



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
23 maart 2021

Eindtermijn
-

Onderwerp

Bestuursakkoord Holland Rijnland HOV

Advies

1. Vast te stellen de brief over afspraken bestuursovereenkomst PZH-Katwijk HOV ten aanzien van mogelijke vertramming aan gemeente Katwijk.
2. Vast te stellen de begeleidende brieven aan de gemeente Leiden, Oegstgeest, Noordwijk, de regio Holland Rijnland en het Leids Universitair Medisch Centrum bij het afschrift aan de gemeente Katwijk.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over afspraken bestuursovereenkomst PZH-Katwijk HOV ten aanzien van mogelijke vertramming.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om aan de brief aan Provinciale Staten de afspraak uit het BO MIRT afspraak toe te voegen.

Bijlagen

- GS-brief aan gemeente **Katwijk** met onderwerp "Afspraken bestuursovereenkomst PZH-Katwijk HOV ten aanzien van mogelijke vertramming";
- GS-brief aan gemeente **Leiden** met onderwerp "Afspraken bestuursovereenkomst PZH-Katwijk HOV ten aanzien van mogelijke vertramming";
- GS-brief aan regio **Holland Rijnland** met onderwerp "Afspraken bestuursovereenkomst PZH-Katwijk HOV ten aanzien van mogelijke vertramming";
- GS-brief aan gemeente **Noordwijk** met onderwerp "Afspraken bestuursovereenkomst PZH-Katwijk HOV ten aanzien van mogelijke vertramming";
- GS-brief aan gemeente **Oegstgeest** met onderwerp "Afspraken bestuursovereenkomst PZH-Katwijk HOV ten aanzien van mogelijke vertramming";
- GS-brief aan **Leids Universitair Medisch Centrum** met onderwerp "Afspraken bestuursovereenkomst PZH-Katwijk HOV ten aanzien van mogelijke vertramming".

1 Toelichting voor het College

In gesprekken met de gemeente Katwijk komt regelmatig de ambitie van Katwijk naar voren voor een tramverbinding met Leiden. In 2008 is de provincie een aanbesteding gestart van de RijnGouwelijn die dit had kunnen verwezenlijken. Echter dit project is in 2011 opgeschort en in 2013 definitief stopgezet. In plaats van de RijnGouwelijn kwam HOV-net Zuid Holland Noord, bestaande uit 8 trein- en buscorridors. Eén van deze corridors is Leiden-Katwijk-Noordwijk die nu ontwikkeld wordt. In het gesloten bestuursakkoord met de gemeente Katwijk op 17 mei 2013 staat dat de aanleg van de HOV-buscorridor de aanleg van een tramverbinding tussen Leiden Centraal en Katwijk en Noordwijk niet onmogelijk zal maken, tenzij dit leidt tot suboptimalisatie van de HOV-buscorridor. Op dezelfde dag zijn ook overeenkomsten gesloten met Leiden en Holland Rijnland over HOV-net Zuid-Holland Noord waar geen artikel is opgenomen over rekening houden met mogelijke vertraming van het tracé. Met de gemeente Noordwijk en Oegstgeest zijn toen geen bestuursovereenkomsten gesloten.

Met de voorliggende brief willen wij de gemeente Katwijk (nogmaals) informeren over deze afspraken in het gesloten bestuursakkoord. Daarnaast willen wij de deelnemers aan de stuurgroep Leiden-Katwijk-Noordwijk informeren over deze afspraken uit 2013.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Er zijn geen juridische consequenties aan dit besluit.

2 Voorafgaande besluitvorming

Het op 17 mei 2013 ondertekenen van de bestuursakkoorden ten aanzien van HOV-net Zuid-Holland Noord met de gemeente Katwijk, met de gemeente Leiden en de regio Holland Rijnland.

3 Proces

Voor HOV-NET Zuid-Holland Noord is in 2013 met diverse partijen een (bilaterale) bestuursovereenkomst gesloten. Alleen in de bestuursovereenkomst met de gemeente Katwijk komt een passage voor over mogelijke vertraming van de corridor op het grondgebied van de gemeente Katwijk. In de bestuursovereenkomsten met Holland Rijnland en gemeente Leiden komt deze passage niet voor. Dat is op zich opvallend, omdat voor een uiteindelijke tramverbinding alle partijen aan de corridor nodig zijn.

Voortschrijdend inzicht vanuit de provincie sinds 2013 is dat vertraming van deze corridor geen serieuze optie meer is omdat op basis van onderzoek is aangetoond dat de HOV-busverbinding ook op de midden lange en lange termijn ruim voldoende capaciteit heeft en bovendien flexibeler is in te passen in de omgeving in en langs alle kernen van Noordwijk, Katwijk en Leiden.

Bovendien staan de extra benodigde financiële middelen voor infrastructuur en remise niet in verhouding tot een eventuele meerwaarde.

Middels de voorliggende GS-brief willen wij de gemeente Katwijk informeren dat wij ons blijven houden aan de gesloten bestuursovereenkomst. Daarbij willen wij wel duidelijk maken dat wij geen voorinvesteringen voor vertramming van de corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk zullen doen. Omdat de discussie over voorinvesteringen voor vertramming ook aan de orde was in de stuurgroep Leiden-Katwijk-Noordwijk van 8 oktober 2020 willen wij de deelnemers van de stuurgroep informeren over de afspraken in 2013. In die stuurgroep hebben de andere partijen aangegeven de wens te hebben dat de mogelijkheid tot vertramming open blijft. Overigens heeft de wethouder van Leiden op 4 december 2020 laten weten dat ““Als er een lightrail verbinding komt, dan is dat aan de rand van de stad. Er komt geen tram in het centrum. We hebben jaren gewerkt aan een nieuwe centrumroute, die is bijna klaar. Snelbussen vervoeren je straks probleemloos door de stad of naar het station.”

4 Participatie en rolneming

Niet van toepassing.

5 Communicatiestrategie

Niet van toepassing.