

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
5 juli 2022

Ons kenmerk
PZH-2022-807205003
DOS-2015-0006188

Bijlage
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Integrale herziening Subsidieregeling Mobiliteit

Geachte Statenleden,

Inleiding

De subsidieregeling Mobiliteit Zuid-Holland (SRM) is in 2017 in werking getreden. Het is nuttig om - naast een jaarlijkse actualisatie die alleen tekstueel is - eens in de 5 jaar de SRM helemaal door te lichten. De SRM in huidige vorm is namelijk een samenvoeging van oudere, bestaande subsidieregelingen op het gebied van mobiliteit die vrijwel zonder wijzigingen samengebracht zijn onder één regeling: de SRM 2017.

Bij de beleidsevaluatie subsidieregelingen voor PS is genoemd dat de integrale herziening SRM in 2021 zou plaatsvinden. Dit is met een jaar vertraagd.

De SRM in nieuwe vorm is eenduidiger in vereisten, uitzonderingen, procedures, termijnen etc.

Belangrijkste wijzigingen

- Allereerst is bij de herziening de opbouw herzien: Er is gekozen voor een duidelijk onderscheid tussen projectsubsidies, boekjaarsubsidies en exploitatiesubsidies.
- Per afdeling zijn de algemeen geldende subsidieartikelen naar voren gehaald, zoals de prestatieverantwoording, zodat in de subsidieparagraaf alleen de afwijkingen worden genoemd.
- Paragraaf 2, infrastructurele projectsubsidies is nieuw paragraaf 2.2.1 geworden. Ook alle andere paragrafen zijn vernummerd.
- In paragraaf 2.2.1. is expliciet gemaakt dat:
 - het uitvoeringsjaar welke in de regionale gebiedsagenda mobiliteit is/wordt vastgelegd, ook het jaar is waarin het project uitvoeringsgereed is;
 - de uitvoering van activiteiten mag starten voordat de subsidie aanvraag is ingediend, mits dit in hetzelfde jaar is waarin de subsidieaanvraag wordt ingediend, dat is het uitvoeringsjaar;
 - alleen verlenging (uitstel van termijn van de vaststelling van de subsidie) wordt verleend als er sprake is van onvoorziene omstandigheden.
- Toegevoegd is de subsidieparagraaf voor Ketenmobiliteit. Daarmee ontstaat de mogelijkheid om deelmobiliteit te faciliteren in het kader van de Transitie Openbaar
- Vervoer 2022-2025.

