



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
18 september 2018

Eindtermijn

Onderwerp

Indienen projecten fietsroutes en stationsstallingen bij Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Advies

1. Vast te stellen de GS-brief 'indienen projecten fietsroutes en stationsstallingen Provincie Zuid- Holland' aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
2. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten over het indienen van fietsprojecten bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
3. Vast te stellen het plan van aanpak snelfietsroute Leiden-Katwijk.
4. Vast te stellen het regionaal plan van aanpak fietsparkeren bij stations Provincie Zuid-Holland.
5. Op de financiële bijlage behorende bij het 'Regionaal plan van aanpak Fietsparkeren bij stations' geheimhouding op te leggen op grond van artikel 55 van de Provinciewet juncto artikel 10, lid 1, onder b en g van de Wet openbaarheid van bestuur en deze geheimhouding op te heffen nadat de projecten onder 1 zijn gerealiseerd, te weten in 2022;
6. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het indienen van fietsroutes en stationsstallingen bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in de bijlage met projecten de bedragen te schrappen

Bijlagen

- GS-brief aan het Ministerie van I&W 'Indienen projecten fietsroutes en stationsstallingen Provincie Zuid-Holland'
- GS-brief aan Provinciale Staten over het indienen van fietsprojecten bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Totaaloverzicht snelfietsroutes Provincie Zuid-Holland
- Plan van aanpak snelfietsroute Leiden-Katwijk
- Regionaal plan van aanpak fietsparkeren bij stations Provincie Zuid-Holland
- Geheime Financiële bijlage behorende bij het Regionaal plan van aanpak fietsparkeren bij stations Provincie Zuid-Holland

1 Toelichting voor het College

In het regeerakkoord van Kabinet Rutte III is € 100 mln inclusief BTW opgenomen voor fietsprojecten. Daarvan is € 74 mln bedoeld voor fietsparkeren en € 26 mln voor snelfietsroutes. Op 15 juni 2018 is het verzoek van het Ministerie van I&W gedaan aan de provincies en vervoerregio's om plannen van aanpak in te dienen hiervoor. Zodoende kan aanspraak gemaakt worden op medefinanciering.

De Provincie Zuid-Holland heeft in de Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen' het realiseren van meer fietsparkeerplekken bij stations en snelfietsroutes opgenomen. De door het Rijk beschikbaar gestelde middelen dragen bij aan het bereiken hiervan. Met het indienen van de brief 'fietsroutes en stationsstallingen Provincie Zuid-Holland' en daarbij horende bijlagen bij het Ministerie van I&W, wil de Provincie Zuid-Holland aanspraak maken op medefinanciering door het Rijk.

In de bijgevoegde plannen van aanpak wordt in detail weergegeven welke projecten (stallingen en snelfietsroute) er kunnen worden gerealiseerd met behulp van deze medefinanciering.

Financieel en fiscaal kader

In samenspraak met de andere provincies en vervoerregio's is afgesproken om voor snelfietsroutes een gelijke bijdrage van €1.534.828 exclusief BTW aan te vragen (zijnde 1/14^e deel van het voor de snelfietsroutes beschikbare budget à € 26 mln inclusief BTW). Deze berekeningsgrondslag geldt niet voor het onderdeel fietsparkeren.

Voor fietsparkeren wordt een bedrag van € 7.490.800 aangevraagd. Hierin is in zijn geheel gerekend met 21% kostprijsverhogende BTW. Indien later blijkt dat de ingecalculeerde (niet te verrekenen) BTW-bedragen (deels of geheel) vervallen, zal de bijdrage van de Provincie Zuid-Holland navenant lager uitvallen.

Naast deze Rijksmiddelen heeft de provincie eigen provinciale middelen ten behoeve van de realisatie van de stationsstallingen beschikbaar van in totaal € 7.311.200. Deze middelen zijn gereserveerd in het PZI, Programma Fiets.

Dekking vanuit: Programma 2 – Bereikbaar en Verbonden.
Financiële risico's: er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

De brief en plannen van aanpak hebben geen rechtsgevolgen, juridische consequenties of risico's. Het gaat enkel om het meedingen voor een bijdrage vanuit het Rijk. In een later stadium worden verplichtingen aangegaan middels subsidiebeschikkingen.

De financiële bijlage behorende bij het 'Regionaal plan van aanpak Fietsparkeren bij stations' geheimhouding op te leggen op grond van artikel 55 van de Provinciewet juncto artikel 10, lid 1, onder b en g van de Wet openbaarheid van bestuur en deze geheimhouding op te heffen nadat

de projecten onder besluit als bedoeld in punt 1 zijn gerealiseerd, te weten tot 2022. Openbaarmaking van de genoemde bedragen kunnen tot aan de datum van realisering van de projecten de economische of financiële belangen van de provincie schaden, omdat er in het vervolgproces nog subsidie moet worden toegekend en het openbaar maken van de bedragen de latere uitvraag en de uitvoering daarna negatief kunnen beïnvloeden. Voorts moet worden voorkomen dat bij een latere uitvraag en uitvoering ook de belangen van Pro Rail niet onevenredig worden geschaad indien de financiële gegevens voortijdig bekend zijn gemaakt.

2 Proces

Op 12 december 2016 is het bestuursakkoord Fietsparkeren door betrokken overheden getekend. Naar aanleiding daarvan hebben GS op 14 maart 2017 een plan van aanpak fietsparkeren ingediend bij het Ministerie van I&W. Het bij dit besluit gevoegde regionale plan van aanpak fietsparkeren is hier een verdere detaillering van, benodigd voor het aanspraak maken op medefinanciering door het Rijk. De volgens het ministerie van I&W hoogst scorende projecten worden voorgelegd ter besluitvorming aan de Stuurgroep Fietsparkeren bij Stations.

Voor de snelfietsroute is het verzoek van de provincies en vervoerregio's aan het Ministerie van I&W om de beschikbare middelen gelijkmatig over de provincies en vervoerregio's te verdelen.

3 Communicatiestrategie

Voor het indienen van de plannen wordt een communicatie-uiting voorbereid met de afdeling Communicatie. Bij eventuele toekenning van Rijksmiddelen wordt, in overleg met de afdeling Communicatie, bedacht hoe dan op communicatie wordt ingezet. Aan de betrokken gemeenten wordt middels e-mail het regionaal plan van aanpak fietsparkeren bij stations toegestuurd.