



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
7 december 2021

Eindtermijn
31 december 2021

Onderwerp

Haltebeheerovereenkomsten personenvervoer over water Rotterdam - Drechtsteden 2022

Advies

1. Aan te gaan de haltebeheerovereenkomsten voor het Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden met ingang van 1 januari 2022 met de gemeenten Alblasterdam, Capelle aan den IJssel, Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Krimpen aan den IJssel, Papendrecht, Ridderkerk, Sliedrecht en Zwijndrecht alsmede met de Stichting Werelderfgoed Kinderdijk
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het aangaan van de haltebeheerovereenkomsten voor het Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan Mw. drs. J.N. Baljeu, gedeputeerde Water van de Provincie Zuid-Holland, om de haltebeheerovereenkomsten voor het Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden met de gemeenten Alblasterdam, Capelle aan den IJssel, Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Krimpen aan den IJssel, Papendrecht, Ridderkerk, Sliedrecht en Zwijndrecht alsmede met de Stichting Werelderfgoed Kinderdijk namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder voor het aanbrengen van wijzigingen van ondergeschikt belang.

Bijlagen

- Overeenkomst Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden 2022
- Haltebeheerovereenkomsten met de gemeenten Alblasterdam, Capelle aan den IJssel, Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Krimpen aan den IJssel, Papendrecht, Ridderkerk, Sliedrecht en Zwijndrecht alsmede met de Stichting Werelderfgoed Kinderdijk.
- Machtigingsformulier van de Commissaris van de Koning voor de Gedeputeerde Water.

1 Toelichting voor het College

In 1999 heeft de provincie een financiële bijdrage verstrekt voor de aanschaf van diverse haltepontons. Voor de huidige contractperiode van het Personenvervoer over Water zijn eind 2009 met de oevergemeenten, die juridisch eigenaar zijn van de haltepontons, afspraken gemaakt over de instandhouding van de haltes voor de periode tot 1 januari 2022.

De haltebeheerovereenkomsten beogen dat de gemeenten, als eigenaren van de haltevoorziening, deze op kwalitatief goed niveau houden ten behoeve van het Personenvervoer over Water. Tevens wordt de informatie-uitwisseling afgestemd, verbindt de Provincie zich jegens de gemeenten aan het in stand houden van de displays voor dynamische reizigersinformatie (“DRIS”) en wordt de voorrangspositie ten opzichte van de Watertaxi vastgelegd voor de haltes waar beide vervoersdiensten van gebruikmaken.

Voor de nieuwe contractperiode van het Personenvervoer over Water moeten ook nieuwe haltebeheerovereenkomsten worden gesloten met de gemeenten als halte-eigenaren. Tevens wordt een haltebeheerovereenkomst gesloten met de Stichting Werelderfgoed Kinderdijk, die per 1 januari 2022 het ponton Molenkade bij Kinderdijk in eigendom overneemt van de gemeente Molenlanden.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excusief BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Partijen leggen door middel van deze Overeenkomsten de rechten en plichten vast van de provincie en de gemeente met betrekking tot het regelen van het beheer, de aansprakelijkheid, de financiën en de overige verantwoordelijkheden met betrekking tot de Halte van het Personenvervoer over water.

De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt Mw drs. J.N. Baljeu, gedeputeerde Water, gemachtigd om de overeenkomsten namens de provincie te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

De voorliggende haltebeheerovereenkomsten zijn een voortzetting van het werken met haltebeheerovereenkomsten met de betreffende oevergemeenten, waartoe in Gedeputeerde Staten op 10 november 2009 is besloten in de vorm van het vaststellen van de haltebeheerovereenkomsten voor de huidige contractperiode.

3 Proces

In 2019 en 2020 heeft de openbare Europese aanbesteding plaatsgevonden voor de Overeenkomst Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden voor de nieuwe contractperiode van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2029 (met een verlengingsoptie van nog eens zeven jaar). De combinatie Aqualiner BV / Swets ODV Maritiem, inmiddels bekend onder de naamstelling “Blue Amigo”, heeft deze aanbesteding gewonnen en vangt met ingang van 1 januari aanstaande zijn dienstverlening.

De voorliggende overeenkomsten bouwen voort op de haltebeheerovereenkomsten die zijn afgesloten voor de periode 2010 – 2022, waarbij hoofdzakelijk technische verbeteringen en verduidelijkingen hebben plaatsgevonden ten opzichte van de bestaande overeenkomsten.

De belangrijkste wijziging ten opzichte van de huidige contractperiode is dat in overleg met de gemeenten en op advies van de vervoerders ten tijde van de aanbesteding, een aantal beheertaken is overgeheveld van de gemeentelijke beheerder naar de vervoerder. Het betreft dan de gladheidsbestrijding, veegschoon houden van de pontons, het dagelijks legen van de afvalbakken, alsmede het dagelijks sluiten en openen van het toegangshek.

De haltebeheerovereenkomst met de gemeente Capelle aan den IJssel wordt van kracht mits en zodra de nieuwe halte Rivium in de dienstregeling wordt opgenomen. Met het Havenbedrijf Rotterdam loopt een separaat traject voor afsluiting van de haltebeheerovereenkomst.

4 Participatie en rolname

De herziening van de haltebeheerovereenkomsten voor de nieuwe contractperiode van het Personenvervoer over Water heeft in nauwe samenwerking en afstemming met de betreffende oevergemeenten plaatsgevonden.

5 Communicatiestrategie

Het genomen besluit en de publiekssamenvatting worden op de Provinciale website gepubliceerd.