



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2020-754321342 DOS-2007-
0002428

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
12 oktober 2020

Eindtermijn
-

Onderwerp

Informeren PS over de impact van het coronavirus op het openbaar vervoer

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten over de impact van het coronavirus op het openbaar vervoer.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de impact van het coronavirus op het openbaar vervoer.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in de brief aan PS toe te voegen dat een bezettingsgraad van 100% in het OV op dit moment niet mogelijk is, omdat passagiers afstand moeten houden i.v.m. corona. Niet alle zit- en staplaatsen kunnen daardoor gebruikt worden, waardoor je op een lagere bezetting uitkomt.

Bijlagen

- GS-brief aan PS met onderwerp "De impact van het coronavirus op het openbaar vervoer".

1 Toelichting voor het College

Voor het zomerreces heeft gedeputeerde Vermeulen PS geïnformeerd over het landelijk akkoord om de financiële bijdrage aan het openbaar vervoer tijdens corona. Met de voorliggende GS-brief willen wij PS informeren over de laatste stand van zaken omtrent het openbaar vervoer in relatie tot het coronavirus. Voor verdere toelichting wordt korthedshalve verwezen naar de GS-brief.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excusief BTW : n.v.t.
Programma : Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's : Dit GS-besluit heeft geen financiële aspecten.

Juridisch kader

Er zijn geen juridische aspecten aan dit GS-besluit.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 5 juni 2020 heeft gedeputeerde Vermeulen PS geïnformeerd over het “akkoord financiële bijdrage OV tijdens corona” naar aanleiding van de brief van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over “Beschikbaarheidsvergoeding voor het openbaar vervoer onder concessie”.

3 Proces

De komende maanden zullen wij samen met het Rijk en de vervoerders in gesprek blijven om het openbaar vervoer overeind te houden en de transitie voorbereiden om het openbaar vervoer in de toekomst weer te kunnen laten functioneren zonder extra rijkssteun.

4 Participatie

Niet van toepassing.

5 Communicatiestrategie

Niet van toepassing.