



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2021-779324379 DOS-2017-
0001352

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
13 juli 2021

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens

Advies

1. Vast te stellen het verzoek om toe te treden tot de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens (aansluitend bij de acties voor provincies/overheden onder artikel 5 van de Green Deal).
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Brief GS Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens
- Dealktekst Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens

1 Toelichting voor het College

Met dit voorstel wordt invulling gegeven aan de behoefte om als PZH alsnog toe te treden tot de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens [Bijlage 2]. Voor verzoek tot toetreding is een brief van GS gericht aan ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en (het secretariaat van) de taskforce van de Green Deal toereikend. In voorgestelde brief staan de motivatie en focuspunten van PZH voor toetreding. Deze motivatie bevat de ambities m.b.t. de verduurzaming van de scheepvaart, de koppeling met al lopende projecten en de meerwaarde van de verduurzamingsopgave voor de Zuid-Hollandse maritieme maakindustrie en havenindustriële complex.

Deze Green Deal is in juni 2019 getekend tussen IenW, enkele overheden, brancheverenigingen en marktpartijen. Er is in eerste instantie door PZH meegesproken, maar door de toenmalige gedeputeerde verantwoordelijk voor goederenvervoer over water besloten om deze niet te ondertekenen. De redenen om deze toentertijd niet te tekenen zijn toegelicht in een GS-brief d.d. 16 juli 2019 aan PS. Belangrijkste reden was het – in de conceptversies – ontbreken van middelen om de ambities in de Green Deal te kunnen realiseren.

Inmiddels zijn er financiële middelen beschikbaar gesteld door het Rijk. In laatste fase voor ondertekening is er een bijdrage van € 15 miljoen vanuit IenW opgenomen voor een subsidieregeling voor de verduurzaming van de binnenvaart. Inmiddels is er – grotendeels vanuit de systematische aanpak stikstof – een regeling (Subsidieregeling Verduurzaming Binnenvaartschepen) opgezet, waarin in de periode 2021-2025 € 76,7 miljoen beschikbaar gesteld wordt voor de inbouw van katalysatoren en motorvervanging. Hiermee worden vooral de nabehandelingstechnieken – die ook in het project CLINSH zijn getest – mogelijk gemaakt voor bestaande schepen, maar is de regeling – en de bijdrage – te beperkt voor het volledig mogelijk maken van zero-emissie technologieën.

PZH heeft vanaf het begin aangegeven de ambities van de Green Deal – een 'nagenoeg emissievrije en klimaatneutrale binnenvaart' in 2050 met daarbij tussenstappen – te ondersteunen. Hiermee wordt bijgedragen aan verduurzamingsopgaven, zoals verbeteren luchtkwaliteit en verminderen stikstofdepositie, en tegelijkertijd de maritieme sector gestimuleerd (zoals geformuleerd in het Maritieme Masterplan). PZH is betrokken bij en voert verschillende activiteiten uit die daaraan bijdragen: RH2INE en H2-convenant mobiliteit op waterstof; bijdragen aan laadinfrastructuur voor elektrische schepen; CLINSH op verduurzaming en monitoring bestaande binnenvaart; Toekomstonderzoek Verduurzaming Binnenvaart en pilot Schone Scheepvaart binnen het Schone Luchtakkoord op de brede verduurzaming van de binnenvaart.

Op ambtelijk niveau is er eveneens contact onderhouden met betrekking tot dit onderwerp. Binnen de Green Deal zijn we op de hoogte gehouden met betrekking tot de ontwikkeling van een (emissie)labelsysteem voor binnenvaart. Daarnaast werken we samen binnen de pilot Schone Scheepvaart van het Schone Luchtakkoord. Eveneens binnen RH2INE zijn er goede contacten met IenW, in het verkennen van de mogelijke financiering en het faciliteren van waterstof in de binnenvaart. Gezien deze en eerdergenoemde ontwikkelingen is er een meerwaarde voor PZH om alsnog de Green Deal te ondertekenen, om zo met IenW en de andere ondertekenaars samen te werken aan de verduurzaming van de binnenvaart.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excusief BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

De overeenkomst (i.e. Green Deal) heeft een looptijd van 5 jaar en eindigt derhalve op 11 juni 2024. Besluit heeft geen directe juridische gevolgen. In overeenkomst staat in artikel 31 dat de nakoming van de afspraken van deze Green Deal niet in rechte afdwingbaar is. Wel staan er in de overeenkomst doelen en ambities vermeld, waar de provincie zich aan verbindt.

2 Voorafgaande besluitvorming

Besluit tot toetreding tot de Green Deal is in PO Water van 8 maart 2021 met BOG besproken. De voorgestelde brief is voorgelegd aan BOG in PO Water van 17 mei 2021.

3 Proces

Dit besluit betreft uitsluitend het verzoek om toe te treden tot de Green Deal. De taskforce van de Green Deal zal advies geven over dit verzoek en de ondertekenende partijen kunnen vervolgens instemmen met deze toetreding. Na instemming ontvangt de provincie de status van Partij van de Green Deal en gelden voor de provincie de voor haar uit de Green Deal voortvloeiende rechten en plichten. Eventuele verdere invulling van de rol en actieve betrokkenheid bij de uitvoering van de Green Deal kan in overleg met de taskforce, lenW en andere ondertekenaars worden gedaan.

4 Participatie en rolneming

De rol van PZH binnen Green Deal zal grotendeels geconcentreerd zijn op samenwerking. Samenwerking hierin zal plaatsvinden met de andere ondertekenaars van de Green Deal (i.e. Rijksoverheid, andere decentrale overheden, brancheorganisaties in de maritieme sector, havens, vertegenwoordigers van verladers, banken, kennisinstellingen en enkele overige partijen). Binnen dit netwerk van organisaties – en de sectoren die zij vertegenwoordigen – kan een verdere samenwerking op verduurzaming scheepvaart plaatsvinden.

5 Communicatiestrategie

Formeel volstaat op dit moment een brief met verzoek tot toetreding. Bij toetreding, na ontvangen instemming van de partijen bij de Green Deal, is het voorstel om dit eveneens publicitair te benutten en hierover verder af te stemmen met de afdeling Communicatie (evt. in samenspraak met taskforce van de Green Deal en/of lenW).