



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
26 maart 2020

Eindtermijn  
-

### **Onderwerp**

GS-brief aan PS inzake proces tijdelijke verlegging ir. G. Tjalmaweg en reactie op rapport KSV

### **Advies**

1. Vast te stellen bijgaande brief aan Provinciale Staten, waarmee de Staten worden geïnformeerd over het verdere proces rondom de tijdelijke verlegging van de N206. Tevens bevat de brief een inhoudelijke reactie op het rapport over de zuidvarianten dat Katwijk Smart Village heeft aangeboden aan de Staten.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten over het proces tijdelijke verlegging ir. G. Tjalmaweg en reactie op het rapport van KSV.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies.

### **Bijlagen**

1. GS-brief aan PS met daarin een toelichting op proces en reactie op KSV rapport.
2. Bijlage bij GS-brief aan PS: Reactie KSV op rapport.

## 1 Toelichting voor het College

Met de brief van 18 februari jl. heeft het college Provinciale Staten het *Onderzoek zuidelijke varianten tijdelijke verlegging N206 ten behoeve van de realisatie van de N206 ir. G. Tjalmaweg d.d. 31 januari 2020* (vanaf nu: onderzoeksrapport) aangeboden. Daarbij informeerde het College de Staten over haar formele besluit tot het handhaven van de noordvariant van de tijdelijke verlegging van de ir. G. Tjalmaweg. Dit besluit is gebaseerd op de onderzoeksresultaten alsmede de door de Staten eerder vastgestelde kaders. In de brief werd ook een alternatief scenario geschetst, waarin rekening gehouden werd met de bevoegdheid van de Staten om GS te bewegen een ander besluit te nemen over de tijdelijke verlegging. Het college gaf in haar brief aan bereid te zijn een dergelijk ander besluit uit te voeren, mits de Staten het daarvoor benodigd extra budget beschikbaar zouden stellen.

Op 19 maart jl. hebben GS in het licht van de coronacrisis de Staten schriftelijk geïnformeerd over de actualiteit van de cruciale inhoudelijke dossiers, waaronder het onderwerp van de tijdelijke verlegging van de N206 ir. G. Tjalmaweg. Onderhavige brief is bedoeld om een nadere duiding te geven aan het verdere proces rondom de tijdelijke verlegging van de N206. Verder worden de Staten geïnformeerd over de stand van zaken van het project voor wat betreft de voorbereidingen en ten uitvoer brengen van de noordvariant voor de tijdelijke verlegging.

Daarnaast heeft Katwijk Smart Village een eigen rapportage opgesteld in reactie op het door de provincie Zuid-Holland opgestelde onderzoeksrapport en aangeboden aan Provinciale Staten (PS). In deze brief aan PS worden de negen hoofdpunten van kritiek van KSV benoemd inclusief de reactie van GS hierop.

De vergunningaanvragen voor de tijdelijke verlegging zijn ingediend bij de gemeente Katwijk. Eventuele behandeling van het onderwerp van de tijdelijke verlegging in de Staten staat los van de vergunningaanvraag en kan dus parallel lopen. GS hebben immers toegezegd een eventueel door de Staten te nemen alternatief besluit voor een zuidvariant uit te voeren. Hiermee geeft het college aan aannemer Boskalis in het geval van een besluit voor de zuidvariant, de opdracht de vergunningaanvraag voor de noordvariant in te trekken.

### Financieel en fiscaal kader

Voorgestelde PS-brief heeft geen directe financiële consequenties.

In de brief wordt de urgentie benadrukt van een eventueel door de Staten te nemen alternatief besluit. Het uitvoeren van een zuidvariant voor de tijdelijke verlegging betekent in elk geval een forse toename van kosten (€15,6 mln. – €20,4 mln. voor zuidvariant 2, afhankelijk van onzekerheden). Met elke maand dat een eventueel alternatief besluit later wordt genomen, lopen deze kosten verder op. Zo leidt latere besluitvorming door Provinciale Staten, later dan maart 2020, tot extra vertragskosten van € 800.000 extra per maand. Dit is onvermijdelijk, aangezien het een al aanbesteed project betreft.

### Juridisch kader

Niet van toepassing.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

De noordelijke verlegging is een resultaat van de aanbestedingsprocedure. Als gevolg van de gekozen uitvoeringsmethode van de verdiepte ligging van de N206, heeft de aannemer gezocht naar een oplossing om binnen de systeemgrenzen van het project het verkeer van de N206 om te leiden. Deze ruimte is gevonden ten noorden van de N206, omdat de herinrichting van de daargelegen parkzone onderdeel is van de werkzaamheden van het project.

De provincie Zuid-Holland heeft met de brief van 12 november 2019 aan het College van B&W van Katwijk aangegeven, gelet op de vragen en zorgen over de tijdelijke verlegging aan de noordzijde van de N206, bereid te zijn om zelfstandig een onderzoek uit te voeren naar zuidelijke alternatieven voor een tijdelijke verlegging van de N206. Daarbij zijn de gemeente Katwijk en de inwoners betrokken. Tevens is een aantal uitgangspunten benoemd dat de provincie hanteert, zoals terug te lezen is in de brief die als bijlage bij dit voorstel is opgenomen.

Met de brieven van 7 januari en 18 februari 2020 zijn PS geïnformeerd over het besluitvormingskader dat door GS gehanteerd zal worden bij het beoordelen van de uitkomsten van het onderzoek en over het besluit door GS tot het handhaven van de noordelijke verlegging van de N206 ir. G. Tjalmaweg, gegeven dit kader.

## **3 Proces**

Nu PS de tijdelijke ligging van de Tjalmaweg hadden geagendeerd voor de commissie B&E van 18 maart 2020, die vanwege de Coronacrisis niet door is gegaan, is een onduidelijke situatie ontstaan: GS hebben een duidelijk besluit genomen voor de noordvariant, maar de agendering heeft bij de omgeving (waaronder KSV) de indruk gewekt dat een zuidvariant tot de mogelijkheden behoort. Daarom hechten GS er aan de Staten te informeren via deze brief.

Hoewel er waardering is voor het rapport en de diepgang van het rapport van Katwijk Smart Village maakt de inhoud het noodzakelijk hierop inhoudelijk te reageren door middel van deze brief.

## **4 Participatie**

De communicatie met de omgeving is weer opgestart na de besluitvorming in GS, waarbij uiteraard rekening wordt gehouden met de richtlijnen rondom het coronavirus. Er zijn de komende periode daarom geen fysieke bijeenkomsten voorzien. Uiteraard is het project telefonisch en per email bereikbaar.

## **5 Communicatiestrategie**

Twee werkdagen na verzenden van deze brief aan PS, zal een nieuwsbericht worden verspreid. Als gevolg van de coronacrisis is de communicatiestrategie aangepast. KSV en gemeente Katwijk ontvangen een afschrift van de brief en worden tevens persoonlijk geïnformeerd.