



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Contact



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Mw. S. van Veldhoven, staatssecretaris
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
DOS-2017-0001797
PZH-2018-661948283
Uw kenmerk
IENW/BSK-2018/121234
Bijlagen
3

Onderwerp
Indienen projecten fietsroutes en stationsstallingen
provincie Zuid-Holland

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

In uw brief en uitvraag van 15 juni jl. heeft u uw ambities voor het stimuleren van het fietsgebruik kenbaar gemaakt, in aanvulling op de brief die op 12 juni jl. door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat is verzonden aan de leden van de Tweede Kamer. U vraagt in uw uitvraag aan de decentrale overheden om hun voorstellen voor snelfietsroutes en stationsstallingen bij u in te dienen. De provincie Zuid-Holland deelt uw sterke fietsambitie. Graag bieden wij u bij dezen onze plannen aan, die onderdeel uit maken van een gezamenlijke aanpak voor de fiets in Zuid-Holland.

De fiets speelt nu al een belangrijke rol in het leefbaar, bereikbaar en gezond houden van onze provincie. Met ambitieuze fietsplannen zetten wij erop in om deze rol verder uit te breiden. We geloven in de potentie van de fiets op de korte en middellange afstanden en in de kansrijke combinatie fiets en openbaar vervoer. Het aantal verplaatsingen per fiets groeit en we denken dat deze groei nog verder kan toenemen. Een belangrijke voorwaarde hiervoor is om serieus en gericht in fietsinfrastructuur te blijven investeren en samen met overheden, kennisinstellingen en bedrijfsleven stimuleringsmaatregelen te nemen.

We zijn zeer blij met de aandacht voor het stimuleren van het fietsgebruik. Tegelijkertijd willen we benadrukken dat, om alle ambities (en de gewenste groei) samen tot uitvoering te brengen, er meer middelen nodig zijn dan het nu beschikbare bedrag. Daarom geven we u graag inzicht in de totale opgave binnen onze provincie, waar we uw bijdrage als impuls in mee willen nemen. We doen een beroep op u om ook in de toekomst samen met ons te blijven investeren in fietsprojecten en daar de benodigde gelden voor uit te trekken. Zo blijven we in Nederland gezamenlijk werken aan een sterke positie voor de fiets in het verkeersbeeld!

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



De Fietsopgave binnen de provincie Zuid-Holland

Waar staan we in Zuid-Holland en wat is onze opgave als het gaat om het bevorderen van het fietsgebruik? Al bijna twee decennia investeren we in het verbeteren van het fietsnetwerk, maar de aanhoudende groei van het fietsgebruik leidt ertoe dat er nog grote opgaven voor ons liggen. Die lichten we graag toe aan de hand van een bekende snelfietsroute: De Velostrada van Leiden naar Den Haag.

Aanhoudende groei van het fietsgebruik

In het verstedelijkte deel van onze provincie liggen veel bestemmingen binnen een straal van 15 kilometer van huis. Door te investeren in het fietsnetwerk zien we een aanhoudende groei van het fietsgebruik naar bijvoorbeeld werk, school of recreatieve bestemmingen. In de hoogstedelijke centra hebben de fiets en het OV feitelijk al de primaire rol in de bereikbaarheid overgenomen van de auto. Naast die spectaculaire groei in de grote steden zien we ook een continue groei van fietsgebruik op snelfietsroutes. Zo nam het fietsverkeer op de Velostrada sinds de opening van de toe met 50%.

Gerealiseerde projecten

De Velostrada is een goed voorbeeld van onze inzet: samen met gemeenten en andere wegbeheerders hebben we de 'eenvoudige' knelpunten aangepakt en de gehele route op het kwaliteitsniveau van een snelfietsroute gebracht, zodat fietsers snel en veilig van A naar B kunnen.

Huidige opgave

In de stedelijke regio's van Zuid-Holland liggen nu de complexe opgaven voor ons. De Velostrada 'eindigt' nu voor het centrum van Den Haag. In dat centrum ligt een grote herontwikkelopgave: de Binckhorst. Dit gebied heeft baat bij ruimte voor de fiets en Maas-achtige deelconcepten om te kunnen voorzien in de behoefte aan mobiliteit. Maar ook om tegelijkertijd ruimte te kunnen bieden aan een klimaatadaptieve en leefbare stedelijke ontwikkeling. De complexe opgave van de Velostrada ligt in de kruising van twee spoorwegen om via de Binckhorst in het centrum van Den Haag te komen. Maar ook elders in onze provincie kruisen veelgebruikte fietsroutes spoorwegen, rijkswegen en rivieren. Vaak leidt dit tot forse en ongewenste omrijafstanden.

Voor heel Zuid-Holland

Een groot aantal routes in Zuid-Holland is al verbeterd. De fiets kan echter op nog veel meer plaatsen in onze provincie een rol van betekenis spelen, zowel in het woon-werkverkeer, van en naar school en om vanuit onze steden de nabijgelegen groengebieden te bezoeken. Daarom werken wij momenteel aan onze Toekomstagenda Snelfietsroutes. Hierin brengen wij in beeld waar snelfietsroutes tot een wezenlijke groei van het fietsgebruik kunnen leiden. In de Toekomstagenda leggen wij onze ambities binnen Zuid-Holland vast, uiteraard ook in relatie met de naburige provincies.

Onze ambitie voor het bevorderen van het fietsgebruik is helder en breed gedragen. In onze fietsagenda, die een looptijd heeft van 2015 tot 2025, streven wij naar een substantiële toename van het fietsgebruik. Om daaraan bij te dragen hebben de Provinciale Staten diverse malen extra middelen beschikbaar gesteld. Recent nog is met brede instemming 8 miljoen euro extra beschikbaar gesteld als cofinanciering voor uw aanvraag voor het realiseren van snelfietsroutes en het uitbreiden van fietsparkeervoorzieningen bij stations.

Het gaat echter niet alleen om fietsen an sich. Juist de combinatie met het OV draagt bij aan de bereikbaarheid van onze provincie. In de uitrol van R-net realiseren wij veilige en hoogwaardige fietsparkeervoorzieningen bij de bushaltes. Samen met de wegbeheerders zorgen we voor veilige routes van en naar de haltes. In de ontwikkeling van het OV hebben we recent de multimodaliteit centraal gesteld. Deze inzet combineren we met mobiliteitsmanagement, de uitvoering van pilots om onze (fiets-) infrastructuur te verduurzamen.

Vaker en verder fietsen gaat niet zonder veilige infrastructuur. We voeren niet alleen maatregelen uit om Zuid-Holland, ook met de fiets, tot de best bereikbare provincie te maken. Wij investeren ook in veilige provinciale fietsroutes en ondersteunen andere wegbeheerders om hun fietsroutes veiliger te maken. Ook hier koppelen we investeringen in infrastructuur aan gedragsmaatregelen die de weggebruiker helpen om zich veilig in het verkeer te bewegen. Daarbij maken we bijvoorbeeld gebruik van het complete programma dat het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland biedt voor kinderen vanaf de basisschool tot in het voortgezet onderwijs.

Bijdrage Snelfietsroutes

Hierboven hebben wij u inzicht gegeven in de opgave binnen Zuid-Holland. In bijlage 1 treft u het overzicht van ons totale programma, met de routes die wij op korte en middellange termijn willen realiseren om ons netwerk van snelfietsroutes/hoogwaardige fietsroutes verder te vervolmaken. Ook geven we u inzicht in de activiteiten die wij (samen met onze partners, onder andere vanuit het bedrijfsleven) binnen onze provincie ondernemen om het fietsgebruik op deze routes te stimuleren. In de geraamde budgetten is rekening gehouden met een bedrag voor promotie van en communicatie over de routes en een gedegen evaluatie met tellingen en enquêtes. In bijlage 2 is een toelichting opgenomen op de activiteiten die we op dit terrein voorzien.

Wij vragen u concreet om een bijdrage van €1.534.828, wat 1/14e deel is van het beschikbare budget, voor onze opgave voor het realiseren van de snelfietsroute conform het bijgevoegde plan van aanpak.

Graag bespreken wij de regionale voortgang in de planvorming en realisatie van het programma voor snelfietsroutes en eventuele vervolgafspraken in het periodieke Bestuurlijk Overleg MIRT.

Stationsstallingen

De fiets speelt een steeds belangrijkere rol in het voor- en natransport naar stations. Het aandeel van treinreizigers dat met de fiets naar het station komt groeit nog altijd, net als het aantal ritten met de deelfietsystemen zoals de OV-fiets. De combinatie van beide vervoerssystemen is dan ook ijzersterk, vooral voor de bereikbaarheid van centrumgebieden. En juist in die gebieden staan bereikbaarheid en leefbaarheid onder druk. Die groei van fiets + treingebruik is goed nieuws: de combinatie vormt een duurzaam systeem, dat bovendien echt concurrerend is met de auto wat betreft verplaatsingen tussen steden. Het is belangrijk om te beseffen dat met die toenemende populariteit ook de noodzaak om gericht te investeren groeit. De inspanningen van de afgelopen tien jaar om het fietsen van en naar de trein te verbeteren, hebben in Nederland beslist een gunstig effect gehad. Maar er is op belangrijke knooppunten nog een schaa sprong nodig. Ook zijn innovatieve oplossingen noodzakelijk om de groeiende vraag binnen de vaak beperkte ruimte van de grote OV- knooppunten te kunnen oplossen.

Bestuursakkoord fietsparkeren

Op 12 december 2016 tekenden het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, NS, ProRail, VNG, IPO, de twee vervoerregio's, Fietzersbond, FMN, ANWB en Rover een landelijke bestuursovereenkomst over de aanpak van de tekorten bij de stationsstallingen. Deze brede samenwerking is gericht op extra capaciteit op korte termijn en innovatieve ontwikkelingen voor het gebruik van de fiets in het voor-en natransport van de trein, zowel voor het hoofdn et als voor regionale stations. In het bestuursakkoord is afgesproken dat iedere deelregio een nadere uitwerking maakt, die elk in een plan van aanpak wordt vastgelegd.

Provincie Zuid-Holland heeft haar plan van aanpak reeds in 2017 met u gedeeld en is voortvarend aan de slag gegaan met de uitvoering ervan. Wij hebben u geregeld geïnformeerd over de voortgang. Daarin is aandacht voor noodzakelijke investeringen, exploitatie, beheer en onderhoud, benuttingsmaatregelen, innovaties en kostenbesparingen.

Uitvraag fietsparkeren bij stations

In bijlage 3 treft u het vernieuwde regionaal plan van aanpak fietsparkeren bij stations in de provincie Zuid-Holland aan. Dit plan van aanpak is een nadere uitwerking van het eerdere plan, mede op basis van uw uitvraag. In het plan van aanpak worden noodzaak, context, aanpak (waaronder handhaving en circulair bouwen), ontwerpen en ramingen van fietsparkeeroplossingen voor 16 stations beschreven. De plannen zijn samen met gemeenten en ProRail tot stand gekomen.

Op basis van dit plan van aanpak maken we graag nadere afspraken met u over de financiering. Oorspronkelijk is voor deze plannen gerekend met 50% cofinanciering vanuit het Rijk, conform de afspraak in het Bestuursakkoord en de gangbare werkwijze. In uw uitvraag stelt u dat het ministerie tot een maximum van 40% zal cofinancieren. Hoewel wij dit jammer vinden – mede gezien het Rijksbelang van de voorgestelde maatregelen - staat de Provincie Zuid-Holland garant voor de benodigde 60% investeringskosten, met uitzondering van de investeringskosten voor station Leiden Centraal. Voor station Dordrecht Krispijn zijde heeft gemeente Dordrecht zelf reeds een belangrijk aandeel in de financiering geregeld.

Voor de uitvoering van het bijgevoegde regionale plan van aanpak fietsparkeren Provincie Zuid-Holland vragen wij u een bijdrage van € 7.490.800. Hierin is in zijn geheel gerekend met 21%

kostprijsverhogende (niet te verrekenen) BTW. Indien later blijkt dat de ingecalculerde BTW bedragen (deels of geheel) vervallen, dan zal de bijdrage van de Provincie Zuid-Holland aan het project navenant lager uitvallen. De BTW is niet compensabel en derhalve kan van een storting in het BTW-compensatiefonds geen sprake zijn aangezien de werkzaamheden worden uitgevoerd door een niet compensabel lichaam.

We zijn ervan overtuigd dat we met de uitgebreide plannen die we hierbij aanbieden een goede invulling geven aan uw uitvraag en ambities. We kijken uit naar een constructieve en duurzame samenwerking die erop gericht is het fietsgebruik in de provincie Zuid-Holland verder te stimuleren.

Hoogachtend,

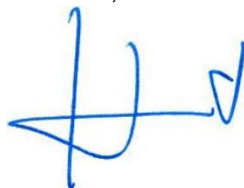
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit

Bijlagen:

- Totaaloverzicht snelfietsroutes Provincie Zuid-Holland
- Plan van aanpak snelfietsroute Leiden – Katwijk
- Regionaal plan van aanpak fietsparkeren bij stations Provincie Zuid-Holland