



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
10 november 2020

Eindtermijn  
24 november 2020

### **Onderwerp**

Financierings- en Realisatieovereenkomst Noordelijke Randweg Voorhout

### **Advies**

1. Aan te gaan de “Financierings- en Realisatieovereenkomst Noordelijke Randweg Voorhout” tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Teylingen.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting behorende bij het besluit over de Financierings- en Realisatieovereenkomst Noordelijke Randweg Voorhout, als bedoeld onder 1, ten behoeve van de bus corridor Noordwijk-Schiphol.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door Gedeputeerde Staten, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies een machtiging af te geven aan F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, Bestuur en Maatschappij, Vergunningverlening en IPO-bestuur om de “Financierings- en Realisatieovereenkomst Noordelijke Randweg Voorhout” met de gemeente Teylingen, namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

### **1. Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

1. “Financierings- en Realisatieovereenkomst Noordelijke Randweg Voorhout” inclusief bijlagen (6).
2. Bijlage 1, Ontwerp N444 NRW
3. Bijlage 2, 2016-05-26 brief Tey aan PZH afspraken NRW
4. Bijlage 3, 2013-04-10 bestuurlijke brief PZH package NRW HOV
5. Bijlage 4, Beheers- en onderhoudsgrenzen
6. Bijlage 5, Tekening kabels en leidingen
7. Bijlage 6, Ontwerp bypass Leidsevaart
8. Machtigingsformulier CdK voor de heer F. Vermeulen om de voorliggende overeenkomst ten behoeve van de HOV-corridor Noordwijk – Schiphol namens Gedeputeerde Staten te ondertekenen.

## **1 Toelichting voor het College**

Voorliggende overeenkomst is een opvolging van de afspraken die zijn vastgelegd tussen de provincie en de gemeente Teylingen in de bestuurlijke brief d.d. 10 april 2013 (bijlage 3 van de overeenkomst) en de bestuursovereenkomst (d.d. 14 maart 2014) die is gesloten voor de realisatie van HOV-corridor Noordwijk-Schiphol.

Deze overeenkomst is noodzakelijk, omdat

1. De bestuurlijke brief is weliswaar ondertekend door de toenmalig gedeputeerde Verkeer en Vervoer, maar betreft niet een besluit door of namens GS.
2. De afspraken tussen beide partijen over de aanbesteding, realisatie en betaling hebben rechtsgevolgen. Het is daarom noodzakelijk deze afspraken middels een overeenkomst ter besluitvorming voor te leggen aan GS.
3. De overeenkomst ligt ten grondslag aan de te versturen factuur voor de aanbesteding en realisatie van provinciaal eigendom, namelijk de functionele verbetering van de N444, door de gemeente.
4. Een andere deel van de ter beschikking gestelde middelen is bestemd voor gemeentelijke infrastructuur ten behoeve van het HOV, hiervoor wordt een subsidie verleend. In de overeenkomst is een voorbehoud gemaakt voor het besluit tot het verlenen van de subsidie omdat dit een apart besluitvormingstraject is met aparte besluitbevoegdheden

De realisatie van de Randweg Voorhout heeft een positieve impact op de bereikbaarheid van de regio en de kern Voorhout in het bijzonder. Het betreft een nieuwe verbinding voor (auto)verkeer, waaronder de HOV-bus, inclusief fietspaden en de aanleg van een ecologische verbindingzone tussen de randweg en de Haarlemmertrekvaart. De randweg sluit aan op de N444, de bestaande provinciale infrastructuur.

Provincie Zuid-Holland en Gemeente Teylingen gaan deze overeenkomst dan ook aan met twee redenen:

1. Om de reeds gemaakte afspraken over de financiële bijdrage van de provincie Zuid-Holland aan de realisatie van de randweg Voorhout (gemeente Teylingen) te duiden en juridisch vast te leggen;
2. Om de financiële afspraken over de aansluiting van de randweg Voorhout op de bestaande provinciale infrastructuur (N444) vast te leggen, evenals de afspraken over de realisatie en het beheer daarvan.

Met het sluiten van deze overeenkomst is het mogelijk om de sinds 2013 gemaakte afspraken, na te komen.

Ad1.

De provincie Zuid-Holland heeft een bijdrage aan de Noordelijke Randweg opgenomen in het programma Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) Noordwijk-Schiphol en een eenmalige bijdrage toegezegd aan de randweg uit overige middelen. Deze toezegging is in 2013 vastgelegd in een bestuurlijke brief, waarbij is opgenomen dat hiertoe nog een nadere overeenkomst wordt opgesteld.

Ad2.

De gemeente Teylingen heeft de provincie Zuid-Holland gevraagd bij te dragen aan de kosten van de aanleg van de aansluiting van de Noordelijke Randweg op de N444. De gevraagde bijdrage bekrachtigen wij met deze overeenkomst. Dit aangezien het ontwerp van deze

aansluiting op verzoek van de provincie met een extra vierde tak is vormgegeven zodat een aantal particuliere uitritten op de hoofdrijbaan van de N444 wordt opgeheven en daarmee een provinciaal belang wordt gediend. De provincie betaalt de realisatie 1 van de 4 takken van de rotonde, aangezien deze na realisatie vervalt in provinciaal eigendom, en daarmee 25% van de aanlegkosten. Deze financiële toezeggingen, evenals de afspraken met betrekking tot de realisatie en het beheer van de aansluiting van de Noordelijke Randweg op de provinciale weg N444, worden vastgelegd in bijgevoegde overeenkomst.

Het project 'Noordelijke Randweg Voorhout' is reeds in uitvoering. De gemeente is in samenwerking met ProRail eerder al gestart aan de uitvoering van het eerste van drie delen, de spooronderdoorgang. De afspraken, zoals vastgelegd in voorliggende overeenkomst, hebben betrekking op de onlangs aangepaste delen van het project, daarmee is het vaststellen van de afspreken nu opportuun.

#### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 7.309.000,--
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Deze overeenkomst is de juridische basis voor de betaling van het bedrag van € 7,3 miljoen. Dit betreft een bijdrage aan de aanleg van de Noordelijke Randweg vanuit het project HOV-corridor Noordwijk-Schiphol, vanuit programma Wegen en een bijdrage vanuit Functionele Verbeteringen Wegen voor de realisatie van de aansluiting van de Noordelijke Randweg op de N444.

#### 1. HOV Noordwijk – Schiphol - € 3.000.000,-

Aan de basis van de HOV-corridor ligt het besluit van Provinciale Staten van 11 december 2013 (besluitnr. 6650) voor de voorkeursvariant HOV-corridor Noordwijk- Schiphol en het uitvoeringsbesluit voor deze corridor. Binnen het PZI 2020-2039 is € 29,7 mln. beschikbaar als projectbudget, waarvan € 17 mln. beschikbaar is voor subsidies.

#### 2. Wegenbudget - € 3.800.000,-

Onder de noemer 'stelpost 11' van het wegenbudget is budget gereserveerd voor 'Rondweg Voorhout/inpassing sportlaan Lisse (incl. aansluiting N444 en N443)'. Hiervan resteert nog een bedrag van € 4,0 mln dat wordt ingezet voor de Randweg Voorhout.

#### 3. (overprogrammering) Functionele Verbeteringen Wegen - €509.000,-

De voorgestelde bijdrage staat in de overprogrammering Functionele Verbeteringen Wegen opgenomen als bijdrage aan de rotonde N444, randweg Voorhout. Deze is gevoegd in regel 39 "Bijdrage rotonde N444 randweg Voorhout".

Het met deze overeenkomst gemoeide bedrag past binnen deze financiële ruimte. Van dit bedrag is door de provincie reeds € 450.000,- aan de gemeente uitgekeerd in de vorm van een projectsubsidie voor de voorbereidende fasen (horend bij bijdrage 1). Het reeds uitgekeerde deel wordt in mindering gebracht op de in de overeenkomst genoemde bijdrage.

De bijdrage wordt in de vorm van een subsidie uitbetaald aan de gemeente onder voorbehoud van goedkeuring door de daartoe bevoegde bestuursorganen en de geldende wet -en regelgeving. Partijen stemmen af wanneer de subsidie wordt aangevraagd en verleend, naar verwachting zal dit kort na ondertekening van de overeenkomst zijn.

Wanneer de werkelijke kosten voor realisatie van de Randweg hoger uitpakken dan op het moment van ondertekening van de overeenkomst bekend, wordt dit niet verhaald op de Provincie. Deze financiële risico's worden geheel door de gemeente gedragen.

#### Juridisch kader

De realisatie van de rotonde op de N444 wordt door de gemeente uitgevoerd, als onderdeel van het gehele project, maar daarna voor eigendom en beheer overgedragen aan de provincie, conform bijlage 4 bij de overeenkomst. Uiteraard is de voorbereiding om te komen tot de uitvoering een samenwerking tussen beide partijen.

De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat Gedeputeerde Staten rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de Commissaris van de Koning afgegeven machtiging wordt F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer gemachtigd om voorliggende overeenkomst met de gemeente Teylingen namens de provincie te ondertekenen.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

De Bereikbaarheidsstudie Grensstreek Noord-Holland en Zuid-Holland (2008) heeft laten zien dat de bereikbaarheid en leefbaarheid van de Duin- en Bollenstreek steeds verder onder druk komt te staan. Door huidige en toekomstige ruimtelijk-economische ontwikkelingen (woningbouw, werklocaties) neemt de mobiliteit toe, vooral in de richting van Schiphol en Amsterdam. Tegelijk blijft het gebruik van het openbaar vervoer sterk achter, waardoor dit vrijwel niets van de mobiliteitsgroei kan opvangen. De oorzaak ligt onder andere in de onduidelijke structuur van de OV-verbindingen in de regio en de te lange reistijden tussen de verspreid liggende kernen. In de bereikbaarheidsstudie zijn verbeteringen in de infrastructuur voor zowel het autoverkeer als het openbaar vervoer in samenhang onderzocht. Hieruit is voor het openbaar vervoer de HOV-corridor Noordwijk – Schiphol als maatregel naar voren gekomen.

Op 14 maart 2014 is de provincie Zuid-Holland een bestuursovereenkomst aangegaan met de provincie Noord-Holland, de gemeente Lisse, gemeente Haarlemmermeer, Vervoerregio Amsterdam en regio Holland Rijnland voor de realisatie van de HOV-corridor Noordwijk - Schiphol. Deze corridor is onderdeel van het programma HOV/R-net en draagt zodoende bij aan een betere, toekomstgerichte bereikbaarheid van de provincie Zuid-Holland.

De HOV-corridor Noordwijk–Schiphol loopt via de kern van Sassenheim (gemeente Teylingen) en zal via de te realiseren randweg de in ontwikkeling zijnde nieuwe woonwijk ontsluiten met openbaar vervoer om vervolgens aan te sluiten op station Sassenheim.

## **3 Proces**

Na instemming van het voorstel en het afgeven van de vereiste machtiging tot ondertekening zal ondertekening kunnen plaatsvinden door de gemeente en vervolgens de provincie.

## **4 Participatie**

Voorliggende overeenkomst is geen onderwerp voor een participatieproces.

## **5 Communicatiestrategie**

De provincie Zuid-Holland verzorgt communicatie over de HOV-corridor Noordwijk-Schiphol.

De publiekssamenvatting (adviespunt 2) is als bijlage aan dit voorstel toegevoegd. De provincie Zuid-Holland en de gemeente Teylingen zien geen aanleiding voor actieve communicatie.