

Status
Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
17 oktober 2022

Eindtermijn
18 oktober 2022

Onderwerp

GS-voorstel aanleg van een wachtplaats voor de scheepvaart aan de oostzijde van de Broekvelderbrug te Bodegraven in de Oude Rijn

Advies

1. In te trekken het besluit van Gedeputeerde Staten van 12 januari 2021 met kenmerk PZH-2020-760791521, waarbij is gekozen voor de aanleg van een combiwachtplaats voor scheepvaart aan de noordoostzijde van de Broekvelderbrug te Bodegraven.
2. Te bepalen dat een wachtplaats voor kleine schepen aan de noordoostzijde van de Broekvelderbrug zal worden aangelegd, en de wachtplaats voor grote schepen aan de zuidoostzijde van de Broekvelderbrug behouden blijft.
3. Vast te stellen de brief aan omwonenden over de keuze voor de aanleg van een wachtplaats voor kleine schepen aan de noordoostzijde van de Broekvelderbrug en het behoud van de wachtplaats voor grote schepen aan de zuidoostzijde van de Broekvelderbrug.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting met betrekking tot de voorgenomen aanleg van een wachtplaats voor kleine schepen aan de noordoostzijde van de Broekvelderbrug en het behoud van de wachtplaats voor grote schepen aan de zuidoostzijde van de Broekvelderbrug.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging aan de portefeuillehouder om een afschrift van deze brief aan Provinciale Staten te doen toekomen.

Bijlagen

GS-brief over ontwerp wachtplaats Broekvelderbrug te Bodegraven

1 Toelichting voor het College

De provincie is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de provinciale (vaar)wegen en daarmee ook de veiligheid voor de scheepvaart. Het hebben van wachtplaatsen voor de scheepvaart bij beweegbare bruggen is van belang voor de nautische veiligheid. Vaartuigen kunnen dan namelijk in bepaalde gevallen op een veilige wijze tijdelijk wachten tot de brug weer opengaat. Een wachtvoorziening is daarom essentieel voor een veilige afwikkeling van het vaarwegverkeer nabij een brug voor als de brug onverhoopt in storing is en niet open kan.

Voor de oostzijde van de Broekvelderbrug zijn de voorbereidingen voor een nieuwe wachtplaats al in 2019 gestart. Er zijn meerdere varianten beschouwd en aan de omwonenden gepresenteerd. Geen van de varianten werd door de omgeving volledig gesteund. Hierop hebben Gedeputeerde Staten in de vergadering van 12 januari 2021 besloten een combiwachtplaats aan de noordoostzijde van de brug te realiseren, gelijk aan de eerder geplaatste combiwachtplaats aan de zuidwestzijde van de brug. Een combiwachtplaats is bedoeld voor zowel grote schepen (met name beroepsvaart) als recreatievaartuigen.

Ook de combi-wachtplaats stuitte op bezwaren vanuit de omgeving aan de oostzijde van de brug. Mede door de geuite zorgen vanuit bewoners en vragen vanuit Provinciale Staten is een en ander nog eens door gedeputeerde Baljeu en de vaarwegdeskundigen nader beschouwd. Vervolgens is hierover gesproken met wethouder Kersbergen van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

Dit heeft geleid tot de volgende variant voor de wachtplaats aan de oostzijde van de Broekvelderbrug:

- behoud van de huidige wachtplaats aan de zuidoostzijde voor grote schepen, langer dan 20 meter (beroepsvaart en grote recreatieschepen);
- aanleg van een verlaagde wachtplaats aan de noordoostzijde voor (kleine) recreatieschepen, korter dan 20 meter.

Op 13 juli jongstleden is voor alle omwonenden aan de oostzijde van de brug een bewonersbijeenkomst georganiseerd, waarbij gedeputeerde Baljeu persoonlijk in gesprek is gegaan met de omwonenden. Tijdens deze avond is vervolgens gecommuniceerd, in aanwezigheid van wethouder Kersbergen, dat laatstgenoemde variant zal worden gerealiseerd.

Om de nadelige effecten van de aanwezigheid van de wachtplaats zoveel mogelijk te minimaliseren, zal de nieuwe wachtvoorziening voor de recreatievaart aan de noordoostzijde van de brug ook nog twee meter verder van de oever worden geplaatst. In het voorgaande ontwerp stond de wachtvoorziening op zes meter van de oever, dat wordt nu acht meter. Daarnaast kunnen de twee afzonderlijke delen van de wachtplaats dichter naar elkaar worden gezet. Tussen die twee delen was in eerste instantie een ruimte van 1,8 meter voorzien. Deze tussenruimte zal worden teruggebracht naar 10 centimeter. De tekening hieronder geeft een impressie van hoe de wachtvoorziening eruit gaat zien.



Uiteindelijke variant met een nieuwe wachtplaats voor de recreatievaart aan de noordzijde (en behoud van de huidige wachtplaats voor grote schepen aan de zuidzijde)

Financieel en fiscaal kader

Bouwkosten (aanneemsom) gehele project	:	€ 832.737,00 excl. omzetbelasting
Bouwkosten 2 wachtplaatsen Broekvelderbrug	:	€ 198.085,00 excl. omzetbelasting
Extra Vertragskosten voor wachtplaats oostzijde Broekvelderbrug	:	ca. € 20.000,00 excl. omzetbelasting
Programma	:	Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	:	Er zijn behoudens de vertragskosten geen andere financiële risico's.

Juridisch kader

Voor de aanleg van een wachtplaats is geen formele besluitvorming door of namens Gedeputeerde Staten vereist. Op verzoek van gedeputeerde Baljeu is op 12 januari 2021 het voorgaande ontwerp wel aan Gedeputeerde Staten voorgelegd, mede omdat de aanleg op de betreffende locatie gevoelig ligt bij de omwonenden.

Aangezien de hierboven gepresenteerde variant afwijkt van het eerdere besluit van Gedeputeerde Staten van 12 januari 2021, hecht gedeputeerde Baljeu eraan dat de laatste variant ook door Gedeputeerde Staten wordt bekrachtigd.

Ten behoeve van het realiseren van het voorgaande ontwerp is door hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden op 17 november 2021 een watervergunning verleend. Deze vergunning ziet op het maken van een combiwachtplaats aan de noordoostzijde van de brug, en geldt daarom niet voor het huidige ontwerp. Er zal dan ook een nieuwe vergunning moeten worden aangevraagd bij het hoogheemraadschap. De wijzigingen aan het ontwerp zijn van dien aard dat geen sprake is van een grotere inbreuk op de belangen van waterkwaliteitsbeheer en waterafvoer ten opzichte van het voorgaande ontwerp, waarmee

de kans klein is dat de vergunning niet wordt verleend door het hoogheemraadschap.

2 Voorafgaande besluitvorming

Zoals al eerder is opgemerkt, is op 12 januari 2021 door Gedeputeerde Staten besloten tot het realiseren van een combiwachtplaats aan de noordoostzijde van de Broekvelderbrug te Bodegraven. Het kenmerk van dit besluit is PZH-2020-760791521. Gelet hierop heeft gedeputeerde Baljeu verzocht dit besluit tot een aangepast ontwerp door Gedeputeerde Staten te laten bekrachtigen.

3 Proces

Aan de keuze voor het ontwerp en de locatie voor de wachtplaats is een uitvoerig participatieproces verbonden, waarbij zoveel mogelijk de wensen vanuit de omgeving zijn meegewogen. Het meest recent is, zoals hierboven vermeld, op 13 juli 2022 een bewonersbijeenkomst georganiseerd. Het is onze indruk dat het huidige ontwerp door de omgeving breed gedragen wordt. Desalniettemin blijft met name één omwonende zijn onvrede over het ontwerp kenbaar maken, recent ook nog richting Provinciale Staten.

4 Participatie en rolname

De vaarweg Oude Rijn is in eigendom en beheer van de Provincie Zuid-Holland. Het water (waterafvoer en -kwaliteit) is in beheer van hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. Voor het aanleggen van de wachtplaats is om die reden een Watervergunning nodig. De locatie is gelegen in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Voor het aanleggen van de wachtplaats is overeenkomstig het Besluit omgevingsrecht (Bor) geen omgevingsvergunning nodig. Dit omdat een wachtplaats een bouwwerk is ten behoeve van het voorkomen van onnodig heen en weer varende schepen, die wachten op een brugopening en daarmee de veiligheid van het scheepvaartverkeer in gevaar zouden kunnen brengen.

5 Communicatiestrategie

De aanleg van een wachtplaats ligt gevoelig bij de omwonenden. Na besluitvorming door Gedeputeerde Staten zullen, in samenspraak met de woordvoerder van gedeputeerde Baljeu, alle belanghebbenden per brief worden geïnformeerd.