

<b>Status</b>	<b>Datum vergadering Gedeputeerde Staten</b>	<b>Eindtermijn</b>
Openbaar	12 maart 2024	n.v.t.

### Onderwerp

GS brief antwoord LTO Noord stikstof aankoop Kaag en Braassem

### Advies

1. Vast te stellen de GS-brief aan LTO Noord betreft opkoop ten behoeve van Schiphol in Kaag en Braassem
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief aan LTO Noord betreft opkoop ten behoeve van Schiphol in Kaag en Braassem.

### Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder:

- Voor het maken van wijzigingen van ondergeschikt belang;
- Om de beantwoording minder technisch te maken en meer empathie toe te voegen in de brief;
- Om in de beantwoording te verduidelijken dat dit een ongewenste ontwikkeling is en dit onder de aandacht is gebracht bij het Rijk en Schiphol;
- Een zin toe te voegen over de PAS-melders;
- In de brief te benoemen dat de sector zelf ook een bijdrage levert aan de stikstofreductie.

### Bijlagen

1. GS brief antwoord LTO Noord stikstof aankoop Kaag en Braassem
2. 2024-01-15 vragen LTO Noord - verhandeling stikstofrechten aan Luchthaven Schiphol in Gemeente Kaag en Braassem ten koste van ruimte agrarische sector Zuid-Holland (A000431362)

## 1 Toelichting voor het College

Begin 2023 werd duidelijk dat Schiphol meerdere boerderijen heeft aangekocht om door middel van extern salderen een natuurvergunning te krijgen. Twee van die boerderijen lagen in Zuid-Holland. LTO Noord heeft daarover een brief gestuurd. LTO Noord benoemt dat ze tegen het opkopen zijn van boerderijen waarvan de ruimte vervolgens wordt gesaldeerd naar sectoren ander dan de agrarische sector. De vraag van LTO Noord aan de provincie Zuid-Holland is hoe deze, volgens LTO Noord, ongewenste situatie in de toekomst voorkomen wordt. Daarnaast vraagt LTO Noord hoe de provincie ervoor zorgt dat Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) -melders, interimmers en anderen onvergund gelegaliseerd kunnen worden.

Onze reactie hierop is tweeledig. Enerzijds geven wij aan dat extern salderen mogelijk is en dat de provincie niet veel kan doen wanneer een private partij verzoekt om een natuurtoestemming (deels) in te trekken ten behoeve van saldering met een andere partij. Anderzijds geven wij aan dat we de zorg delen rondom PAS-melders en interimmers en dat we ons daar hard voor maken. Het Rijk blijft primair verantwoordelijk voor de legalisatie. Dat neemt niet weg dat we vanuit de provincie ook stikstofruimte vergaren en registreren in de provinciale depositiebank, onder andere door de strategische aankoop van bedrijven door de provincie. Ook werken we samen met gemeenten en agrariërs aan mogelijke oplossingen voor PAS-melders en interimmers.

### *Financieel en fiscaal kader*

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 5 - Versterken natuur in Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

### *Juridisch kader*

Het besluit heeft geen juridische gevolgen. De brief benoemt alleen bestaand beleid.

## 2 Voorafgaande besluitvorming

N.v.t.

## 3 Proces

De lijn van de brief is al eerder besproken in het PO ZH-PLG en de sectortafel Stikstof.

## 4 Participatie en rolname

N.v.t.

## 5 Communicatiestrategie

N.v.t.