



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2018-665658808

Bijlagen
-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Implementatie amendement 578 'Verlaging
kilometertarief OV'

Geachte Statenleden,

Op 8 november 2017 is Statenbreed Amendement 578 'Verlaging tarieven OV' aangenomen. Op grond van dit amendement is zowel in 2018 als in 2019 € 3,5 miljoen gereserveerd voor verlaging van de openbaar vervoer kilometertarieven naar minimaal het prijspeil van 2015. Naar aanleiding van dit amendement heeft GS een aantal varianten geformuleerd, die op 16 mei 2018 in de commissie Verkeer en Milieu zijn besproken. De keuze is in deze bespreking gevallen op de volgende variant:

- Vanaf 26 augustus 2018 tot en met 31 december 2019 gaat het kilometertarief (regulier en Hoogwaardig Openbaar Vervoer), voor zover van toepassing naar het niveau van Drechtsteden, Alblasserwaard, Vijfheerenlanden (DAV) en Hoeksche Waard / Goeree Overflakkee (HWGO) 2015 (regulier tarief € 0,134 en HOV-tarief € 0,172). Vanaf 2020 worden deze tarieven tot het einde van de betreffende concessies geïndexeerd.

In deze brief geven we de stand van zaken ten aanzien van de implementatie van het amendement in de verschillende concessies.

Concessie HWGO, ZHN en Waterbus

Voor de concessies HWGO en Zuid-Holland Noord (ZHN) zijn de verlaagde kilometertarieven op 26 augustus 2018 ingevoerd. Voor beide concessies is het reizigersoverleg akkoord met de gekozen invulling. Voor de concessie HWGO zijn wij met Connexxion tot overeenstemming gekomen over de te verwachten derving door uitvoering van dit amendement. Dit bedrag van € 1,5 miljoen euro is ongeveer gelijk aan het genoemde bedrag in de GS-brief (PZH-2018-645968626, 24-04-2018), die wij reeds eerder aan u stuurden. Voor de concessie ZHN zijn wij nog in gesprek met Arriva over het exacte dervingsbedrag. Ook voor de Waterbus zijn we nog in

overleg met Aquabus BV over de hoogte van de derving. De Waterbus miles zijn op 1 oktober 2018 verlaagd naar prijspeil 2015.

Invulling voor DAV

Voor de concessie DAV heeft Qbuzz een nieuw tarievenhuis voorgesteld dat voldoet aan het Programma van Eisen en dat ingaat bij de start van de nieuwe concessie op 9 december 2018. Aanvullend op het nieuwe tarievenhuis hebben wij met Qbuzz gesproken over de invulling van het amendement in lijn met de andere concessies. Onze gezamenlijke inschatting is dat wij voor het resterende amendementsgeld de kilometertarieven voor de bus kunnen verlagen tot einde concessie. Dit betekent dat bij de start van de nieuwe concessie de bustarieven direct worden verlaagd naar het prijspeil 2015: het streekbustarief gaat naar € 0,134, het stadsbustarief voor de regio Drechtsteden gaat naar € 0,155 en het HOV tarief naar € 0,172. Deze aanpak geldt niet voor het kilometertarief op de MerwedeLingelijn, hiervoor zijn onvoldoende middelen beschikbaar.

Recent heeft het reizigersoverleg een positief advies gegeven over de implementatie van het amendement. Wij gaan ook voor deze concessie een extern bureau opdracht geven de derving verder door te rekenen. Deze berekening is met meer onzekerheid omgeven dan de andere concessies, doordat het lijnennet sterk is veranderd in de nieuwe concessie, er (nog) geen recente reisgegevens bij Qbuzz beschikbaar zijn en de concessieperiode waarop het amendement betrekking heeft langer doorloopt.

Qbuzz wil graag begin november starten met de communicatie over de nieuwe concessie, zodat reizigers zich goed kunnen voorbereiden op de veranderingen. Het nieuwe tarieven huis, inclusief de op basis van het amendement verlaagde kilometertarieven, maken hier een belangrijk onderdeel van uit.

Kwantitatief beeld uitvoering amendement 578

Het overzicht van de berekende en ingeschatte derving tot einde concessieduur ziet er op dit moment als volgt uit:

Concessie	Einde concessie	Status bedrag	Bedrag derving
HWGO	December 2023	Definitief	€ 1,5 miljoen
ZHN	December 2022	Voorlopige berekening extern bureau	€ 2,4 miljoen
Waterbus	December 2021	Inschatting PZH	€ 0,2 miljoen
DAV	December 2026	Inschatting Qbuzz	€ 2,7 miljoen
Totaal			€ 6,8 miljoen

Dit betekent dat voor zover het beeld nu compleet is het beschikbare budget van het amendement toereikend is om de verlaging naar de kilometertarieven 2015 vorm te geven op de wijze zoals in deze brief is beschreven.

BTW-verhoging

Per 1 januari 2019 wordt het BTW-tarief dat van toepassing is op het openbaar vervoer verhoogd van 6% naar 9%. Deze verhoging geldt ook voor de kilometertarieven die naar prijspeil 2015 zijn verlaagd. Dit komt neer op een tariefverhoging van 2,83%. De OV-tarieven en reisproducten waarop amendement 578 niet van toepassing is worden geïndexeerd met de Landelijke Tariefindex (LTI). Inclusief de BTW-verhoging worden deze tarieven met 5,75% verhoogd.

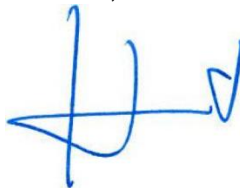
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit