



Status

B-geheim met eindtermijn

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

11 juni 2019

Eindtermijn

Onderwerp

Grant Agreement voor Europese subsidie CEF transport Call inzake Truckparking

Advies

1. Aan te gaan de Grant Agreement in het kader van de Europese subsidieregeling Connecting Europe Facility (CEF) Transport Call 2018 voor de actie genaamd SECURE NL als leadpartner met de Europese Commissie;
2. Aan te gaan de Consortium Agreement in het kader van de Europese subsidieregeling Connecting Europe Facility (CEF) Transport Call 2018 voor de actie genaamd SECURE NL als coördinerend consortiumpartner met het Havenbedrijf Rotterdam N.V., gemeente Dordrecht, gemeente Venlo en Loverbosch B.V.;
3. De verantwoordelijke gedeputeerde te mandateren om de definitieve tekst van de Grant Agreement en de Consortium Agreement vast te stellen;
4. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarmee zij geïnformeerd worden over het voornemen tot ondertekening van de Grant Agreement en de Consortium Agreement in het kader van de Europese subsidieregeling Connecting Europe Facility (CEF) Transport Call 2018 voor de actie genaamd SECURE NL om vier extra truckparkings in Nederland te realiseren;
5. Geheimhouding op te leggen op grond van artikel 55 van de Provinciewet, juncto artikel 10, lid 2, onder g van de Wet openbaarheid van bestuur, op de Grant Agreement 2018-NL-TM-0091-W als bedoeld onder punt 1 en zoals opgenomen in de bijlage;
6. Vast te stellen de publiekssamenvatting behorende bij het besluit tot aangaan van de Grant Agreement in het kader van de Europese subsidieregeling Connecting Europe Facility (CEF) Transport Call 2018 voor de actie genaamd SECURE NL.

N.B. Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan J.G. ter Kuile, hoofd Infra bij de afdeling Mobiliteit en Milieu van de Provincie Zuid-Holland, om de Grant Agreement met de Europese Commissie en de Consortium agreement met het Havenbedrijf Rotterdam N.V., de gemeente Dordrecht, de gemeente Venlo en Loverbosch B.V. namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

Grant Agreement 2018-NL-TM-0091-W

Consortium Agreement Secure NL

GS brief - Grant Agreement voor Europese subsidie CEF transport Call inzake Truckparking

Machtigingsformulier CdK Grant Agreement en Consortium Agreement

1 Toelichting voor het College

Op 2 oktober 2018 hebben Gedeputeerde Staten besloten dat de Provincie Zuid-Holland de rol van leadpartner op zich neemt in het project voor realisatie van extra truckparkings in het kader van de Europese subsidieregeling Connecting Europe Facility (CEF) Transport Call 2018. De betreffende subsidieaanvraag is op 24 oktober 2018 ingediend bij de Europese Commissie onder de projectnaam SECURE NL. Het consortium bestaat verder uit: het Havenbedrijf Rotterdam N.V., de gemeenten Dordrecht en Venlo en Loverbosch B.V., een private partij die zich bezig houdt met horeca en projectontwikkeling.

Het project betreft de realisatie van ca. 800 beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens, vooral voor wettelijk verplichte 48 uren weekendrust. Analyses uit 2018 hebben laten zien dat er een acute behoefte is aan ca. 2000 extra vrachtwagenparkeerplaatsen in de zuidelijke corridor van Rotterdam naar Duitsland. De looptijd van het project is 4 jaar, waarin elk van 4 truck parkings in hun eigen tempo worden gerealiseerd. Naast de realisatie van de parkeerplaatsen en de bijbehorende voorzieningen wordt er gewerkt aan de digitalisering van de informatie over beschikbare parkeerplaatsen zodat deze informatie in navigatie- en planningssystemen kan worden geïntegreerd.

Op 25 maart jl. heeft de Europese Commissie aangegeven het project positief beoordeeld te hebben. De periode daarna heeft in het teken gestaan van de contractonderhandelingen met de Europese Commissie. Dit heeft geleid tot een definitief concept van de Grant Agreement, inclusief Annexen I en III. Deze annexen geven invulling aan de projectscope, de mijlpalen en de financiën van de verder volledig gestandaardiseerde Grant agreement. Geadviseerd wordt deze overeenkomst aan te gaan.

In de komende periode kunnen er nog enkele kleine wijzigingen worden doorgevoerd. U wordt gevraagd om de verantwoordelijke gedeputeerde mandaat te geven de definitieve tekst van de Consortium agreement vast te stellen.

Parallel is in de afgelopen periode, samen met de consortium partners, een Consortium Agreement opgesteld, waarin de operationele afspraken tussen de consortiumpartners zijn vastgelegd. Geadviseerd wordt deze overeenkomst aan te gaan.

Financieel en fiscaal kader

Met het GS voorstel PZH-2018-664908225 is door GS eind 2018 een bedrag van € 240.000 goedgekeurd als bijdrage van de Provincie Zuid-Holland aan CEF Call Truckparking. Vervolgens is de bijdrage ad € 240.000 opgenomen in het kaderbesluit 2020. Voorstel is om deze kosten te dekken uit programma 2. Administratieve verwerking van de 240.000 € toegekende bijdrage geschiedt later met een aanvullend besluit.

Toelichting:

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de totale subsidiabele projectkosten per consortium partner onderverdeeld in de verschillende activiteiten met daarbij aangegeven de aangevraagde subsidies.

Activiteit	Consortium Partner	Subsidiabele kosten	Europese subsidie
1. Maasvlakte Plaza	Havenbedrijf Rotterdam	€ 17.730.460	€ 3.530.135
2. Dordrecht	Gemeente Dordrecht		
3. Truckparkng Venlo	Gemeente Venlo		
4. Nobis Asten	Loverbosch B.V.		
5. Digitalisering	Provincie Zuid-Holland	€ 200.000	€ 39.820
6. Disseminatie	Provincie Zuid-Holland	€ 44.000	€ 8.760
7. Project management	Provincie Zuid-Holland	€ 956.000	€ 190.340
Totalen		€ 18.930.460	€ 3.769.055

Tabel 1: Verdeling van subsidie over de verschillende projectactiviteiten. De totale subsidie bedraagt 19,91% van de subsidiabele kosten.

In tabel 1 zijn de bedragen van activiteiten 1, 2, 3 en 4 gesommeerd weergegeven om redenen van concurrentiegevoeligheid. De gedetailleerde bedragen kunnen worden gevonden in Annex 3 van de Grant Agreement.

Activiteiten 5, 6 en 7 worden door de Provincie Zuid-Holland uitgevoerd. Digitalisering betreft hierbij de verspreiding van actuele informatie over beschikbare parkeerplaatsen. Disseminatie betreft de verspreiding van informatie over de projectresultaten en opgedane kennis. Voor de kostenverdeling voor deze activiteiten zijn afspraken gemaakt met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en provincies Gelderland, Noord-Brabant en Limburg. Deze verdeling is vastgesteld tijdens het BO-MIRT Goederenvervoercorridor van 21 november 2018. Zie hiervoor tabel 2.

De financiële impact voor Provincie Zuid-Holland is onveranderd ten opzichte van het GS-besluit van 2 oktober 2018.

	Activiteit 5: Digitalisering	Activiteit 6 en 7 Disseminatie en projectmanagement
Europese subsidie	€ 39.820	€ 199.100
Zuid-Holland	€ 40.000	€ 200.00
Gelderland	€ 40.000	€ 0
Limburg	€ 0	€ 200.000
Noord-Brabant	€ 40.000	€ 200.000
Ministerie van I&W	€ 40.000	€ 200.000
Totaal	€ 199.820	€ 999.100

Tabel 2: Bijdragen vanuit de partners in de Goederenvervoerscorridor voor de activiteiten 5, 6 en 7.

N.B. De sommatie in tabel 2 valt iets lager uit dan de bedragen uit tabel 1, omdat de afspraken tussen de partners in Goederenvervoercorridor zijn gebaseerd op een subsidiepercentage van 20% terwijl Europa op een percentage van 19,91% is uitgekomen. Het verschil van €1.080 is niet opnieuw uitonderhandeld met de partners.

Financiële risico's:

Geen financiële risico's in de huidige fase voor Provincie Zuid-Holland. Onlangs uitgevoerde aanvullende ramingen van de kosten voor het leadpartnership laten zien dat deze binnen de beoogde bedragen vallen.

Juridisch kader

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt J.G. ter Kuile, bureauhoofd Infra, afdeling Mobiliteit en Milieu bij provincie Zuid-Holland, gemachtigd om de Grant Agreement met de Europese Commissie en de Consortium agreement met het Havenbedrijf Rotterdam N.V., de gemeente Dordrecht, de gemeente Venlo en Loverbosch B.V. namens de provincie te ondertekenen. De consortiumpartners machtigen de Provincie door het ondertekenen van Annex IV uit de Grant Agreement.

Na de ondertekening van de Grant Agreement is de provincie verantwoordelijk voor de uitvoering van het project onder de voorwaarden van de Grant Agreement.

Deze verantwoordelijkheid wordt vervolgens in de Consortium Agreement afgedekt met afspraken tussen de consortiumpartners voor de invulling van de taken en verantwoordelijkheden.

In zowel de Grant Agreement als in de Consortium agreement zijn clausules opgenomen hoe om te gaan met situaties waarin consortium partners om een of andere reden in gebreke blijven of dat er onenigheid ontstaat tussen de partners. Daarnaast zijn er procedures opgesteld hoe om te gaan met wijzigingen in de scope en uitvoering van de projecten.

Geheimhouding wordt opgelegd op grond van artikel 55 van de Provinciewet juncto artikel 10, lid 2, onder g van de Wet openbaarheid van bestuur, op de Grant Agreement 2018-NL-TM-0091-W als bedoeld onder punt 1 van dit besluit en zoals opgenomen in de bijlage behorende bij dit besluit. De bedragen die in de bijlage zijn vermeld hebben onder meer betrekking op de consortiumpartners en deze bevatten concurrentiegevoelige informatie die niet openbaar mag worden gemaakt voor een ieder. Truckparking is een sector waarbinnen marktwerking van belang is en waarmee derden in toekomstige vergelijkbare situaties hun voordeel kunnen doen en daarmee de positie van de consortiumpartners kunnen schaden.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 2 oktober 2018 hebben Gedeputeerde Staten besloten dat de Provincie Zuid-Holland de rol van leadpartner op zich neemt in het project voor realisatie van extra truckparkings in het kader van de Europese subsidieregeling Connecting Europe Facility (CEF) Transport Call 2018 (PZH-2018-664908225). De betreffende subsidieaanvraag is op 24 oktober 2018 ingediend bij de Europese Commissie onder de projectnaam SECURE NL .

3 Proces

Op dit moment worden de mandaten van onze consortium partners verzameld in de vorm van ondertekende versies van Annex IV van de Grant agreement.

Verwacht wordt dat de daadwerkelijke ondertekening van de overeenkomst voor einde juni 2019 zal plaatsvinden.

Nadat de Grant Agreement is aangegaan, zal ook de Consortium Agreement worden aangegaan met de consortium partners. Ook dit zal in juni aan de orde zijn.

Zodra ondertekening is voltooid worden de eerste financiële bijdragen uit Europa overgemaakt naar de Provincie Zuid-Holland. Ter voorbereidingen wordt in de komende periode hiervoor ook de projectstructuur in het provinciale financiële systeem ingericht. Tegelijk wordt gestart met de inrichting van een projectteam.

4 Participatie

Het project dat voortkomt uit deze CEF subsidie is een uitvoeringsproject, waarin verschillende werkpakketten worden gerealiseerd door een consortium van overheden en marktpartijen zoals hierboven benoemd.

Ten opzichte van Europese Commissie treedt de provincie Zuid-Holland op als coördinator van het consortium. Dat betekent dat alle informatie-uitwisseling tussen de Europese Commissie en het consortium via de provincie Zuid-Holland verloopt en dat de provincie Zuid-Holland ook verantwoordelijk is voor de correcte en tijdige aanlevering van informatie naar de Europese Commissie. Om die reden is de provincie Zuid-Holland ook de voorzitter van de steering committee van het consortium. De provincie bepaalt als voorzitter de agenda en besprekingsstukken. De directe participatie met bedrijven, burgers en andere eindgebruikers vindt plaats via de consortium partners die de truckparkings daadwerkelijk gaan realiseren. De provincie heeft geen directe rol naar deze eindgebruikers.

Het project is opgestart vanuit het uitvoeringsprogramma Topcorridors dat valt onder de afspraken die worden gemaakt in de MIRT Goederenvervoerscorridor. Provincie Zuid-Holland participeert in het kader van Truckparking als trekker van de werkgroep Truckparking. Vanuit deze participatie wordt er vanuit het project ook regelmatig een terugkoppeling gegeven aan de andere betrokken overheden in dit programma.

5 Communicatiestrategie

De Europese Unie stelt voorwaarden aan de communicatie rond het project. De communicatieverplichting van de provincie Zuid-Holland blijft beperkt tot het gebruik van bestaande kanalen, zoals websites, van alle consortium partners. Mogelijk komt er een samenvattende (nieuws)pagina op de internationale website van de provincie Zuid-Holland. Deze communicatie wordt op projectniveau opgepakt.

Op het niveau van de samenwerkende overheden wordt gecommuniceerd via het uitvoeringsprogramma Topcorridors. In dit programma geven overheden gezamenlijk invulling aan de afspraken uit de MIRT Goederenvervoerscorridors. Vanwege onze rol als leadpartner in SECURE NL en onze rol als trekker van het werkpakket rond truckparkings in het programma is afgesproken dat de communicatieafdelingen van Provincie Zuid-Holland en van het programma Topcorridors nauw samenwerken op dit dossier.