



gemeente
TEYLINGEN

Provincie Zuid-Holland
College van gedeputeerde staten

2509 LP DEN HAAG

Verzenddatum
26-5-2016

zaaknummer
162886

afdeling
Ruimte

onderwerp
Noordelijke Randweg
Voorhout; nadere afspraken
t.b.v. projectvervolg

uw kenmerk

bijlage

behandeld door

telefoon
14 0252

Postbus 149
2215 ZJ Voorhout
gemeente@teylingen.nl
www.teylingen.nl
T 14 0252
F 0252 – 783 599

Bestuurscentrum
Raadhuisplein 1
Voorhout

Gemeentekantoor
Wilhelminalaan 25
Sassenheim

Geacht college,

De gemeente Teylingen werkt aan de voorbereiding van de aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout. Met de aanleg van de randweg ontstaat een nieuwe verbinding ten noordwesten van Voorhout, waarmee de bereikbaarheid van Voorhout en de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het centrum van Voorhout sterk verbeteren. De randweg heeft daarnaast positieve effecten op de regionale bereikbaarheid. Met de aanleg van de randweg ontstaat een nieuwe verbinding tussen de provinciale wegen N444 en N443, ten gunste van het verkeer tussen de kernen in de regio, er ontstaan nieuwe regionale fietsverbindingen en de randweg wordt een schakel in de HOV-corridor Noordwijk-Schiphol.

De afgelopen periode heeft er afstemming plaatsgevonden tussen de provincie Zuid-Holland en gemeente Teylingen, over verschillende aspecten in de planuitwerking van het project. Met voorliggende brief bevestigen wij de afspraken die daarmee zijn gemaakt en doen wij voorstellen voor het vervolg van het project.

Ontwerp aansluiting N444 - Noordelijke Randweg

De Noordelijke Randweg Voorhout krijgt een nieuwe aansluiting op de provinciale weg N444, in de vorm van een turbotonde (in combinatie met een fietstunnel onder de N444). In de planfase is een afweging gemaakt over de locatie van deze nieuwe aansluiting. Deze afweging en het verdere ontwerp zijn in afstemming tussen provincie en gemeente tot stand gekomen. Daarbij is speciale aandacht uitgegaan naar het exacte ontwerp en het alignement van de N444, om er voor te zorgen dat de verkeersveiligheid ter plekke gewaarborgd is. De afgelopen periode heeft het ontwerpbestemmingsplan voor het project Noordelijke Randweg Voorhout ter inzage gelegen. Dit heeft niet geleid tot zienswijzen die leiden tot aanpassingen in het ontwerp van de weg. We vragen u derhalve om het ontwerp van de aansluiting van de randweg op de N444 als zodanig vast te stellen.

Verzoek bijdrage aansluiting N444 - Noordelijke Randweg

De nieuwe aansluiting van de randweg op de N444 wordt vormgegeven als turbotonde met vier takken. Twee takken betreffen de N444 en één tak de randweg. De vierde tak (oosttak) dient om een aantal uitritten die nu direct aansluiten op de hoofdrijbaan van de N444 te kunnen saneren. Hiertoe wordt terplekke het fietspad langs de N444 verbreed tot

parallelweg waarop de betreffende uitritten worden aangesloten. Deze parallelweg sluit dan aan op de vierde tak van de rotonde. Op deze manier ontstaat een duurzame, verkeersveilige situatie waarin de betreffende uitritten niet meer op de hoofdrijbaan aansluiten. Dit komt de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N444 ten goede en verbetert de bereikbaarheid van de betreffende percelen. Het op deze wijze ontsluiten van deze percelen en daarmee opheffen van de directe aansluitingen op de hoofdrijbaan en aansluiten van een vierde tak op de rotonde, is op verzoek van de provincie in het ontwerp opgenomen.

Normaal gesproken hanteert de provincie het potenverdeelpincipe voor de verdeling van de kosten van aanpassingen aan kruispunten over de aantakkeende wegbeheerders. In dit geval betreft het geen bestaande kruising en geldt het veroorzakersbeginsel; de kosten voor de nieuwe aansluiting komen voor rekening van de initiatiefnemer, in dit geval de gemeente Teylingen.

Wij geven daarbij in overweging dat het voor het aansluiten van de Noordelijke Randweg zou volstaan om een turborotonde met drie takken te realiseren. Zoals beschreven is de vierde tak die nu in het ontwerp is opgenomen geen direct gevolg van deze nieuwe aansluiting, maar een gevolg van een functionele verbetering van de N444 terplekke, in de vorm van de sanering van een aantal bestaande uitritten. Hetzelfde geldt voor de verbreding van het fietspad tot parallelweg, om de uitritten te kunnen ontsluiten. Dit in overweging nemende doen wij u bij deze het verzoek tot een financiële bijdrage aan de realisatie van de rotonde, uitgaande van de beschreven oplossing met vier takken en ontsluiting van de uitritten via een parallelweg. De omvang van de gevraagde bijdrage bedraagt een kwart van de kosten van de aanleg van de rotonde en een derde van de kosten voor de aanleg van de parallelweg. Immers; de vierde tak dient volledig voor de genoemde functionele verbetering en de breedte van de parallelweg bedraagt anderhalf keer de breedte van het fietspad.

Op basis van het (in afstemming met de provincie) opgestelde ontwerp is een kostenraming opgesteld, op basis van de SSK-systematiek. Hierin zijn de kosten voor de aansluiting geraamd op een investeringsbedrag van € 1.659.000 en voor de parallelweg langs de N444 op € 278.000. De aan u gevraagde bijdrage aan de rotonde bedraagt derhalve € 507.000 (kosten exclusief btw). Wij stellen voor op basis van de kostenraming bij het definitieve ontwerp, indien nodig, dit bedrag bij te stellen, uitgaande van het hier beschreven verrekenprincipe.

Voorstel realisatie aansluiting N444 - Noordelijke Randweg

De aansluiting van de randweg op de N444 betreft een nieuwe aansluiting van een gemeentelijke weg op een provinciale weg. In de ambtelijke afstemming is besproken dat het de voorkeur van de provincie heeft dat deze aansluiting door de provincie wordt gerealiseerd (op verzoek c.q. in opdracht van de gemeente Teylingen). Als reden hiervoor is aangegeven dat de provincie op deze manier optimaal regie houdt op de realisatie van nieuwe infrastructuur waarvan zij na aanleg de beheerder is.

De gemeente Teylingen kan hiermee instemmen. Wij zijn blij dat de provincie, na instemming op het ontwerp, op deze wijze kan bijdragen aan de realisatie van de Noordelijke Randweg Voorhout. Wij gaan graag de komende periode met u in overleg om de hiervoor noodzakelijke nadere afspraken te maken. Het betreft dan onder meer:

- Het vastleggen van de projectbegrenzing van het provinciale werk;
- De uitgangspunten voor het ontwerp op basis van de reeds uitgevoerde planvorming;
- De verdeling van taken, bijvoorbeeld ten aanzien van nadere voorbereidende werkzaamheden en activiteiten tijdens de uitvoering;
- De verdeling van risico's;
- De projectorganisatie en samenwerking tussen provincie en gemeente;
- Financiële afspraken (zoals: wanneer en waarop wordt de omvang van het werk bepaald, afspraken over onder- en overbesteding, btw-compensatie), waarbij we in overweging geven dat de onder het vorige punt gevraagde provinciale bijdrage mogelijk kan worden verrekend met de door de provincie aan de gemeente in rekening te brengen kosten voor het realiseren van de aansluiting.

Aangezien de gronden die benodigd zijn voor de realisatie van de aansluiting inmiddels door de gemeente Teylingen zijn verworven (dan wel reeds bij provincie en gemeente in eigendom waren), bestaat de mogelijkheid om de realisatie van de aansluiting vooruit te



laten lopen op de aanleg van de rest van de randweg. Dit levert voor de realisatie van het overige project een aantal significante voordelen op.

Afspraken toekomstige eigendoms- en beheergrenzen

Met de aanleg van de nieuwe aansluiting van de randweg op de N444 ontstaat een nieuwe situatie. Ten behoeve van het toekomstig beheer, dienen afspraken te worden gemaakt over de eigendom- en beheersituatie in het eindbeeld, na realisatie. Aspecten die daarin in ieder geval dienen te worden meegenomen zijn:

- Vaststellen van toekomstige eigendomsgrenzen.
- Vaststellen toekomstige beheergrenzen auto-infrastructuur, waarbij uitgangspunt is dat de N444 en de nieuwe rotonde in beheer komen bij provincie en randweg bij de gemeente. De exacte grens dient te worden bepaald.
- Vaststellen toekomstige beheergrenzen fietsstructuur. Langs de randweg wordt een fietspad aangelegd, dat de N444 ongelijkvloers kruist en dan aansluit op het fietspad langs de N444. De exacte overgang tussen provinciaal en gemeentelijk beheer dient te worden bepaald.
- Vaststellen beheer kunstwerken. Dit betreft met name de fietstunnel waarmee het fietspad de hoofdrijbaan van de N444 kruist.

Wij stellen voor om de definitieve afspraken ten aanzien van de toekomstige eigendom- en beheergrenzen, de komende periode in samenwerking in te vullen, waarbij dit traject gelijk kan oplopen met de verdere uitwerking en voorbereiding van de realisatie van de aansluiting.

Omlegging Leidsevaart naar aansluiting N444 Leeweg

In de planvorming voor de Noordelijke Randweg heeft u aangegeven dat met de aansluiting van de randweg op de N444, de aansluiting van de Leidsevaart op de N444 dient komen te vervallen. Om een goed alternatief te vinden voor de ontsluiting van de Leidsevaart is een verkenning uitgevoerd waarbij naast de provincie en gemeente Teylingen, ook de gemeenten Noordwijk en Noordwijkerhout en Hoogheemraadschap van Rijnland zijn betrokken. Dit heeft geleid tot een voorkeursoplossing waarbij een nieuwe verbinding wordt aangelegd tussen de Leidsevaart en de aansluiting van de Leeweg op de N444, zodat verkeer van en naar de Leidsevaart gebruik kan maken van deze aansluiting. De bestaande aansluiting van de Leidsevaart op de N444 kan dan komen te vervallen.

In onze opdracht is van deze aansluiting een ontwerp opgesteld. We vragen u in te stemmen met dit ontwerp, zodat de aanleg hiervan de komende periode verder kan worden voorbereid.

De aanleg van deze "bypass" zal naar verwachting ook leiden tot een toename van de intensiteit fietsverkeer die de N444 oversteekt nabij de aansluiting van de Leeweg en de zuidelijke rotonde aansluiting N444-N206. Vanuit de wetenschap dat u voornemens bent een nadere studie te verrichten naar de verkeersveiligheid op dit deel van de N444, vragen wij u hierbij ook voor dit aspect aandacht te hebben, om er voor te zorgen dat fietsers op een veilige manier de N444 kunnen oversteken.

Rotonde N443 Soldaatje

Als gevolg van de aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout en diverse ruimtelijke ontwikkelingen (woningbouw in Voorhout en de regio) en autonome groei van het verkeer, zal de verkeersdruk op de Jacoba van Beierenweg (N450) en de N443 ter hoogte van de aansluiting van de N450 (rotonde 't Soldaatje) de komende jaren sterk toenemen.

In opdracht van de gemeente Teylingen is een verkenning uitgevoerd (door Goudappel Coffeng) waarin op basis van kruispunttellingen en het regionale verkeersmodel (RVMK) in beeld is gebracht hoe groot de groei van het verkeer tot 2030 zal zijn en welke maatregelen nodig zijn om de capaciteit en doorstroming hier op peil te houden. Op dit moment treedt in de spitsen al structureel vertraging op voor de rotonde. De conclusie van de verkenning is dat aanpassing van de rotonde naar turborotonde voldoende capaciteit biedt om de groei op te vangen.

Het verdere ontwerp is een behoorlijke opgave aangezien de ruimte rond de rotonde beperkt is (bebouwing), er ter plekke veel kabels en leidingen liggen en er een goede oplossing moet worden gevonden voor het fietsverkeer dat nu bij de rotonde de N443 oversteekt (wat niet meer veilig mogelijk is als er een turborotonde wordt aangelegd).



Wij vragen u kennis te nemen van de uitkomsten van de genoemde verkenning (reeds ambtelijk beschikbaar gesteld) en de conclusie te onderschrijven dat aanpassing van de rotonde nodig is, om ook op termijn de afwikkeling op peil te houden. Wij stellen voor in samenwerking tussen provincie en gemeente te komen tot een verdere uitwerking van de voorkeursoplossing en besluitvorming over de realisatie hiervan. Wij geven daarbij ter overweging dat de provinciale weg N443 één van de weinige oost-west verbindingen in de Duin- en Bollenstreek is, die van groot belang is voor de bereikbaarheid van de kernen Voorhout, Sassenheim, Noordwijk en Noordwijkerhout.

Tot slot

Een goede regionale bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek is een gedeeld belang van zowel de provincie als de gemeenten in de regio. De afgelopen periode is in goede samenwerking tussen provincie en gemeente Teylingen gekomen tot maatregelen om de bereikbaarheid op peil te houden (zoals N444 Postviaduct en NS-station Sassenheim) en ook de komende periode staan verschillende projecten op de rol (zoals N444 Nagelbrug en de HOV-corridor Noordwijk-Schiphol). Ook de Noordelijke Randweg Voorhout is van groot belang voor die regionale bereikbaarheid. We hopen dan ook in goede samenwerking te komen tot uitvoering van dit project en te komen tot goede afspraken over de in deze brief genoemde aspecten.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Teylingen



Teamcoördinator Programma's en Projecten