



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2021-784157596 DOS-2015-
0005312

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
14 september 2021

Eindtermijn
nvt

Onderwerp

Indiening Zuid-Hollands Toekomstbeeld Fiets

Advies

1. Vast te stellen de GS brief, waarin
 - Het Zuid-Hollands Toekomstbeeld Fiets wordt aangeboden aan de leiding van 'Tour de Force' en de staatsecretaris belast met Fietsbeleid van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
 - Het projectenprogramma met daarin alle opgaven waarover een bestuurlijk akkoord is verkregen.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de indiening van het Zuid-Hollands Toekomstbeeld Fiets.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:

- De lijst in het projectenprogramma uit te breiden naar aanleiding van eventuele reacties die nog binnen moeten komen;
- De lijst in het projectenprogramma, indien nodig, aan te passen naar aanleiding van de check die mevr. Koning zal doen op projecten recreatieschappen;
- In de brief een passage toe te voegen over de prioritering van de projecten. Er zal een voorstel richting PS worden gedaan hoe de prioritering gedaan kan worden met daarbij aangegeven dat veel projecten afhankelijk zijn van partners;
- In de brief een passage toe te voegen over de situatie in relatie tot corona: de coronacrisis als kickstart voor deze ontwikkeling.

Bijlagen

- aanbiedingsbrief Toekomstbeeld Fiets
- beleidsrapportage Toekomstbeeld Fiets
- projectenprogramma Toekomstbeeld Fiets

1 Toelichting voor het College

In de laatste vergadering voor het zomerreces heeft u het beleidsdeel van het Zuid-Hollands Toekomstbeeld Fiets vastgesteld en per brief aan PS aangeboden.

Inmiddels hebben bijna alle wegbeherende waterschappen en gemeenten hun bestuurlijk akkoord op de projecten gegeven. De conceptlijst van geaccordeerde projecten is aan PS nagezonden.

Laatste stap in de totstandkoming is aanbidding van het rapport inclusief projectenprogramma aan de Tour de Force samenwerking, en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het ministerie is van bijzonder belang als organisator van het MIRT-proces.

De organisatie van het landelijke vervolgproces is recent opgestart. In afwachting van een nieuw kabinet is er nog geen zicht op nieuwe rijksmiddelen voor de fiets. De brief heeft mede als doel om die projecten te kunnen benoemen waarvoor op korte termijn extra middelen van het Rijk wenselijk zijn en aandacht te vragen voor de verantwoordelijkheid die het Rijk heeft met hun eigen fietspaden. Fietspaden langs bruggen van Rijkswaterstaat zijn in de regel (veel) te smal. Groot onderhoud van die bruggen is het moment om ze aan actuele richtlijnen te laten voldoen.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Dit voorstel bevat een ambitie die wordt uitgesproken naar het rijk en heeft daarmee geen financiële consequenties. Middelen voor projecten die na een positieve reactie van het rijk en verdere afspraken in het BO MIRT zullen op dat moment gevonden moeten worden

Juridisch kader

Met de verzending van deze brief leggen wij onze ambities en die van de gemeenten en waterschappen voor aan Tour de Force en ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het heeft geen juridische consequenties.

2 Voorafgaande besluitvorming

-november 2020: MIRT afspraak Rijk – provincies om een 'Nationaal Toekomstbeeld Fiets' op te stellen en te betrekken bij de MIRT-overleggen van (november) 2021.

-13 juli 2021: Vaststelling beleidsrapport Zuid-Hollands Toekomstbeeld door GS

3 Proces

De MIRT gesprekken zullen (hopelijk) leiden tot concrete afspraken over de verdere beleidsmatige invulling van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets, de financiële rol van het Rijk en de voorwaarden waaronder het Rijk wil bijdragen aan de opgevoerde projecten. Uiteraard inclusief eventuele bijdragen van de Europese Unie.

4 Participatie en rolname

Op basis van de MIRT afspraak heeft Zuid-Holland de organisatie van het Toekomstbeeld op zich genomen voor de alle gemeenten, exclusief de MRDH-gemeenten. Met MRDH en de naburige provincies is afstemming geweest over de grensoverschrijdende projecten

Het projectenprogramma is in co-creatie met medewerkers van waterschappen, gemeenten en Rijkswaterstaat (RWS) opgesteld. Gemeenten en waterschappen zijn gevraagd om hun inbreng tenminste te bespreken met de heemraad, respectievelijk wethouder. Op 14 september zullen naar verwachting alle gemeenten en waterschappen hun bestuurlijke akkoord kenbaar hebben gemaakt. RWS heeft aangegeven dat ook in het gevolg initiatief van de decentrale overheden zal moeten komen, maar zij bereid zijn om medewerking te verlenen aan meekoppelkansen.

De regio's Alblasserwaard/Vijfheerenlanden, Drechtsteden, Midden-Holland en Holland-Rijnland zijn ook actief betrokken. Zo heeft er afstemming plaatsgevonden van regionaal beleid en -projecten met het Toekomstbeeld.

5 Communicatiestrategie

Het vaststellen van het Zuid-Hollands Toekomstbeeld Fiets is een mooie gelegenheid voor het college om de ambitie en inzet op het thema fiets over het voetlicht te brengen, zowel richting de professionele partners als naar de inwoners. Het fietsgebruik is de afgelopen jaren flink gestegen, mede vanwege de coronabeperkingen, het toegenomen gebruik van de elektrische fiets en de toegenomen aandacht voor duurzame mobiliteit.

Daarom maken we een nieuwsbericht, ondersteund door fotografie of video, met bovenstaand verhaal als basis, waarin we een aantal in het oog springende fietsprojecten laten zien die we dankzij goede samenwerking in de regio hebben kunnen realiseren. We benadrukken hierbij de samenwerking, en dat we met dezelfde energie ons blijven inzetten om het fietsen nog aantrekkelijker en veiliger te maken. We geven hierbij een doorkijkje naar enkele (realistisch haalbare) projecten uit het Projectenprogramma als voorbeeld.

We werken dit nieuwsbericht voor verschillende doelgroepen (professionals en samenwerkingspartners, inwoners) op verschillende manieren uit met als doel de samenwerking te bestendigen, het enthousiasme te vergroten, het fietsgebruik te stimuleren en breed te laten zien dat de provincie Zuid-Holland vol inzet op de fiets als een duurzame en gezonde manier van mobiliteit.