

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

9 juli 2024

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

HOV Noordwijk-Schiphol: besluit uitkomst onderzoek doorstroommaatregel N208 Sassenheim

Advies

1. Te besluiten tot het wijzigen van de scope van het project HOV Noordwijk-Schiphol voor het onderdeel N208 in Sassenheim (afzien van maatregelen ter verbetering van doorstroming voor de bus op de N208 Van Pallandtlaan) met behoud van het projectkrediet;
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten over de maatregelen N208 Van Pallandtlaan te Sassenheim in het kader van het project HOV Noordwijk-Schiphol;
3. Vast te stellen de brief aan het college van B&W van gemeente Teylingen over de maatregelen N208 Van Pallandtlaan te Sassenheim in het kader van het project HOV Noordwijk-Schiphol.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de maatregelen N208 Van Pallandtlaan te Sassenheim in het kader van het project HOV Noordwijk-Schiphol.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

- Bijlage 1 Rapport RHDHV Schetsontwerp meerstrooksrotonde N208 - N443 met tunnel voor langzaam verkeer
- Bijlage 2 Rapport RHDHV Kostennotitie meerstrooksrotonde N208 - N443 en fietstunnel
- Bijlage 3 Brief aan Provinciale Staten over de maatregelen N208 Van Pallandtlaan te Sassenheim
- Bijlage 4 Brief aan het college van B&W van gemeente Teylingen over de maatregelen N208 Van Pallandtlaan te Sassenheim

1 Toelichting voor het College

Voorgeschiedenis

In 2013 hebben PS het uitvoeringsbesluit genomen voor het project HOV Noordwijk-Schiphol.

In 2014 heeft de provincie Zuid-Holland met de provincie Noord-Holland, de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Lisse, Haarlemmermeer en de Vervoerregio Amsterdam en Holland Rijnland de “Bestuursovereenkomst HOV Corridor Noordwijk-Schiphol” gesloten. In deze overeenkomst zijn nadere afspraken gemaakt over de realisatie van de HOV-corridor en noodzakelijke maatregelen om dit te realiseren.

Onderdeel van de afgesproken maatregelen is het verbeteren van de doorstroming van de bus op de N208 in Sassenheim. De N208 is gelegen binnen de bebouwde kom van Sassenheim en is in eigendom en beheer van de provincie Zuid-Holland. De provincie Zuid-Holland is dan ook verantwoordelijk voor maatregelen op dit traject.

Al vele jaren onderzoekt de provincie Zuid-Holland de mogelijkheid om de doorstroming voor de bus op de N208 in Sassenheim te verbeteren.

Bij besluit van GS van 7 februari 2023 (PZH-2023-826095462) hebben GS het college van B&W van gemeente Teylingen schriftelijk geïnformeerd over de stand van zaken van dat moment, waaronder de uitkomsten van onderzoek naar de zogenaamde 3 rode draden met inbreng van werkgroepen uit de omgeving. In de brief is aangegeven dat de volgende maatregelen verder uitgewerkt zouden gaan worden:

- meerstrooksrotonde N208-N443 met tunnel voor langzaam verkeer (de tunnel is bij een grotere rotonde nodig om een verkeersveilige oplossing te kunnen bieden voor fietsers en voetgangers);
- praktijkproef met een RotondeDoseerInstallatie (RDI) op rotonde N208-Parklaan-W.Warnaarlaan.

Met deze maatregelen zou het op peil houden van de doorstroming voor (H)OV en auto samen kunnen gaan met een verbetering van de lokale ontsluiting, de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers en de leefbaarheid. Op 20 maart 2023 heeft de provincie Zuid-Holland een toelichting gegeven aan de raad van gemeente Teylingen over de voorgenomen maatregelen.

Uitkomsten onderzoek doorstroommaatregel N208 te Sassenheim

De afgelopen periode heeft de provincie Zuid-Holland de meerstrooksrotonde met tunnel voor langzaam verkeer in afstemming met de gemeente laten uitwerken tot een ontwerp met bijbehorende kostenraming om zicht te krijgen op de haalbaarheid ervan.

Op grond van de resultaten van het onderzoek, het schetsontwerp en de kostenraming is de conclusie dat de inpassing van de meerstrooksrotonde met tunnel voor langzaam verkeer niet haalbaar is. De beperkte ruimte maakt dat concessies ten aanzien van de ontwerprichtlijnen noodzakelijk zijn met gevolgen voor de verkeersveiligheid. Daarnaast zijn er ingrijpende consequenties voor de omgeving en zijn de geraamde kosten een veelvoud van het beschikbare budget.

De kostenraming (SSK) op basis van het opgestelde schetsontwerp en prijspeil december 2023 sluit op een bedrag van € 17,5 mln (excl. btw)¹. Hiermee zijn de investeringskosten een veelvoud van wat ten tijde van de bestuursovereenkomst uit 2014 voor N208-maatregelen begroot was: € 4,9 mln (= 4,5 mln + 10% onvoorzien)².

De thans beschikbare middelen bij de provincie Zuid-Holland binnen het project HOV Noordwijk-Schiphol voor de N208-maatregelen bedragen ca. € 5,5 mln³ (prijspeil 1 januari 2023), wat resulteert in een dekkingstekort van € 12,0 mln (excl. btw). Wanneer het project gecompenseerd zou worden voor prijsontwikkeling t/m 2023 zou dit het tekort slechts beperkt kunnen terugbrengen.

Gerekend met de door Holland Rijnland gereserveerde middelen van € 4,0 mln in het Regionaal InvesteringsFonds, onderdeel Programma Ontsluiting Greenport, voor aanpassing van de rotonde N208-N443 in Sassenheim, zou het dekkingstekort neerkomen op € 8,0 mln (excl. btw).

De resultaten zijn voorgelegd aan vervoerder Qbuzz. Qbuzz begrijpt dat de investering niet in verhouding staat met de rijtijdwinst en heeft aangegeven ook zonder doorstromingsmaatregelen op deze rotonde een betrouwbare dienstregeling (de vertragingen zijn voorspelbaar) met aansluitingen op de treinen te kunnen bieden.

Stuurgroep HOV Noordwijk-Schiphol

De uitkomsten van het onderzoek naar de inpassing, de nieuwe inzichten in de investeringskosten en de duiding van de rijtijdeffecten zijn op 21 juni jl. voorgelegd aan de Stuurgroep HOV Noordwijk-Schiphol waarin de provincies Zuid- en Noord-Holland, de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Lisse, Haarlemmermeer, de Vervoerregio Amsterdam en Holland Rijnland zitting hebben.

De Stuurgroep heeft op 21 juni jl.:

1. Kennis genomen van de onderzoeksresultaten m.b.t. het onderzoek naar inpassing en kosten van de meerstrooksrotonde N208-N443 met tunnel voor langzaam verkeer;
2. Geconcludeerd dat het plan voor de meerstrooksrotonde N208-N443 met tunnel voor langzaam verkeer niet haalbaar is en ingestemd met het voorstel om het onderzoeksproces naar deze maatregel te beëindigen;
3. Ingestemd met het voorstel om geen nieuwe onderzoekstrajecten op te starten naar andere doorstroommaatregelen op de N208 in Sassenheim. Dit gelet op de uitkomsten van het jarenlange onderzoek naar vele verschillende doorstroommaatregelen op de N208- passage, alsmede gelet op de inzet van samenwerkende partijen in de Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer voor een betere bereikbaarheid en leefbaarheid, waarbij een nieuwe verbinding tussen de N208 en de A44 ten zuiden van Lisse en Lisserbroek wordt onderzocht met als doel om de dorpskernen te ontlasten.

¹ Met 70% zekerheid liggen kosten binnen bandbreedte van € 13,6 mln en € 21,5 mln (excl. btw).

² Verschillen kunnen worden verklaard door onder andere gewijzigde scope, waaronder een tunnel voor langzaam verkeer met aansluitend 2-richtingenfietspad, vastgoedkosten voor aankoop van een beeldbepalend pand en prijsontwikkeling vanaf 2014.

³ Beschikbare middelen conform de bestuursovereenkomst uit 2014 van € 4,9 mln + 3,0 mln indexatie t/m 2022 cf. Kadernota, minus reeds gemaakte kosten € 2,4 mln.

4. Ingestemd met het voorstel dat de provincie Zuid-Holland samen met vervoerder Qbuzz verkent wat er op de corridor aan eventuele aanvullende maatregelen ter bevordering van het (H)OV nog mogelijk is.
5. Verzocht aan de provincie Zuid-Holland om het bij de provincie Zuid-Holland beschikbare krediet voor de N208-maatregelen beschikbaar te houden voor het project HOV Noordwijk-Schiphol.

Gelet op de uitkomsten van het Stuurgroepoverleg wordt GS voorgesteld om te besluiten tot het wijzigen van de scope van het project HOV Noordwijk-Schiphol voor het onderdeel N208 in Sassenheim (afzien van maatregelen ter verbetering van doorstroming voor de bus op de N208 Van Pallandtlaan) en te gaan verkennen met Qbuzz wat er op de corridor aan eventuele aanvullende maatregelen ter bevordering van het (H)OV nog mogelijk is.

Op advies van de Stuurgroep wordt voorgesteld de middelen die binnen het project HOV Noordwijk-Schiphol beschikbaar zijn voor de N208-maatregelen, ca. € 5,5 mln (prijsspeil 1 januari 2023) minus kosten samenhangend met de RDI en projectmanagementkosten voor het HOV project, aan te houden voor het project en het projectkrediet gelijk te houden in het PZI. Dit krediet zal worden aangewend voor de volgende doelen:

- de financiering van eventuele aanvullende maatregelen op het oorspronkelijke maatregelpakket, volgend uit de nog te starten verkenning met Qbuzz;
- als reservering voor nog onvoorziene tekorten bij andere partijen voor de door hen te realiseren maatregelen voor het project HOV Noordwijk-Schiphol, die zij met subsidie van de provincie Zuid-Holland realiseren.

Op grond van de Regeling Projecten is geen besluitvorming door PS nodig, omdat er geen sprake is van een financiële overschrijding van (meer dan) € 2,5 mln of 5% van het uitvoeringskrediet.

Met het bureau RHDHV is afgestemd dat er geen bezwaar is tegen openbaarmaking van bijlage 2 met daarin de onderbouwing van de kostenraming.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 33,2 mln (investeringskrediet Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur).
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Project	: B200013B (INFRA Noordwijk-Schiphol Fase 1)
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Met de partijen betrokken bij de vastgestelde “Bestuursovereenkomst HOV Corridor Noordwijk-Schiphol” zal worden nagegaan of wijziging van de bestuursovereenkomst noodzakelijk is.

2 Voorafgaande besluitvorming

Zie onder 1 (Toelichting voor het College).

3 Proces

Zie onder 1 (Toelichting voor het College) dat overleg met de Stuurgroep HOV Noordwijk-Schiphol heeft plaatsgevonden.

Zie onder 5 (communicatiestrategie) dat PS, het college van B&W van gemeente Teylingen en het burgercomité Teylingen-Noord worden geïnformeerd.

4 Participatie en rolneming

Over de doorstroommaatregelen op de N208 hebben in het verleden informatiebijeenkomsten plaatsgevonden. Naar aanleiding daarvan is weerstand ontstaan in de omgeving tegen het verbeteren van de doorstroming in verband met onder andere de gevolgen voor de leefbaarheid. Er is een burgercomité ('Teylingen-Noord') opgericht, dat zich actief verzet tegen aanpassingen aan de N208 om de doorstroming te verbeteren. Het standpunt van het burgercomité is dat de N208 op de verkeerde plek ligt en dat het afwikkelen van bovenregionaal verkeer door de kern van Sassenheim niet meer van deze tijd is.

In het kader van het onderzoek naar de 3 rode draden heeft participatie met de omgeving plaatsgevonden door inbreng van werkgroepen. Vanuit de werkgroep 'Ontsluiting Vogelbuurt' is het voorstel voor een rotondedoseerinstallatie (RDI) naar voren gebracht. Provincie Zuid-Holland gaat nu uitvoering geven aan een praktijkproef met deze RDI. De proef moet uitwijzen of lange wachttijden vanuit de Vogelbuurt kunnen worden verkort, zonder dat de doorstroming op de N208 er teveel hinder van ondervindt. Er heeft afstemming plaatsgevonden met de werkgroep Ontsluiting Vogelbuurt cq. het Burgercomité Teylingen-Noord over de praktijkproef en de monitoringsaspecten.

Bewoners uit de Vogelbuurt zullen voor aanvang van de proef worden geïnformeerd.

5 Communicatiestrategie

Na besluitvorming door GS worden PS via de bijgesloten brief geïnformeerd.

Na besluitvorming door GS wordt het college van B&W van gemeente Teylingen via de bijgesloten brief geïnformeerd.

Na besluitvorming door GS wordt het burgercomité Teylingen-Noord geïnformeerd.

Na besluitvorming door GS vindt communicatie plaats via een nieuwsbericht.