



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2018-674306140
DOS-2007-0018545

Bijlagen

-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Gezamenlijke uitwerking Bereikbaarheid
Krimpenerwaard, relatie Algeracorrider en Ruimtelijke
Ontwikkelingen 2050.

Geachte Statenleden,

Onlangs hebben wij met de gemeenten Krimpenerwaard en Krimpen aan den IJssel gesproken over de Algeracorrider en de relatie met de ruimtelijke ontwikkeling van de Krimpenerwaard. Daarover willen wij u informeren.

In de afgelopen jaren hebben wij geïnvesteerd in het verbeteren van de bereikbaarheid van het gebied, de kwaliteit van het openbaar vervoer en de provinciale wegen. De Zuidelijke Randweg Gouda is gerealiseerd. De snelle en comfortabele R-net verbinding Gouda - Schoonhoven is gerealiseerd, inclusief de aanleg van nieuwe abri's en gebruikersvriendelijke fietsenstallingen. Samen met de gemeente Krimpenerwaard werken wij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid van de N210 en de ontsluiting van het bedrijventerrein De Wetering. De N210 als belangrijkste verkeersader door de Krimpenerwaard is opgewaarderd. En zoals bekend wordt de verbetering van het verkeersknelpunt Algeracorrider verder onderzocht in het kader van de MIRT-Verkenning Oeververbinding Rotterdamse Regio. Parallel daaraan wordt op lokaal niveau door gemeenten, in samenspraak met de provincie, waar nodig, gesproken over maatregelen voor een optimale benutting van de Algeracorrider.

Op de langere termijn is de bereikbaarheidsaanpak naar verwachting ontoereikend. De ambitie van de Krimpenerwaard reikt daarom ook verder, zoals verwoord in het Panorama 2050 Strategische agenda Krimpenerwaard dat begin december 2018 aan u is aangeboden. U heeft ons gevraagd om een zienswijze op het Panorama 2050. Hierover ontvangt u van ons separaat een brief.

Omdat het Panorama een breedte van gebiedsonderwerpen bevat, en de discussie over verstedelijking en een Oeververbinding dusdanig complex is, is ons voorstel om de uitwerking

van het gebiedsbod dat de gemeente Krimpenerwaard heeft uitgebracht, in een separaat maar gezamenlijk proces met gemeenten op te pakken. Dit biedt een uitgelezen kans voor een integrale aanpak van de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen. Daarbij gaat het niet alleen om wonen en werken.

Als provincie investeren wij ook in de komende jaren verder in de ontwikkeling van natuur, duurzame landbouw, recreatie en het landschap. Samen met andere overheden en partners hebben wij geïnvesteerd in en langs de Hollandse IJssel. Het Rijk en het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard investeren in waterveiligheid en waterbeheer. Met de regio Midden-Holland en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag werken wij met gemeenten aan een Regionale Energiestrategie.

Wij willen daarom samen met de gemeenten Krimpenerwaard en Krimpen aan den IJssel een voorstel voorbereiden hoe de lopende trajecten versterkt en verder gebracht kunnen worden. De resultaten daarvan kunnen in het eerste kwartaal van 2019 gebruikt worden voor de besluitvorming over de MIRT-verkenning Oeververbinding Rotterdamse Regio. Die moeten leiden tot concrete afspraken met zowel gemeenten, regio als Rijk.

Over het (tussen)resultaat zullen wij u informeren.

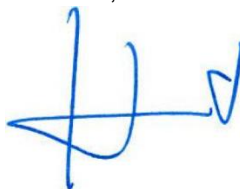
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit