

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
14 juni 2022

Ons kenmerk
PZH-2022-807757650
DOS-2019-0003854

Bijlagen

-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Geluidwerende voorzieningen Vlietland en Vogelplas Starrevaart

Geachte Statenleden

Zoals toegezegd tijdens de vergadering van uw Commissie Klimaat, Natuur en Milieu (KNM) van 20 april jl. informeren wij u met deze brief over het project Geluidwerende maatregelen bij Vlietland en Vogelplas Starrevaart. Uitgangspunt voor dit project is Statenvoorstel 7340, waarmee Provinciale Staten op 10 maart 2021 hebben ingestemd. Dat statenvoorstel diende ter afdoening van motie 867.

Op 1 oktober 2021 hebben wij u per brief (kenmerk PZH-2021-786852491) op de hoogte gebracht van de stand van zaken. Vervolgens hebben wij u op 22 december 2021 per brief (kenmerk PZH-2021-794603301) nader geïnformeerd over ontwikkelingen bij tracédeel 1.

In de commissievergadering van 20 april jl. is vanuit Gedeputeerde Staten toegezegd om na te gaan hoe meer snelheid gemaakt kan worden met de aanleg van geluidwerende voorzieningen en hoe de gebiedspartijen beter in dit proces betrokken kunnen worden. In deze brief leggen we uit hoe we hieraan invulling hebben gegeven. Deze brief dient ter invulling van de toen gedane toezegging.

Gesprek gebiedspartijen

Het laatste jaar zijn er meerdere ambtelijke gesprekken gevoerd met de betrokken partijen die deelnemen aan de begeleidingsgroep. Conform de toezegging van 20 april jl., zijn verantwoordelijk gedeputeerden Koning en Zevenbergen op 31 mei jl. in gesprek gegaan met de betrokken gebiedspartijen om de dilemma's in dit project te delen. Wij zullen eind augustus opnieuw een bestuurlijk gesprek aangaan waarin we in gesprek willen gaan over onze concrete voorstellen voor de verschillende tracédelen. In het vervolg van deze brief geven we aan dat met name op tracédelen 1 en 4 hiervoor nog verder uitwerking nodig is.

Voortgang project

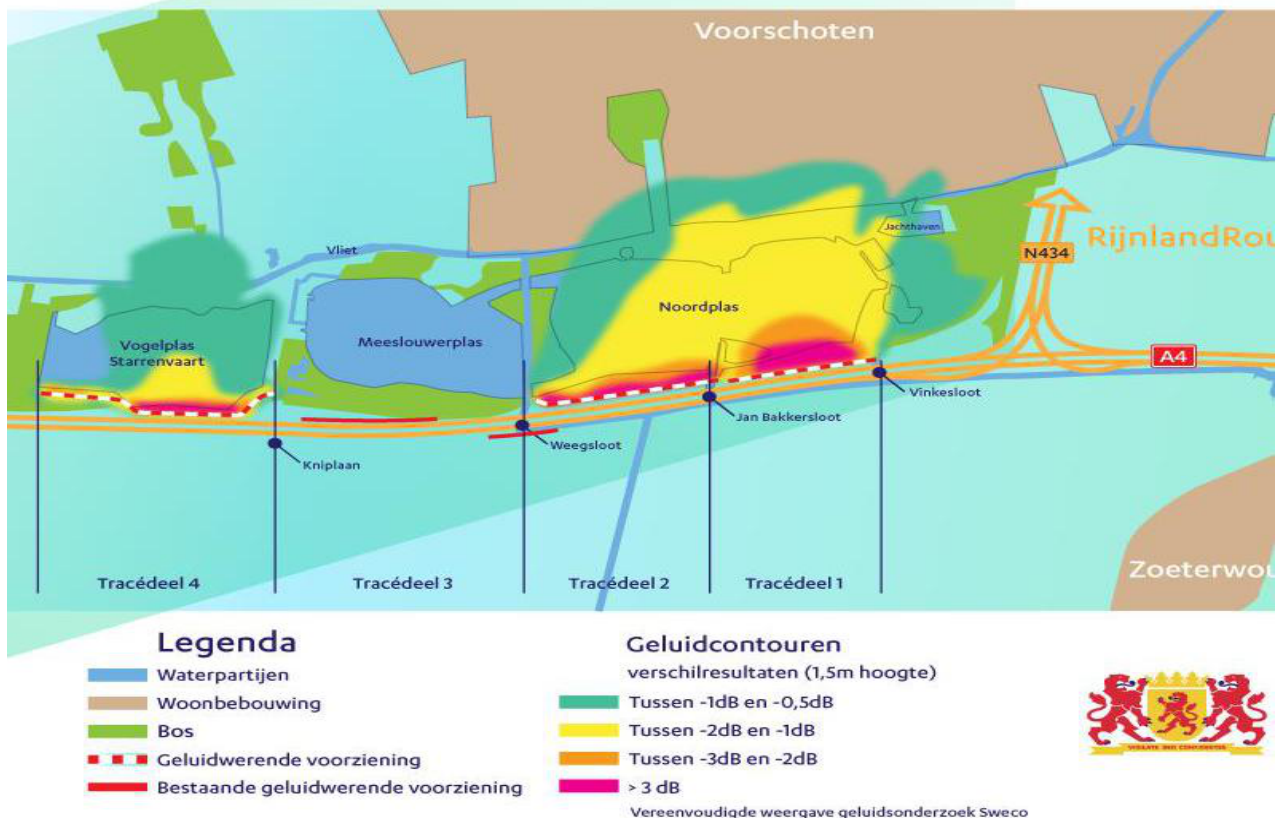
Geluidsonderzoek

Sinds de brief van 1 oktober 2021 heeft ingenieursbureau Sweco de omgeving nader gemodelleerd in een rekenmodel. Hiermee zijn de effecten van verschillende varianten, die zijn bepaald in samenspraak met de betrokken partijen, inzichtelijk gemaakt. Figuur 1 geeft een vereenvoudigde weergave van de berekende geluidseffecten van de voorzieningen. Verder is het Rijk is bezig met het opstellen van een ontwerp-tracébesluit om de A4 ter plaatse te verbreden. In het Statenvoorstel is dit al beschreven en is ervoor gekozen de geluidwering op grotere afstand van de A4 te plaatsen om zodoende hoge verplaatsingskosten (van met name de fundering) te vermijden.. Het geluidwerende effect blijft daardoor beperkt tot het gebied met de fiets- en wandelpaden achter de geluidvoorzieningen.

Hieronder is de indeling in tracédelen inclusief het verwachte geluidseffect (verbetering ten opzichte van de huidige situatie) per locatie gevisualiseerd. Op basis van de keuzes die wij in augustus voorstellen zullen we deze figuur hieraan aanpassen.

Vlietland

Geluidwerende voorzieningen op tracédelen



Geotechnisch onderzoek

Sweco heeft geotechnisch onderzoek uitgevoerd naar de aard van de ondergrond. De ondergrond is slapper dan eerder aangenomen. De fundering van geluidsschermen moet hiermee zwaarder worden uitgevoerd en wordt dus duurder dan eerder geraamd, wel is hiermee een grote onzekerheid in de raming verkleind. Hierbij komt in tracédeel 4 de randvoorwaarde van Gasunie en Dunea om de kans op vervorming van de hier aanwezige gas- en waterleiding tot een absoluut minimum te beperken gezien het grote maatschappelijke belang.

Stand van zaken per tracédeel

Tracédeel 1 (tussen Jan Bakkersloot en Vinkesloot)

Zoals eerder per brief aan u bericht (PZH-2021-794603301), liep het voornemen snel te starten met tracédeel 1 spaak op een dure offerte van Rijnlandroutebouwer COMOL5. De alternatieven, waaronder doortrekken van een geluidsscherm of het aanleggen van een grondwal conform eerdere voorstellen van Recreatiecentrum Vlietland B.V. worden nu getekend en doorgerekend waarbij ook de impact op het gebied wordt betrokken en de geluidwerende eigenschappen minimaal hetzelfde blijven. Op basis daarvan kan vervolgens een keuze worden gemaakt. Wij hopen die na de zomer te kunnen maken.

Tracédeel 2 (tussen Jan Bakkersloot en Weegsloot)

Hier wordt uitgegaan van een absorberend geluidsscherm van 3 meter hoog, gefundeerd op buispalen, ter plaatse van het ruiterspad. Aanvullende wensen van gebiedspartijen, zoals het doortrekken van de schermen over de sloten, een langer en hoger scherm worden meegenomen in planning en kostenopstelling opdat deze kunnen worden overwogen.

Tracédeel 3 (ter hoogte van de Meeslouwerplas)

Voor dit tracédeel gelden beperkingen door de gasleiding en de hoogte van het dijklichaam (waterkering) waarop de recreatieve paden liggen. Vele gebiedspartijen hebben voor tracédeel 3 een voorkeur uitgesproken voor afscherming van het zicht op de A4 met behulp van (geluidabsorberende) beplanting, zoals genoemd in publicaties van adviesbureau DGMR en GGD Amsterdam over de impact van groen op geluid(beleving). Bijkomend voordeel is een aanzienlijke kostenbesparing ten opzichte van de in het Statenvoorstel genoemde geluidsscherm.

Tracédeel 4 (ter hoogte van de Vogelplas Starrevaart)

Geotechnisch onderzoek, gevolgd door berekeningen, leert dat een oplossing in de vorm van een scherm technisch realiseerbaar is binnen de strenge technische randvoorwaarden van Gasunie en Dunea. Dit is ook afgestemd met en bevestigd door deze organisaties. De combinatie van een slappere ondergrond en strenge eisen van de leidingeigenaren zorgt op dit tracédeel echter voor een forse kostenstijging. Over een passende oplossing op dit tracé zullen we met de betrokken gebiedspartijen verder spreken. Daarbij hoort ook Staatsbosbeheer bij als eigenaar van de grond op deze locatie.

Prijsontwikkeling

Naast hogere kosten als gevolg van de nadere detaillering en betere kennis van de ondergrond, wijst Sweco op sterk gestegen prijzen ten opzichte van eerdere ramingen. Denk aan de kosten voor materialen zoals staal en hout, maar ook aan arbeidskosten en reguliere indexatie (de oorspronkelijke raming voor het Statenvoorstel is opgesteld in 2020). De vraag is of met het eerder door Provinciale Staten beschikbaar gestelde bedrag van € 5 miljoen een adequate geluidwering kan worden gerealiseerd. We hopen eind augustus meer duidelijkheid te hebben over de mogelijkheden voor de tracédelen 1, 2 en 4, en daarmee over ons voorstel en de financiële consequenties daarvan. Indien dit niet uitvoerbaar is binnen het bestaande budget zullen we bij begroting 2023 een voorstel tot verruiming van het budget aan u voorstellen. Overigens wordt in de uitwerking van het indexatiebeleid in de Najaarsnota 2022 ook dit budget betrokken.

Wij hopen op de korte termijn te komen tot een maatregelenpakket dat voor de recreanten en andere gebruikers van het gebied, een merkbaar betere beleving van het recreatiegebied Vlietland en Vogelplas Starrevaart oplevert.

Procesversnelling

Gebiedspartijen die contractpartner waren bij de overeenkomst met BAM om de Meeslouwerplas te verondiepen, hebben als inspreker tijdens de vergadering van de commissie KNM, hun zorgen geuit over de vertraging die is opgetreden bij het realiseren van de geluidwerende maatregelen.

Door vergunningsprocedures en aanbestedingsprocedures deels parallel te schakelen kunnen we een versnelling bereiken. Ook zal worden aangesloten op de inspraakreactie van de partijen waarin zij voorstelden input te leveren voor een op te stellen uitvraag, waarin de markt een grote mate van vrijheid krijgt voor de invulling van deze uitvraag. Het aanplanten van bomen en struiken op basis van een beplantingsvoorstel voor tracédeel 3, kan Staatsbosbeheer dit najaar al ter hand nemen.

Over de te maken keuzes zullen wij zoals gezegd eind augustus wederom bestuurlijk in gesprek gaan met de betrokken gebiedspartijen, wij zullen vervolgens de voorkeursalternatieven en budgetconsequenties aan u voorleggen. Wij denken met bovenstaande te komen tot een maatregelenmix die de kwaliteit van Vlietland en Vogelplas Starrevaart voor de recreant verbetert en recht doet aan de bestaande afspraken met en de betrokkenheid van gebiedspartijen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, Voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit