



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum links onder

Ons kenmerk
PZH-2020-740202022

Bijlagen
2

Regio Midden - Holland
Postbus 305
2800 AH Gouda
Aan het Dagelijks Bestuur

Onderwerp
Start fase operationalisatie aanbesteding OV-concessie
Zuid-Holland Noord

Geacht Bestuur,

In december 2022 loopt de huidige concessie Zuid-Holland Noord af. De afgelopen twee jaar heeft de provincie samen met de regio Holland Rijnland en de regio Midden-Holland en in nauw overleg met de gemeenten in het concessiegebied Zuid-Holland Noord intensief gewerkt aan het Beleidskader aanbesteding OV-concessie Zuid-Holland Noord dat de uitgangspunten voor de opvolgende concessie bevat. Mede als gevolg van maatregelen gericht op het beheersen van de gevolgen van het coronavirus (COVID-19), hebben Provinciale Staten het beleidskader anderhalve maand later dan oorspronkelijk was voorzien op 22 april 2020 vastgesteld.

Zoals in de Stuurgroep van 2 april jl. toegelicht, is de provincie inmiddels gestart met de volgende fase binnen het aanbestedingstraject, de operationalisatiefase. Tijdens deze fase worden de uitgangspunten van het beleidskader vertaald in het Programma van Eisen en andere documenten voor de aanbesteding van de concessie Zuid-Holland Noord. Net als voor het opstellen van het beleidskader gold, gebeurt dit in nauwe afstemming met uw regio. Zo is uw regio ambtelijk vertegenwoordigd in het projectteam dat belast is met de voorbereiding van de aanbesteding. Verder is op 2 april jl. besloten dat de eerder ingestelde Stuurgroep bestaande uit de gedeputeerde Verkeer en Vervoer (voorzitter) en de regiobestuurders Verkeer en Vervoer en de regiobestuurders Sociaal Domein van beide regio's, de voorbereiding van de aanbesteding van de concessie Zuid-Holland Noord zal blijven aansturen.

Voor een goed aanbestedingsresultaat is het niet alleen nodig dat aanbestedingsdocumenten zorgvuldig zijn opgesteld, maar ook dat geïnteresseerde vervoerders over alle relevante informatie met betrekking tot de concessie Zuid-Holland Noord kunnen beschikken. Het is belangrijk dat alle geïnteresseerde partijen in staat zijn een goede inschrijving op de aanbesteding van de concessie Zuid-Holland Noord te doen en daarvoor is een zo volledig en gelijkwaardig mogelijk kennisniveau van belang. In de Stuurgroep van 2 april jl. is in dat kader afgesproken om de basisinformatie over de concessie Zuid-Holland Noord zoals die in een bijlage

bij het Beleidskader aanbesteding OV-concessie Zuid-Holland Noord is opgenomen, te actualiseren en waar nodig aan te vullen. Bijlage 1 bevat een overzicht van informatie die voor de geïnteresseerde partijen van belang kan zijn.

In de Stuurgroep van 2 april jl. is afgesproken om de actualisatie en aanvulling van de basisinformatie via uw regio te laten verlopen. Gedeputeerde Staten verzoeken u dan ook om samen met de inliggende gemeenten na te gaan in hoeverre de eerder verzamelde basisinformatie over de concessie Zuid-Holland Noord nog actueel is of aangevuld kan worden en deze informatie uiterlijk 12 juni 2020 per mail naar _____

te mailen.

Middels een separate brief hebben Gedeputeerde Staten aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de inliggende gemeenten gevraagd hun medewerking te verlenen aan een verzoek vanuit uw regio om de basisinformatie over de concessie Zuid-Holland Noord te actualiseren en waar nodig aan te vullen. In deze brief zijn de colleges ook geïnformeerd over de wijze waarop hun gemeente bij de operationalisatiefase zal worden betrokken. In de brief wordt in het bijzonder stilgestaan bij het moment van vrijgave van het ontwerp-Programma van Eisen voor reactie, thans voorzien op 9 juli 2020, en de uiterste datum voor het indienen van reacties, zijnde 1 oktober 2020; dit met het oog op het eventueel voorbereiden van een gezamenlijke reactie vanuit uw regio hetgeen de nadrukkelijke voorkeur van de provincie heeft. Vanzelfsprekend kunt u als regio, tegelijk met de gemeenten, zelf ook een verzoek tegemoet zien om, mede namens de gemeenten, op het ontwerp-Programma van Eisen te reageren.

COVID-19 pandemie

In de bestuurlijke ophaalsessie op 13 mei jl. in het kader van de totstandkoming van het Ontwerp-Programma van Eisen is de vraag gesteld hoe in de voorbereiding van de aanbesteding wordt omgegaan met de COVID-19 pandemie, en of bijvoorbeeld uitstel van de aanbesteding aan de orde is. Of, en zo ja hoe, de pandemie zal leiden tot een koerswijziging in de huidige voorbereidingen van de aanbesteding, zal een onderwerp van bespreking zijn in de volgende bestuurlijke stuurgroep op 25 juni 2020. Tot die tijd worden de voorbereidingen, gericht op een start van de aanbesteding in november van dit jaar, volgens de bestaande planning voortgezet. Als dit opportuun is, zult u over dit onderwerp nader worden geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlage 1 Informatie per gemeente (met tussen haakjes een verwijzing naar de relevante paragrafen in het document Basisinformatie)

Algemene informatie over de gemeente

1. Naam gemeente inclusief gegevens contactpersoon
2. Huidige en verwachte aantal inwoners per woonkern binnen de gemeente tot 2033 (paragrafen 2.4 en 2.5 en paragrafen 12.1 en 12.2)
3. Ontwikkeling van eventuele nieuwe woonkernen tot 2033 (paragraaf 11.3)
4. Huidige en verwachte aantal arbeidsplaatsen tot 2033 (paragrafen 2.2 en 11.5)
5. Omvang bestaande bedrijventerreinen en ontwikkeling van eventuele nieuwe bedrijventerreinen tot 2033
6. (Wijzigingen in) belangrijke bestemmingen zoals ziekenhuizen (paragraaf 11.6), scholen (paragraaf 11.7) en toeristische attracties (paragraaf 11.8)

Beleidsmatige informatie

7. Visie, beleidsplan(nen) en/of relevante onderzoek(en) op het gebied van Verkeer en Vervoer
8. Relevante informatie vanuit het proces 'Regionale mobiliteitsplannen'
9. Positieve aspecten van het huidige openbaar vervoer
10. Verbeterpunten van het huidige openbaar vervoer

Vervoerskundige informatie

11. Capaciteit en bezetting fietsenstallingen (paragraaf 9.1)
12. Capaciteit en bezetting P+R's (paragraaf 9.2)
13. Andere mobiliteitsoplossingen (hoofdstuk 10)

Verkeerskundige informatie

14. Specifieke openbaar vervoerinfrastructuur
 - a. Eventueel busstation en/of stalling(mogelijkheid)
 - b. Eventuele busbanen en/of -stroken
 - c. Eventuele capaciteitsbeperkingen bij bijvoorbeeld busstations, busbanen en/of -stroken en/of veel gebruikte busroutes
 - d. Gebruikte apparatuur/systeem voor verkeerslichtenbeïnvloeding
 - e. Haltes uitgerust metabri's
 - f. Informatiepanelen op haltes
15. Verkeersinfrastructuur in het algemeen
 - a. Voor het OV beschikbare verkeersinfrastructuur
 - b. Beperkingen aan gebruik van verkeersinfrastructuur in relatie tot het type materieel (lengte, breedte, hoogte, boogstralen, toegestane aslast, en/of aandrijving)
 - c. Benodigde vergunningen voor gebruik (bus)infrastructuur
 - d. Geplande grootschalige en/of langdurige infrastructurale werken / infrastructuurprojecten die impact hebben op de voor het OV beschikbare infrastructuur



Informatie aanleg laadinfrastructuur ten behoeve van uitstootvrije bussen

16. Informatie met betrekking tot de mogelijkheden (locaties) en beperkingen voor de aanleg van laadinfrastructuur ten behoeve van de inzet van uitstootvrije bussen
17. Informatie over vergunningaanvraag.

Bijlage 2 Informatie voor regio als geheel (met tussen haakjes corresponderende paragraaf document Basisinformatie)

Informatie over lopende CVV-contract

1. Gebruikscijfers voor 2019 en 2020 (inleidende tekst hoofdstuk 5)
2. Eventuele aanpassingen eisen aan CVV (paragraaf 5.2)
3. Individuele ritgegevens OV-gebruikers voor 2019 en 2020 (paragraaf 8.1)