

M.e.r.-beoordelingsbesluit

Provincie Zuid-Holland
T.a.v. de heer W. van der Sluis
ww.vandersluis@pzh.nl

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk
9999220300_99991063530

Uw kenmerk
-

Datum
31 augustus 2021

Contact
info@dcmr.nl

Afdeling
Reguleren Advies en Omgeving

Bijlagen
-



Onderwerp
M.e.r.-beoordelingsbesluit partiële herziening PIP N206 Europaweg

Geachte heer Van der Sluis,

Wij ontvingen op 20 juli 2021 uw verzoek om te beoordelen of een milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld voor de partiële herziening van het provinciale inpassingsplan Rijnlandroute N206 Europaweg. Het project betreft het traject N206 Europaweg van de Rijnlandroute. Het project N206 Europaweg loopt van de A4 tot aan de Rooseveltstraat en de Kanaalweg te Leiden.

Als uitgangspunt geldt dat alleen een MER hoeft te worden opgesteld, indien het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is vanwege belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben.

Deze m.e.r.-beoordeling is uitgevoerd conform paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer en is gebaseerd op uw aanmeldingsnotitie, d.d. 20-7-2021 (projectnummer: 0435128.108, V3.0C) en op de volgende documenten:

- Inpassingsplan Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg, toelichting en planregels, d.d. 20-7-2021, Antea Group, projectnummer 435128.108.
- Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg, verbeelding, d.d. 20-7-2021, Antea Group, tekeningnummer TEK01-435128-01C.
- Verkennend bodem- en asbestonderzoek RijnlandRoute N206 Europaweg, d.d. 26-10-2020, Antea Group, projectnummer 0435128.00.
- Natuurtoets N206 Europaweg, Toetsing Wet natuurbescherming en NNN t.b.v. de uitvoering, d.d. 20-4-2020, Antea Group, projectnummer 435128.

- Akoestisch onderzoek, Reconstructie N206 Europaweg. Antea Group, 30 juli 2021. projectnummer 0435128.108, concept revisie 00.
- Notitie 'Onderbouwing verkeerscijfers herziening PIP N206 o.b.v. NRM 2021', Antea Group, 30 juli 2021. projectnummer 0435128.108, definitief revisie 03.
- Kwalitatieve beschouwing stikstof N206, d.d. 5-5-2021.
- Quickscan trillingen, d.d. 16-7-2021, Antea Group, projectnummmmer 0435128.108.

Voorgenomen activiteit

- Op het tracé tussen de Lammebrug en de A4 wordt aan de noordzijde van de Europaweg over een lengte van circa 800 tot 900 meter een busstrook gerealiseerd.
- Om een veilige passage van de bus langs de aansluiting Vrouwenweg mogelijk te maken is een verkeersregelininstallatie (VRI) toegevoegd ter hoogte van de aansluiting. Uit oogpunt van verkeersveiligheid komt er ook een verkeerregelininstallatie bij de aansluiting van de Vlietweg.
- De Europaweg wordt naar het zuiden verbreed zodat de busstrook verder weg van de woningen nabij de Vrouwenweg komt te liggen.
- De wegas ter hoogte van de Lammebrug verschuift met meer dan 2 meter naar het zuiden
- Een verschuiving van de Trekvlietbrug met meer dan 2 meter zodat het stamriool op de huidige locatie kan blijven liggen.
- de Lammenschansweg en de Kanaalweg minder vergaand op te hogen (met ongeveer 40 cm in plaats van ruim 1 meter).

Deze wijzigingen worden mogelijk gemaakt met een partiële herziening van het provinciale inpassingsplan (hierna: PIP). De planregels en de verbeelding van het PIP worden gewijzigd zodat realisatie en gebruik van de busstrook wordt toegestaan. De busstrook zal worden opgenomen in de bestemming 'verkeer'.

Noodzakelijkheid m.e.r.-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder:

M.e.r. categorie	:	D1.1, D1.2
Activiteit	:	<u>D1.1</u> : De wijziging of uitbreiding van een autosnelweg of autoweg (dit betreft de verschuiving van de wegas, op sommige plaatsen met meer dan 2 meter). <u>D1.2</u> : De wijziging of uitbreiding van een weg bestaande uit vier of meer rijstroken, of verlegging of verbreding van bestaande wegen van twee rijstroken of minder tot wegen met vier of meer rijstroken niet zijnde een, autosnelweg of autoweg (dit betreft de realisatie van de busstrook).
Drempelwaarde	:	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een weg met een tracélengte van 5 kilometer of meer.
Relevante kolom:	:	Kolom 4 (besluiten): De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

Voor de vaststelling van (de partiële herziening) van het provinciaal inpassingsplan is dit m.e.r.-beoordelingsbesluit noodzakelijk, volgens artikel 2 lid 5 onder b van het Besluit m.e.r., omdat de voorgenomen activiteit, de realisatie van de busstrook en de verschuiving van de wegas, onder de

drempelwaarde blijft van 'de 'tracélengte van 5 kilometer of meer'. De lengte van de busstrook bedraagt circa 800 tot 900 meter.

Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland is bevoegd gezag in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en daarmee bevoegd dit m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen.

Besluit

Er hoeft geen MER te worden opgesteld, omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn.

Argumentatie

Op basis van onderstaande argumenten zijn wij tot de conclusie gekomen dat geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te voorzien.

- Door ten noorden van het bestaande tracé tussen de Lammebrug en de A4 een extra busstrook aan te leggen, neemt de kwaliteit van openbaar vervoer toe. Er is een grotere inzet van bussen mogelijk met een kortere reistijd. Naar verwachting leidt de aanleg van de busstrook tot een afname van autoverkeer en een vermindering van bijbehorende negatieve milieueffecten.
- De toevoeging van een busbaan aan de noordzijde van de N206 leidt niet tot een wijziging van verkeerseffecten ten opzichte van het vigerende PIP (vastgesteld op 23-3-2016). Op basis van het NRM 2020 is sprake van een verkeersafname ten opzichte van het NRM 2013, dit model is gebruikt voor het vigerende PIP.
- Voor de N206 Europaweg is geen sprake van een reconstructie volgens de Wet geluidhinder. De intensiteiten op de busstrook zijn dermate laag dat er geen sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde. Er is geen bijdrage als gevolg van deze herziening in de gecumuleerde geluidbelasting. Vanwege de wijziging van de Kanaalweg en de verkeerstoename als gevolg van de plansituatie is sprake van een toename in de geluidbelasting van 2 dB of meer bij 55 woningen. Er is sprake van een reconstructie volgens de Wet Geluidhinder. Bij twee van de 55 woningen komt de geluidbelasting boven de maximaal te verlenen hogere waarden. Er wordt een stiller wegdektype toegepast voor het Lammenschansplein en de Lammenschansweg. Na het treffen van deze bronmaatregel zullen voor 29 woningen in de Cronesteynflat hogere waarden vastgesteld moeten worden. Met het treffen van deze maatregelen kunnen belangrijk nadelige gevolgen door geluidhinder worden voorkomen.
- Het trillingsniveau is voor alle omliggende trillingsgevoelige gebouwen lager als gevolg van de wijziging van de N206 en de wijziging van onderliggende wegen. Er wordt voldaan aan de SBR-richtlijn voor trillingen. Naar verwachting kan trillingshinder vanwege het gebruik van onderzochte weggedeelten, in de situatie met voorgenomen aanpassingen aan wegen, worden uitgesloten.
- Voor het vigerende PIP is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd (d.d. 27-4-2012). Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat geen overschrijdingen van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀ zijn berekend. Om de huidige concentraties aan PM₁₀ en NO₂ in beeld te brengen, is de NSL-tool geraadpleegd. Langs de Europaweg zijn drie rekenpunten aanwezig, twee tussen de aansluiting met de A4 en de Lammebrug (ID: 16001525 en 16006664) en één tussen de Lammebrug en de Trekvliesbrug (ID: 16006569). De maximale concentratie ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling is in de huidige situatie 31.8 µg/m³ aan NO₂ en in

2030 $19.8 \mu\text{g}/\text{m}^3$, voor PM_{10} is de maximale concentratie momenteel $19,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en in 2030 is dit $16,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$, voor $\text{PM}_{2.5}$ is de huidige maximale concentratie $10.8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en in 2030 $6.0 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De maximale jaargemiddelde concentratie NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$ voldoen zowel in 2020 en 2030 aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

- Uit de Natuurtoets blijkt dat zich in het plangebied vleermuizen, algemene broedvogels en jaarrond beschermde nesten bevinden. Het plan is realiseerbaar, rekening houdend met verbodsbepalingen van de Wnb. In dit nader onderzoek worden de in de uitvoeringsfase toe te passen maatregelen benoemd (zoals werken buiten het broedseizoen of buiten de actieve periode van vleermuizen). Ook worden maatregelen voor de permanente nieuwe situatie voorgesteld (zoals aandacht voor verlichting en aanplant van bomen). Op 29 maart 2021 zijn de voorgestelde maatregelen door de ODH beoordeeld en er is geconcludeerd dat een ontheffing Wnb aangevraagd kan worden.
- Uit de Natuurtoets blijkt dat in het plangebied een ecologische verbindingzone aanwezig is (EVZ). Deze EVZ is gekoppeld aan een watergang die onder de N206 doorloopt. Bij planuitwerking moet de aan te passen onderdoorgang/ duiker voldoen de ecologische randvoorwaarden. De ecologische verbinding dient een 'moerasverbinding' te worden met een beoogde breedte van 25-50 meter die voor verschillende vissen, amfibieën, insecten, vogels en zoogdieren gebruikt kan gaan worden. De partiële herziening draagt bij aan een verbetering van de EVZ als geheel.
- De dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden betreffen Meijendel & Berkheide en Coepelduynen op circa 6 km afstand van het plangebied. Er komt als gevolg van de ontwerptimalisaties van de Rijnlandroute geen verkeer bij. Ook is er geen sprake van netwerkeffecten omdat er geen extra capaciteit aan de weg toegevoegd wordt. De uitgevoerde stikstofanalyse toont dan ook aan dat er ten opzichte van de vergunde situatie (het vigerende Provinciale Inpassingsplan Rijnlandroute, vastgesteld op 23-4-2016) geen toename is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De ODH heeft op 30 juni 2021 geconcludeerd dat er geen significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie op kunnen treden.
- Het groepsrisico blijft onder de 0.1 maal de oriëntatiewaarde. De hoogte van het groepsrisico is reeds verantwoord bij de vaststelling van het PIP in 2016. Rondom dit deel van de N206 is weinig bebouwing aanwezig en geprojecteerd. De wegoverlegging en de toevoeging van de busbaan leiden zelfs tot een afname van het groepsrisico vanwege het transport van gevaarlijke stoffen. Alleen ten noordoosten van de planlocatie zijn woningen gelegen. Met deze wijziging wordt de weg 7,5 m naar het zuidwesten verplaatst. Daardoor wordt de afstand van de weg tot de woningen groter. De conclusie dat voor de N206 geen sprake is van een 10^{-6} / jaar plaatsgebonden risicocontour, blijft van kracht.
- Het aanvullende bodemonderzoek (in combinatie met het eerder uitgevoerde bodemonderzoek van 1-7-2015) geven vanuit de Wet bodembescherming geen aanleiding tot het uitvoeren van vervolgonderzoek, omdat de gemeten concentraties kleiner zijn dan de betreffende interventiewaarde. De aangetoonde bodemkwaliteit ter plaatse van de herziening van het Provinciaal inrichtingsplan vormt geen belemmering voor de voorgenomen herinrichting.
- Uit de uitgevoerde watertoets blijkt dat de Oostvliet- Hof- en Spekplolder een overcompensatie van 1.392 m^2 aan oppervlaktewater heeft. De N206 voldoet aan de benodigde watercompensatie vanwege de overcapaciteit in de polder. Het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft op 16 juli 2021 schriftelijk ingestemd met de watertoets en het waterhuishoudkundig ontwerp.

Ons kenmerk
9999220300_99991063530



Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is deze beoordeling een voorbereidingsbesluit, waarop geen bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij aangetoond kan worden dat dit besluit belanghebbende rechtstreeks treft. U bent belanghebbende en kan bezwaar en beroep tegen ons besluit aantekenen. Derden kunnen bij het ontwerpbesluit in het kader van de Wro wel bezwaar maken tegen de m.e.r.-beoordeling.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
Namens dezen,

M.J. Schellingerhout BSc
unitmanager afdeling Reguleren, Advies en Omgeving DCMR Milieudienst Rijnmond,
Omdat we dit document digitaal vaststellen, staat er geen handtekening in.