vóór 1 januari 2018 is een zaak tussen de oude en nieuwe vervoerder.
--	---

Nr.	Blz / Bestekspost:	Wijziging bestek
2	Blz. 6 / 2.7 en Blz. 22 / 14.2	
	<p>Na "Inschrijver dient in zijn Inschrijving aan te geven of hij gebruik zal maken van de paragraaf 12 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 en, indien dat het geval is, voor welk bedrag hij een subsidie in de vorm van een lening zal aanvragen." Wordt de volgende tekst ingevoegd:</p> <p>"Inschrijver verstrekt in zijn inschrijving een financiële onderbouwing van het bedrag waarvoor hij voornemens is een lening aan te vragen. Voorts licht de inschrijver in zijn inschrijving toe op welke wijze hij bij het aanvragen van de lening zal voldoen aan de in artikel 12.6 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 gestelde subsidievereisten.</p> <p>Indien de inschrijver de hoogte van het bedrag onvoldoende onderbouwt en/of hij onvoldoende aannemelijk maakt dat hij zal voldoen aan de subsidievereisten, kan opdrachtgever besluiten zijn inschrijving ongeldig te verklaren en terzijde te leggen."</p> <p>Toelichting: Met deze aanvulling wil opdrachtgever voorkomen dat een inschrijver zijn inschrijving niet waar kan maken, omdat nadien blijkt dat zijn subsidieaanvraag moet worden afgewezen.</p>	