



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## Gedeputeerde Staten

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
Zie verzenddatum linksonder  
Ons kenmerk  
PZH-2021-784157596  
DOS-2015-0005312 Fietsbeleid 2016  
- 2025  
Uw kenmerk

Bijlagen  
2

Aan de Staatssecretaris van I en W;  
Leiding van Tour de Force

Onderwerp  
Aanbieding Toekomstbeeld Fiets

Excellentie, geacht bestuur,

De MIRT gesprekken van 2020 hebben geleid tot de afspraak dat provincies en vervoerregio's ieder een Toekomstbeeld Fiets opstellen. Hierbij ontvangt u het Zuid-Hollandse Toekomstbeeld, bestaande uit een beleidsrapportage met een projectenprogramma, ontwikkeld in samenwerking met gemeenten en waterschappen uit de regio's Holland Rijnland, Midden- Holland, Drechtsteden, Alblasserwaard, de Hoeksche Waard en Goeree Overflakkee.

Zuid-Holland is de dichtstbevolkte provincie van Nederland en groeit flink de komende 20 jaar. Het leeuwendeel van die mensen wil wonen en werken in steden. Deze verdere verstedelijking biedt kansen voor de (economische) ontwikkeling van de regio, maar zorgt ook voor een enorme opgave voor de bereikbaarheid en leefbaarheid. Dat geldt zeker voor de fiets: om de groei van het fietsverkeer te faciliteren ligt er voor alle typen maatregelen tot 2040 een enorme opgave die de bestaande fietsbudgetten ver overstijgt. Een gemeenschappelijke inzet van Rijk, provincie, regio's, gemeenten, waterschappen en Rijkswaterstaat is nodig om tot zo'n schaa sprong te komen.

De coronacrisis vormt daarbij een kickstart voor deze schaa sprong. De afgelopen tijd zagen we een enorme toename in het recreatief fietsverkeer, en de verkoop van E-bikes. Een aanzienlijk deel van de OV reizigers geeft aan in de toekomst te blijven fietsen en het OV-netwerk passen we in het kader van het transitieplan meer in op de fiets in het voor en natransport. Allemaal extra redenen voor een schaa sprong in het fietsgebruik.

Het Zuid-Hollandse Toekomstbeeld is nu nog niet compleet. Het is een basis voor beleid op de korte en de lange termijn, maar moet verder worden uitgewerkt, zowel globaal als voor specifiek benoemde projecten. Samen met alle wegbeheerders willen we de (maatschappelijke) kosten en baten van deze projecten in beeld brengen.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



Daarnaast is het programma zeer omvangrijk. Dit vraagt om prioriteitstelling, en fasering. Een eerste indicatie geven wij met de indeling verkenning – planstudie - realisatie. Zowel voor Rijk, provincie, gemeenten en waterschappen zullen nog keuzes moeten worden gemaakt in het licht van onder andere combinaties met groot onderhoud en de beschikbaarheid van middelen.

Meer fietsen draagt bij aan veel van de provinciale beleidsdoelen, zoals 'Snel van A naar B', duurzame mobiliteit, verkeersveiligheid, leefbaarheid, gezondheid, verstedelijking, vestigingsklimaat, leefkwaliteit, landschapskwaliteit en recreatieve kwaliteit. In de uitwerking van het Toekomstbeeld geven we bijzondere aandacht aan de wisselwerking tussen het fietsbeleid en ander beleid.

Wegen, spoorwegen en waterwegen vormen ingrijpende barrières voor zowel recreatief als utilitair fietsverkeer. Vaak gaat dat gepaard met een hoog autogebruik op korte afstanden. Vooral in de stedelijke gebieden zijn er kansen om deze barrières te slechten in combinatie met verdichting en/of gebiedsontwikkeling.

Naast grote opgaven voor de lange termijn zijn er ook veel projecten die nagenoeg klaar zijn om tot uitvoering te worden gebracht. MIRT-afspraken kunnen een wezenlijke bijdrage leveren aan de (versnelde) uitvoering van fietsprojecten.

Als onderdeel van bereikbaarheidsonderzoeken naar de A4, A12, A15, A20 bieden we alternatieven voor korte autoritten met hoogwaardige fietsroutes zoals verlenging en verbetering van de Velostrada. Provincie en gemeenten hebben ook al middelen gereserveerd.

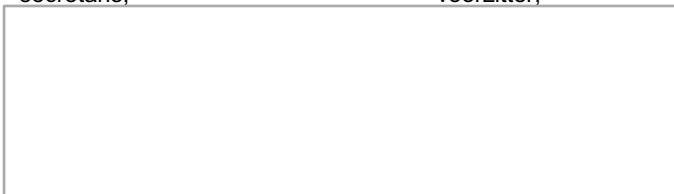
Voor de ontsluiting van 5600 woningen op de nieuwbouwlocatie Valkenburg realiseren we een HOV-busbaan en een snelfietsroute van Katwijk naar Leiden. De komende drie jaar realiseren we de busbaan. Dan kunnen we werk met werk maken en de hoofdfietsroutes ongelijkvloers van auto en OV aansluiten op deze snelfietsroute. Samen met de uitbreiding en verbetering aanpak van het fietsparkeren bij station Leiden verbinden we de regio met Nederland via het IC-net.

En natuurlijk hebben alle wegbeheerders ook een groot aantal projecten in voorbereiding die het fietsen op hoofdfietsroutes de noodzakelijke kwaliteitsimpuls kunnen geven en waarvoor de middelen geheel of gedeeltelijk al beschikbaar zijn.

Onze beleidsvoornemens en projecten zijn binnen een half jaar met alle partners, inclusief Rijkswaterstaat als beheerder van fietspaden en -bruggen, tot stand gekomen. Wethouders, heemraden en ons college staan achter de opgenomen projecten. Met uw steun kunnen wij al op korte termijn een impuls geven aan het fietsgebruik in de dichtstbevolkte provincie van Nederland.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen:

- Beleidsrapportage Toekomstbeeld Fiets
- Projectenprogramma 'Opgaves Nationaal Toekomstbeeld Fiets'