

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Hoofdpijnen onderzoek Rotterdam The Hague Airport

Geachte Statenleden,

In het coalitieakkoord provincie Zuid-Holland 2023 – 2027 ‘Krachtig Zuid-Holland’ is een passage opgenomen over een onderzoek naar de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Het betreft de volgende passage; *“We onderzoeken de huidige maatschappelijke en economische waarde van het vliegveld Rotterdam The Hague Airport en de waarde van de locatie voor eventuele alternatieve functies.” (P.12)*. In deze brief lichten we toe hoe we de hoofdpijnen van het onderzoek voor ons zien.

Onderzoeksopzet

In het onderzoek kijken we naar de maatschappelijke en economische waarde van verschillende varianten, ook wel een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA). Een MKBA geeft inzicht in de positieve en negatieve effecten van beleidsopties op de maatschappij en helpt bij het verbeteren en vergelijken van en kiezen tussen verschillende oplossingsrichtingen. Alle varianten zullen op dezelfde manier worden beschouwd. Hierdoor ontstaat een zo objectief beeld van deze varianten. In het onderzoek zullen onderstaande varianten aan bod komen:

1. Bestaande luchthaven met huidige activiteiten (inclusief verduurzaming luchtvaart en drones);
2. De luchthaven transformeren tot een woningbouwlocatie;
3. De luchthaven transformeren tot een recreatieve en/of natuur bestemming;
4. De luchthaven transformeren tot een bedrijventerrein.
5. Een combinatie-variant van varianten 2, 3 en 4.

Samenhang met bestaande trajecten

Het onderzoek kan samenhangen en mogelijk gebruik maken van onderzoeksonderdelen die worden uitgevoerd voor het Luchthavenbesluit van RTHA. Het Luchthavenbesluit is de vergunning van de luchthaven. Hiervoor moet een maatschappelijke kosten-batenanalyse worden opgesteld. Het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat schuift door naar de eerste helft van 2025. Afhankelijk het tijdsplan van de van het luchthavenbesluit kan worden besloten informatie hieruit mee te nemen in het onderzoek.

Inhuur onderzoeksbureau

De benodigde expertise voor uitvoering van een onderzoek naar de maatschappelijke en economische waarde van de verschillende varianten ontbreekt binnen de provincie. Daarom zal de onderzoeksvraag via een aanbesteding worden uitgezet. Gerenommeerde bureaus op het gebied van maatschappelijke kosten-batenanalyses, mede in relatie tot luchthavens en ervaring met algemene gebiedsontwikkeling, worden benaderd voor een offerte-uitvraag.

Second opinion

Het onderzoek wordt voorzien van een second opinion. Uitgevoerd door een onafhankelijk bureau dat niet is betrokken bij het onderzoek.

Tijdspad

Globaal schatten we in dat het tijdspad als volgt eruit zal zien:

- Zomer 2024: opstellen gedetailleerde offerte-uitvragen;
- Najaar 2024: op de markt zetten van de onderzoeken en gunning;
- Winter 2024 – zomer 2025: uitvoering onderzoek;
- Najaar 2025: uitvoeren second opinion;
- Winter 2025: presentatie resultaten.

Het tijdspad van het onderzoek is afhankelijk van de planning van de onderzoeksbureaus en eventueel van het tijdspad rondom het luchthavenbesluit. Het betreft momenteel een inschatting.

Kosten

Op dit moment is de inschatting dat de studie circa € 200.000,- zal kosten. De daadwerkelijke kosten zullen bekend worden als we de aanbesteding starten en hebben afgerond. Hiernaast is nog ambtelijke capaciteit nodig om het onderzoeksbureau te begeleiden. In de voorjaarsnota 2024 is dit verwerkt.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit