



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2019-694609130
DOS-2018-0007023

Bijlagen

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Aangaan Grant Agreement voor Europese subsidie CEF
transport Call inzake truckparking.

Geachte Statenleden,

In onze brief van 2 oktober 2018 (PZH-2018-664908225) hebben we u geïnformeerd over ons besluit om op te treden als leadpartner van het consortium "SecureNL", bestaande uit Provincie Zuid-Holland, Havenbedrijf Rotterdam N.V., gemeente Dordrecht, gemeente Venlo en Loverbosch B.V..

Op 25 maart 2019 is vanuit de Europese Commissie aangegeven dat zij voornemens is om de aangevraagde subsidie te verstrekken en daarvoor de nadere onderhandelingen over concrete invulling van het project te starten. De subsidie heeft een totale omvang van maximaal 3,7 miljoen Euro en zal naar rato van de gemaakte kosten over een periode van vier jaar aan de consortiumpartners worden uitgekeerd, via de leadpartner. Inmiddels zijn de contractonderhandelingen met Europa afgerond en zal de ondertekening van de grant agreement ca. einde juni 2019 plaatsvinden.

Parallel wordt een consortium agreement ondertekend met de consortiumpartners waarmee de onderlinge afspraken binnen het consortium worden vastgelegd.

De consortiumpartners gaan in de komende 4 jaar met de subsidie ongeveer 800 nieuwe vrachtwagenparkeerplaatsen realiseren op vier locaties in Nederland. Het betreft een nieuwe truckparking bij Dordrecht. Daarnaast worden drie bestaande truckparkings voor vrachtwagens uitgebreid: de Maasvlakte Plaza bij Rotterdam, Nobis Asten in Brabant en Truckstop Venlo in Limburg.

Op de truckparkings kunnen chauffeurs hun vrachtwagen tegen een vergoeding veilig parkeren. Ook kunnen ze gebruik maken van een toilet of douche of andere voorzieningen als ze verplicht moeten rusten. In het project wordt ook geïnvesteerd in de digitalisering van parkeerinformatie zodat chauffeurs via een app of websites kunnen zien waar er nog parkeergelegenheid beschikbaar is.

Uit onderzoek bleek vorig jaar dat in de zuidelijke corridor tussen Zuid-Holland naar de Duitse grensgebieden circa tweeduizend extra parkeerplekken nodig zijn. Daarbij werd nog geen rekening gehouden met een eventuele aanstaande Brexit. De extra parkeerruimte moet een einde maken aan overlast op verzorgingsplaatsen langs snelwegen, in woonwijken en op lokale bedrijventerreinen. De komende jaren moeten er dus nog eens twaalfhonderd parkeerplaatsen bij komen.

De nieuwe truckparkings sluiten aan bij de ambities van Zuid-Holland: slimmer, schoner en sterker. Ook streven we ernaar de best bereikbare provincie van het land te zijn en blijven.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. We houden PS graag op de hoogte van de verdere ontwikkelingen op dit dossier.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,



drs. H.M.M. Koek



drs. J. Smit