

Status Openbaar	Datum vergadering Gedeputeerde Staten 13 december 2022	Eindtermijn Niet van toepassing
---------------------------	--	---

Onderwerp

Evaluatie verkeersveiligheidsbeleid 2022

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten over het evaluatierapport verkeersveiligheidsbeleid en ontwikkeling van verkeersongevallencijfers in Zuid-Holland;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de evaluatie van het provinciaal verkeersveiligheidsbeleid in Zuid-Holland.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- GS brief aan PS – Evaluatie verkeersveiligheidsbeleid 2022
- Eindrapport evaluatie provinciaal verkeersveiligheidsbeleid 2022
- Opvolging aanbevelingen evaluatie verkeersveiligheidsbeleid 2022
- Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021-2030

1 Toelichting voor het College

Op 1 juni 2021 hebben Gedeputeerde Staten het provinciaal verkeersveiligheidsbeleid vastgesteld in het provinciaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021-2030. Provinciale Staten zijn destijds per brief en aan de hand van een technische sessie hierover geïnformeerd. Met de vaststelling hebben Gedeputeerde Staten zich gecommitteerd aan het tweemaal tussentijds evalueren van het uitvoeringsprogramma.

De eerste evaluatie van het provinciaal verkeersveiligheidsbeleid heeft in augustus 2022 plaatsgevonden en is uitgevoerd door eenheid audit en advies van de provincie Zuid-Holland. Aan de hand van bijgevoegd evaluatierapport worden Provinciale Staten geïnformeerd over de uitkomsten van de evaluatie. De evaluatie heeft zich niet beperkt tot het aantal verkeersslachtoffers, maar er is ook gekeken naar de beheersbaarheid van risico's van het verkeersveiligheidsbeleid. Met als doel inzicht te verkrijgen of we goed op weg zijn met het Uitvoeringsprogramma en waar kansen liggen voor bijsturen en het doorontwikkelen van het provinciaal verkeersveiligheidsbeleid.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Met het kennisnemen van het rapport en het vaststellen van de brief worden geen juridische of financiële verplichtingen aangegaan.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 1 juni 2021 hebben Gedeputeerde Staten het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2021-2030 vastgesteld (PZH-2021-776710575). Daarin is beschreven dat het uitvoeringsprogramma tweemaal tussentijds geëvalueerd wordt. De eerste keer eind 2022 en de tweede keer eind 2026. Beide gevallen voorafgaand aan nieuw provinciaal bestuur.

3 Proces

Voor het verkrijgen van input voor de evaluatie zijn 23 functionarissen geïnterviewd. Aanvullend op de direct betrokken bestuurlijk en ambtelijk opdrachtgever, beleidsmedewerkers en verkeerskundigen, zijn externen geïnterviewd. Denk daarbij aan medeoverheden, MRDH, regio's, waterschappen en maatschappelijke partners zoals ANWB, Fietsersbond, VVN. Een overzicht van alle geïnterviewden is op pagina 15 van het evaluatierapport beschreven.

Provinciale Staten worden ook geïnformeerd over hoe we opvolging (gaan) geven aan de aanbevelingen voortvloeiende uit de evaluatie.

4 Participatie en rolneming

Provinciale rol

De provincie Zuid-Holland heeft twee hoofdrollen om het verkeer veiliger te maken. Allereerst als regisseur van het regionale verkeersveiligheidsbeleid, als aanjager en subsidieverlener van regio's, gemeenten, waterschappen en Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid (ROV-ZH). Ten tweede als wegbeheerder van provinciale weginfrastructuur.

Kenmerken van de opgave

Voor Zuid-Holland is ieder verkeersslachtoffer er één te veel. Om die reden omarmt de provincie de landelijke ambitie van nul verkeersslachtoffers in 2050. Onze eerste stap is om de stijging van het aantal doden en ernstig gewonden de komende jaren om te buigen in een daling: we streven elk jaar naar minder verkeersslachtoffers. De provincie werkt daar hard aan met andere regionale partners: Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), gemeenten, waterschappen, Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (ROV-ZH) politie en openbaar ministerie. Dat doen wij op drie terreinen: infrastructuur, educatie en handhaving.

Vorm van participatie

Voor de evaluatie van het verkeersveiligheidsbeleid is input opgehaald bij medeoverheden en maatschappelijke organisaties, zoals onder paragraaf 3 benoemd. Indien relevant, worden medeoverheden en maatschappelijke partijen betrokken bij de opvolging van aanbevelingen voortvloeiende uit de evaluatie.

5 Communicatiestrategie

Samen met het GS besluit wordt de publiekssamenvatting gepubliceerd. Direct betrokkenen worden over de vaststelling van dit besluit via de gebruikelijke kanalen geïnformeerd.