

Contact

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2022-820477721
DOS-2013-0000336

Uw kenmerk

-

Bijlagen

2

Combinatie NS reizigers B.V. – Abellio Rail NRW GmbH
p/a Nederlandse Spoorwegen

Postbus 2812
3500 GV UTRECHT

Onderwerp

Concessie Treindienst Alphen aan den Rijn – Gouda (TAG)

Geachte

Op 23 april 2014 heeft het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland besloten om de concessie openbaar vervoer per spoor Treindienst Alphen aan den Rijn - Gouda 2016 aan uw combinatie NS Reizigers B.V. - Abellio Rail NRW GmbH te verlenen, waarbij NS reizigers BV bij de uitvoering van de Concessie als penvoerder optreed. In het bestek, dat aan de basis ligt van de huidige concessie, is een aantal eisen gesteld aan de aan de te leveren diensten en activiteiten opgenomen.

Transitieplan TAG 2020 - 2025

Met het Transitieplan 2020 – 2025 werkt u aan het dichten van het financiële gat dat is ontstaan door de teruggang in het aantal reizigers tijdens de COVID-19 pandemie en daarmee ook de opbrengsten voor de TAG. Uitgangspunt is dat de dienstverlening, betrouwbaarheid, beschikbaarheid, bereikbaarheid en de veiligheid voor reiziger en personeel op niveau blijven.

Langs deze weg delen wij u mede dat wij hebben ingestemd met de inhoud van het Transitieplan TAG 2020 - 2025 en dat wij met u in gesprek zijn en blijven over de nader uit te werken onderwerpen.

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9. Vanaf station
Den Haag CS is het tien
minuten lopen. De
parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Onderdeel van het door u voorgestelde Transitieplan is uw voorstel om een zogenaamd nul-rendement voor de jaren 2021 en 2022 af te spreken. Over een eventuele bijdrage kunnen wij pas besluiten na het vaststellen van de exploitatiebijdrage en de BVOV voor het betreffende jaar.

Het 'Transitieplan TAG 2020-2025 221107' zelf is geen aanleiding om de concessievoorschriften aan te passen.

Mobility as a Service (MaaS)

Landelijk is, in het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad (NOVB) waar NS ook zitting in heeft, overeengekomen om alle concessies aan te passen voor de invoering van MaaS-diensten. Wij hebben daarover uitvoerig met u gesproken. U heeft aangegeven (mail van





25 maart 2022) de MaaS-waardige bestekartikelen te zullen implementeren in de Concessie, met als uitzondering artikel 3 voor zover dat betrekking heeft op het daar genoemde tarief.

Op basis van de bereikte afstemming hebben wij besloten de Concessiebeschikking Alphen aan den Rijn - Gouda 2016 (PZH-2014- 467922866, 3 april 2014) aan te vullen overeenkomstig het in de bijlage vermelde artikel.

Besluit wijziging concessie

De concessie TAG wordt overeenkomstig de inhoud van dit addendum, zie bijlage, gewijzigd.

De implementatie van de MaaS-waardige bestekseisen zal onderwerp zijn van de reguliere concessiebeheeroverleggen.

Bezwaarprocedure

De Combinatie NS Reizigers BV en Abellio Rail NRW GmbH kan **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit wijziging concessie over de aanvulling van de concessiebeschikking bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een, door beide concessiehouders ondertekende, gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
waarnemend secretaris, plaatsvervangend voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM drs. J.N. Baljeu

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Bijlagen:

- Transitieplan TAG 2020-2025 221107
- Addendum Concessiebeschikking Treindienst Alphen aan den Rijn - Gouda