

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum  
13 december 2022

Ons kenmerk  
PZH-2022-820670665  
DOS-2019-0009625

Bijlagen  
3

Aan Provinciale Staten

**Onderwerp**

Evaluatie verkeersveiligheidsbeleid 2022

Geachte Statenleden,

Door middel van deze brief en bijlagen informeren wij u over de uitkomsten van de evaluatie van het provinciaal verkeersveiligheidsbeleid.

In april 2021 is het provinciaal verkeersveiligheidsbeleid doorontwikkeld en door Gedeputeerde Staten vastgesteld in het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021-2030. Met de vaststelling van dit plan hebben Gedeputeerde Staten de ambitie uitgesproken ten aanzien van de volgende twee hoofddoelen voor veiliger verkeer:

1. *Het doel voor de korte termijn (tot 2027): De stijgende trend (in de periode 2015-2019) van het aantal verkeersslachtoffers weer ombuigen in een dalende lijn. Dus minder dan de 100 verkeersdoden en de 6.570 gewonden per jaar in Zuid-Holland die vielen in het piekjaar 2018.*
2. *Het doel voor de middellange termijn (van 2027 tot 2030): maximaal 85 tot 95 verkeersdoden en maximaal 5.585 tot 6.242 gewonden per jaar in Zuid-Holland. Dus een daling van minimaal 5 tot liefst 15 procent ten opzichte van 2018. Een daling is minimaal nodig om de ambitie van nul verkeersslachtoffers binnen bereiken.*

Met de vaststelling van het uitvoeringsprogramma hebben Gedeputeerde Staten tevens aangegeven het verkeersveiligheidsbeleid tweemaal tussentijds te evalueren. De eerste evaluatie heeft reeds plaatsgevonden, voorafgaand aan nieuw provinciaal bestuur in 2023. De tweede evaluatie vindt eind 2026 plaats.

Bijgevoegd eindrapport beschrijft de uitkomsten van de eerste evaluatie. De evaluatie is omvangrijker dan het oorspronkelijk gehanteerde uitgangspunt, uitsluitend verkeersdoden en gewonden, zoals in het uitvoeringsprogramma beschreven. De evaluatie is uitgebreid met een onderzoek naar de beheersing van de risico's van het verkeersveiligheidsbeleid. Met als doel inzicht te verkrijgen of we goed op weg zijn met het Uitvoeringsprogramma en waar kansen liggen voor bijsturen en het doorontwikkelen van het provinciaal verkeersveiligheidsbeleid

De hoofdconclusie van de evaluatie is: Er zijn op dit moment voldoende maatregelen getroffen om het programma Verkeersveiligheid te borgen.

Overige conclusies zijn:

- a. De beheersing van risico's van het programma verkeersveiligheid is goed op orde;
- b. Er is structurele aandacht voor verkeersveiligheid;
- c. Verkeersveiligheid is geborgd in beleid en uitvoeringsprogramma's;
- d. De doelstellingen zijn ambitieus, maar de adaptiviteit kan beter;
- e. Risicogestuurd beleid staat nog aan het begin;
- f. Integraal verkeersveiligheidsbeleid moet bevorderd worden;
- g. Monitoren en bijsturen vindt beperkt plaats.

Het rapport bevat een meerdere aanbevelingen ten behoeve van de doorontwikkeling van het provinciaal verkeersveiligheidsbeleid. In bijlage 2 geven wij per aanbeveling aan hoe wij hierop opvolging (gaan) geven.

#### *Ontwikkeling verkeersongevallencijfers Zuid-Holland*

In mei 2022 zijn Provinciale Staten door gedeputeerde F. Zevenbergen per brief geïnformeerd over het aantal dodelijke verkeersongevallen in 2021 in Zuid-Holland. Deze cijfers worden jaarlijks gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)<sup>1</sup>.

In Zuid-Holland was het aantal fatale verkeersongevallen helaas gestegen van 83 (2020) naar 94 (2021). Uit eigen analyse bleek dat er in 2021 totaal 12 dodelijk verkeersongevallen op provinciale wegen hebben plaatsgevonden, waarbij evenveel slachtoffers vielen. Dit aantal is gestegen ten opzichte van 2020, toen hebben we 10 dodelijke ongevallen op provinciale wegen plaatsgevonden, waarbij evenveel slachtoffers te betreuren waren.

Na ieder dodelijk ongeluk doet de politie onderzoek naar de oorzaak van het ongeval. Uit alle onderzoeken blijft dat geen enkel ongeval te wijten is aan de inrichting of technische staat van onze provinciale wegen.

In april 2023 worden CBS-cijfers gepubliceerd over het aantal dodelijke verkeersongevallen in Zuid-Holland in 2022. CBS-cijfers over dodelijke verkeersongevallen in Zuid-Holland in 2022 zijn dus nog niet beschikbaar. In 2023 worden Provinciale Staten kort na publicatie hierover per brief geïnformeerd.

Op basis van eigen analyse beschikken we over voorlopige cijfers van het aantal dodelijke verkeersongevallen op provinciale wegen in de periode januari 2022 medio november. In die periode hebben 12 dodelijke verkeersongevallen op provinciale wegen plaatsgevonden.

---

<sup>1</sup> [Lid GS-brief F. Zevenbergen aan Provinciale Staten, CBS-cijfers dodelijke verkeersslachtoffers 2021](#)

Zie onderstaande tabel voor de ontwikkeling van het aantal doden als gevolg van een verkeersongeval in Zuid-Holland en het aantal verkeersongevallen met fatale afloop op provinciale wegen in Zuid-Holland.

Jaar	Doden als gevolg van verkeersongeval in de provincie Zuid-Holland*	Dodelijke verkeersongevallen op provinciale wegen in Zuid-Holland**
2012	95	10
2013	84	8
2014	78	7
2015	88	10
2016	70	5
2017	97	15
2018	100	9
2019	85	8
2020	83	10
2021	94	12
2022	Nog niet beschikbaar	12***
	*Bron: CBS **Bron: PZH-analyse eigen data ***Voorlopige cijfers PZH	

Voordat we deze brief afsluiten, willen we graag het volgende meegeven. De ontwikkeling van het aantal geregistreerde verkeersdoden is verontrustend. We werken iedere dag keihard aan alle factoren waar we invloed op hebben in het verkeer. Denk daarbij aan het veiliger maken van weginfrastructuur, het aanbieden van verkeerseducatie aan alle leeftijdscategorieën en het in gesprek blijven met politie en openbaar ministerie over effectieve(re) verkeershandhaving. We doen er alles aan om de risico's zo klein mogelijk te maken, maar we kunnen niet voorkomen dat mensen onverstandige dingen doen als ze deelnemen aan het verkeer.

Het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (ROV Zuid-Holland) organiseert in opdracht van de MRDH en de provincie een programma gericht op bewustwording en gedragsverandering. Met de aanpak wordt een appèl gedaan op de weggebruiker om ook zijn of haar bijdrage te leveren aan verkeersveiligheid door het vertonen van het juiste gedrag en het aanspreken van anderen. Het programma bevat reeds activiteiten die gericht zijn op de drie groepen die negatief opvallen in de cijfers: jonge automobilisten, fietsers en senioren. Ook voor 2023 zijn deze activiteiten geprogrammeerd en worden waar mogelijk uitgebreid.

Elke verkeersdeelnemer draagt door zijn of haar gedrag bij aan (on)veiligheid van het verkeer in Zuid-Holland.

