



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	S.H. Metz	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Ewijk - Hoevenaars, AM, van	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefuillehouders	Weber, JF	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
20 februari 2018

Eindtermijn

### Onderwerp

Green Deal Marktordening Warmtetransportnetten

### Publiekssamenvatting

De urgentie voor de aanleg van een warmtetransportnet in Zuid-Holland is hoog. Gezien het akkoord van Parijs en het Regeerakkoord 2017 – 2021 moet de CO<sub>2</sub>-uitstoot in Nederland sterk verminderen. De aardbevingen in Groningen maken het noodzakelijk om het gebruik van Groninger gas te verminderen. Warmtetransportnetten zijn een goed alternatief voor aardgas om de warmtevraag te verduurzamen. Samen met de partners van de Warmtealliantie werken we aan kennisontwikkeling over de marktordening van warmtetransportnetten. Hiermee versnellen we de aanleg van het warmtetransportnet en nemen we obstakels hier en in de rest van het land weg. Met deze Green Deal levert de Rijksoverheid een financiële bijdrage aan het versnellen van de ontwikkeling van warmtetransportnetten.

### Advies

1. Aan te gaan de Green Deal Marktordening Warmtetransportnetten voor de duur van het project met de volgende deelnemers: het ministerie van Economische Zaken en Klimaat, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, de Gasunie, het Havenbedrijf Rotterdam, het Warmtebedrijf Rotterdam en Eneco.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten, waarin zij worden geïnformeerd over de Green Deal Marktordening Warmtetransportnetten.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de Green Deal Marktordening Warmtetransportnetten.

Aangezien de Commissaris van de Koning (CdK), na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de heer J.F. Weber, gedeputeerde Energie van de Provincie Zuid-Holland, om de Green Deal Marktordening Warmtetransportnetten met het ministerie van Economische Zaken en Klimaat, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, de Gasunie, het Havenbedrijf Rotterdam, het Warmtebedrijf Rotterdam en Eneco, namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

### **Besluit GS**

vastgesteld conform advies met een tekstuele machtiging voor de portefeuillehouder om de publiekssamenvatting bondiger te formuleren in relatie tot het hoe en waarom van de Green Deal

### **Bijlagen**

- Green Deal Marktordening Warmtetransportnetten.
- Projectplan van de Green Deal Marktordening Warmtetransportnetten.
- GS brief - Green Deal Marktordening Warmtetransportnetten - DOS-2015-0005387
- Machtiging aan de heer J.F. Weber voor ondertekenen Green Deal Marktordening Warmtetransportnetten.

## 1 Toelichting voor het College

In het Regeerakkoord van Rutte III is de ambitie uitgesproken om uiterlijk in 2030 een vermindering van minstens 49% in de CO<sub>2</sub>-uitstoot te realiseren. Hiermee moet de belasting van het milieu en de afhankelijkheid van fossiele energie worden verminderd. Het verduurzamen van de gebouwde omgeving is een belangrijke pijler om deze doelstelling te behalen. Dit betekent dat de gebouwde omgeving over moet gaan naar een duurzame warmtevoorziening. In Zuid-Holland wordt door de Provincie Zuid-Holland, de Gasunie, het Havenbedrijf Rotterdam, Eneco en het Warmtebedrijf Rotterdam gewerkt aan het realiseren van een warmtetransportnet. Dit heeft tot doel het ontwikkelen van een betaalbare, betrouwbare, CO<sub>2</sub>-arme en veilige warmtevoorziening voor iedereen.

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft in een eerder stadium te intentie uitgesproken om een financiële bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van warmtetransportnetten in de provincie Zuid-Holland. Gezien deze intentie en de ontwikkeling van een warmtetransportnet is er een Green Deal Marktordening Warmtetransportnetten (hierna te noemen: Green Deal) overeengekomen waarmee inzicht wordt verkregen in de mogelijke marktmodellen voor warmtetransportnetten, het netbeheer en de toetredingsregels van bronnen en afnemers. Green Deals bieden bedrijven, burgers en organisaties een laagdrempelige mogelijkheid om samen met de overheid te werken aan groene groei. Als partijen tegen belemmeringen aanlopen die men op rijksniveau kan aanpakken, wil het kabinet zich inzetten deze weg te nemen of op te lossen om zo deze initiatieven te faciliteren en te versnellen.

Op dit moment ontbreekt wetgeving over marktregulatie bij warmtetransportnetten. Het doel van de Green Deal is om inzicht te krijgen in de verschillende opties voor de marktordening van warmtetransportnetten in het algemeen en de Warmterotonde in het bijzonder. Er wordt onderzocht welke marktmodellen mogelijk zijn, wat voor rollen, taken en verantwoordelijkheden er te onderscheiden vallen en welke toetredingsregels tot het warmtetransportnet nodig zijn. De resultaten van de Green Deal zijn bruikbaar voor zowel de ontwikkeling van het warmtetransportnet in Zuid-Holland, als ook voor andere warmtetransportnetten in Nederland. Het plannen en aanleggen van het warmtetransportnet in de provincie Zuid-Holland is pionierswerk en de ontwikkelaars van warmtetransportnetten profiteren van deze kennisvergaring. Binnen de Warmtealliantie werkgroep netbeheer en marktmodel zijn drie modellen voor onafhankelijk warmtetransportnetbeheer gedefinieerd en vergeleken, namelijk: het Single Buyer model, het End-to-End model en het Pool model. Het huidige niveau van uitwerking van de modellen is echter nog onvoldoende om de voor- en nadelen van de modellen te bepalen. In de uitvoering van de Green Deal worden deze modellen nauwgezet gedefinieerd en met elkaar vergeleken om tot een punt te komen waarop de keuze voor één model wel mogelijk is. Het belangrijkste resultaat van de Green Deal is het ontsluiten van de bij de Green Deal opgedane kennis over de marktordening van grootschalige warmtetransportnetten.

### Financieel en fiscaal kader

De Green Deal valt binnen de activiteiten van Programma 3: Aantrekkelijk en Concurrerend, Doel 3-2: Schone en toekomstbestendige energie. De totale kosten van de uitvoering van het projectplan zijn geraamd op € 675.000. De Provincie Zuid-Holland, de Gasunie, het Havenbedrijf Rotterdam, Eneco en het Warmtebedrijf Rotterdam dragen de kosten voor hun personele inzet van € 345.000 'in kind'. Anders dan de eigen inzet van provinciale medewerkers bij het uitvoeren van het projectplan (8 à 10 uur per week tot en met december 2018) gaat de Provincie Zuid-Holland geen financiële verplichting aan. Het ministerie van EZK draagt de volledige (onderzoeks)kosten van € 330.000 voor de producten van de Green Deal. Dit is vastgelegd in het projectplan van de Green Deal. Deze twee bedragen bij elkaar opgeteld komt tot de geraamde

kosten van  
€ 675.000.

#### Juridisch kader

De Green Deal is niet juridisch afdwingbaar. De Green Deal wordt gezien als een intentieovereenkomst en het is niet het juiste instrument om afdwingbare juridische afspraken te maken. Partijen hebben een inspanningsverplichting om de Green Deal uit te voeren. De partijen zien echter het belang in van het uitvoeren van de Green Deal en de deelnemende partijen hebben in een eerder stadium de intentieovereenkomst Warmtealliantie getekend en werken al enige tijd samen aan het ontwikkelen van een warmtetransportnet. De Green Deal heeft geen directe juridische gevolgen.

Desalniettemin gaat het er in deze Green Deal om dat de provincie vertegenwoordigd wordt door gedeputeerde Weber van Energie en derhalve is een machtiging van de CdK nodig.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt dhr. J.F. Weber, gedeputeerde van Energie, gemachtigd om de overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

## **2** **Proces**

De Green Deal draagt bij aan het reeds uitgewerkte rapport marktordering en netbeheer dat binnen de Warmtealliantie is opgesteld. Na besluitvorming zal de Green Deal door acht partijen worden ondertekend: de ministeries van Economische Zaken en Klimaat, Infrastructuur en Waterstaat en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, de Provincie Zuid-Holland, de Gasunie, het Havenbedrijf Rotterdam, het Warmtebedrijf Rotterdam en Eneco. Na ondertekening van de Green Deal wordt begonnen met het uitvoeren van het projectplan. Het projectplan vormt de basis voor een gedetailleerde uitwerking van het marktmodel, het netbeheer en de toetredingsregels van de warmtetransporthoofdinfrastructuur in de provincie Zuid-Holland. De Green Deal past binnen de provinciale strategie van Watt Anders die tot doel heeft de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de provincie Zuid-Holland drastisch te reduceren. Tot en met december 2018 werken de partijen aan een eindrapportage die nuttig toepasbaar is voor zowel de ontwikkeling van het warmtetransportnet in Zuid-Holland, als ook voor andere warmtetransportnetten in Nederland.

## **3** **Communicatiestrategie**

In overleg met de deelnemende partijen wordt gezocht naar een passend, officieel moment om de Green Deal te ondertekenen. Voor de ondertekening van de Green Deal wordt een gezamenlijk persbericht opgesteld. In het persbericht wordt de provinciale rol en bijdrage vermeld. Bij de ondertekening is ook een fotomoment voorzien.